

ПРОТОКОЛ № 14

СЛУХАНЬ У КОМІТЕТІ на тему:

**«Тарифна політика державних монополій
АТ «Укрзалізниця» та НЕК «Укренерго»**

м. Київ,
вул. Банкова, 5-7, к.214

02 грудня 2025 року
15:00

ГОЛОВУЄ: Голова Комітету Наталуха Д.А.,
заступник Голови Комітету Мовчан О.В.

ПРИСУТНІ: Народні депутати України - члени Комітету в залі: Буймістер Л.А.,
Кубів С.І., Марчук І.П., Магомедов М.С.

Народні депутати України - члени Комітету онлайн: Тарута С.О.,
Кицак Б.В., Лічман Г.В.

Працівники секретаріату Комітету – Шестопалова В.П., Гаврилів Р.М.,
Кравченко М.М., Бакунчик І.М., Бойко К.А., Дехтярук М.Б., Докієнко Л.О.,
Курієнко Ю.Б., Терегейло Ю.В.

ВІДСУТНІ: Народні депутати України - члени Комітету: Кисилевський Д.Д.,
Колтунович О.С., Маріковський О.В., Шевченко Є.В., Шипайло О.І.,
Янченко Г.І.

ЗАПРОШЕНІ:

в залі:

БАЛЕСТА - заступник Міністра розвитку громад та територій України;
Олексій Станіславович

КАЛЕНКОВ - Президент ОП «Укрметалургпром»;
Олександр Федорович

КУДРЯВЦЕВ
Сергій Леонідович

- Виконавчий директор Української асоціації виробників феросплавів та іншої електрометалургійної продукції України «УкрФА»;

САЛІЙ
Костянтин Іванович

- Президент ГС "Всеукраїнська спілка виробників будматеріалів".

Онлайн:

КАВА
Олександр Степанович

- заступник Міністра фінансів України;

ПЕРЦОВСЬКИЙ
Олександр Семенович

- Голова правління АТ «Укрзалізниця»;

ГУСАК
Володимир Георгійович

- Генеральний директор Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України»;

ВЛАСЮК
Володимир Степанович

- Директор ДП «Укрпромзовніш експертиза»;

ПОПОВ Георгій

- аналітик Асоціації «Національна асоціація добувної промисловості України».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Щодо тарифної політики державних монополій, зокрема АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Національна енергетична компанія «Укренерго» та намірів підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення в 2025-2026 роках.

2. Управління активами, у т. ч. непрофільними, АТ "Укрзалізниця": плани та стратегія.

3. Реформування системи пасажирських та вантажних перевезень.

4. Можливий поділ АТ "Укрзалізниця" на декілька юридичних осіб або виділення з АТ "Укрзалізниця" окремих юридичних осіб за спеціалізацією.

СЛУХАЛИ: вступне слово Голови Комітету Наталухи Д.А., який підкреслив, що слухання проводяться з метою пошуку можливих рішень для врегулювання нагальних проблем, які виникають у зв'язку з підвищенням тарифів, і покликані стати важливим кроком у формуванні комплексного підходу до тарифної політики, що має забезпечити баланс між потребами економіки, інтересами держави та можливостями бізнесу.

ВИСТУПИЛИ ТА БРАЛИ УЧАСТЬ У ОБГОВОРЕННІ: народні депутати України - члени Комітету: Наталуха Д.А., Мовчан О.В., Тарута С.О., Буймістер Л.А., Магомедов М.С., Кубів С.І., Марчук І.П.; заступник Міністра фінансів України Кава О.С.; заступник Міністра розвитку громад та територій України Балеста О.С.; Президент ОП «Укрметалургпром» Каленков О.Ф.; Голова правління АТ «Укрзалізниця» Перцовський О.С.; Виконавчий директор Української асоціації виробників феросплавів та іншої електрометалургійної продукції України «УкрФА» Кудрявцев С.Л.; Президент Всеукраїнської спілки виробників будматеріалів Салій К.І.; Генеральний директор Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України» Гусак В.Г.; Директор ДП «Укрпромзовнішпекспертиза» Власюк В.С.; аналітик Асоціації «Національна асоціація добувної промисловості України» Г.Попов.

Під час слухань учасники розглянули низку ключових питань, серед яких: фінансова ситуація АТ «Укрзалізниця», експорт металопродукції, необхідність в чіткому розмежуванні функцій пасажирських і вантажних перевезень. Також обговорювалися можливі механізми контролю відносин між державними монополіями та суб'єктами господарювання.

Слухання відбулися у форматі конструктивного діалогу, всі учасники мали можливість висловити свою думку та отримати відповіді від народних депутатів України та представників виконавчої влади.

Особливу увагу було приділено питанням стратегічного планування, фінансової реструктуризації та пошуку збалансованих рішень, спрямованих на усунення розриву ліквідності залізничної галузі.

За підсумками обговорення учасники слухань досягли спільної думки щодо необхідності збереження критичної інфраструктури, оптимізації операційних процесів та зміцнення фінансової стабільності державних монополій.

Також народні депутати України - члени Комітету запропонували учасникам слухань подати свої пропозиції до проекту Рекомендацій слухань у Комітеті з питань економічного розвитку на тему: «Тарифна політика державних монополій АТ «Укрзалізниця» та НЕК «Укренерго», який буде напрацьований з метою вдосконалення законодавства задля економічного відновлення України.

ГОЛОВА КОМІТЕТУ

Д.НАТАЛУХА