

Стислі рішення

Засідання Комітету з питань економічного розвитку

28 липня 2026 року початок о 16:00

Головував Кисилевський Д.Д., присутні 11 членів Комітету

1. Про погодження внесення змін до додаткового переліку товарів, що належать виключно до продукції переробної промисловості, до яких встановлюються вимоги щодо їх ступеня локалізації виробництва (підпункт 3 пункту 6¹ розділу X "Прикінцеві та перехідні положення" Закону України "Про публічні закупівлі").

Погодили

2. Про звернення до Прем'єр-міністра України Корецького С.Ф. щодо забезпечення дотримання встановлених Законом України "Про публічні закупівлі" процедур погодження проектів актів Кабінету Міністрів України.

Підтримали

3. Про рішення Рахункової палати від 23 червня 2026 року № 19-3 «Про розгляд Звіту про результати аналізу щорічного звіту, що містить аналіз функціонування системи публічних закупівель та узагальнену інформацію про результати здійснення контролю у сфері закупівель».

Взяти до відома та поінформувати Комітет з питань бюджету

4. Щодо пропозицій Комітету з питань економічного розвитку до порядку денного шістнадцятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання.

Затвердили

5. Щодо орієнтовного Плану роботи Комітету з питань економічного розвитку на період шістнадцятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання.

Затвердили

6. Щодо Звіту про роботу Комітету з питань економічного розвитку за період п'ятнадцятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання.

Затвердили

7. Проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення можливості передачі об'єктів комунальної власності з водопостачання і водовідведення в оренду в рамках вже укладених договорів оренди (реєстр. № [11127](#) від 26.03.2024). Суб'єкт законодавчої ініціативи: ндУ Гончаренко О.О.

Перенесли розгляд на інше засідання Комітету

РІЗНЕ

Про звернення до Прем'єр-міністра України Корецького С.Ф. щодо необґрунтованого зростання тарифів на залізничні вантажні перевезення, ефективності застосування механізму PSO AT «Укрзалізниця», фінансування соціально значущих пасажирських перевезень, накопичених збитків та необхідних змін до законодавства

Підтримали