ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

КАТАЛОГ ВИРОБНИКІВ

УКРАЇНСЬКА ТЕХНІКА ДЛЯ ГРОМАД












- Спеціальна техніка
- Комунальна техніка
- Навісне обладнання
- Громадський пасажирський транспорт

КАТАЛОГ ВИРОБНИКІВ

УКРАЇНСЬКА ТЕХНІКА ДЛЯ ГРОМАД

ЗМІСТ

ВСТУП 4

РОЗДІЛ 1.
ВИРОБНИКИ ГРОМАДСЬКОГО
ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ 7

» Автобуси 8
» Електробуси 18
» Тролейбуси 20
» Трамваї 28

РОЗДІЛ 2.
ВИРОБНИКИ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ 33

» Підмітально-прибиральні машини,
зокрема з вакуумно-пневматичною системою 34
» Сміттєвози та асенізаційні/сміттєзбиральні машини ... 38
» Поливальні машини 50
» Муловсмоктувальні та каналопромивні машини 54
» Комунальні дорожні машини, зокрема комбіновані 58
» Ремонтна дорожня техніка 68
» Машини для землерийних робіт 76
» Самоскиди 82
» Напівпричепи-важковози (трали) 94

РОЗДІЛ 3.
ВИРОБНИКИ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ 99

» Автоцистерни 100
» Причепи та напівпричепи 112
» Пожежно-рятувальна техніка 124
» Підіймальне обладнання 130
» Автомобілі швидкої допомоги 142
» Фургони спеціального призначення,
зокрема аварійно-ремонтна техніка 150
» Автомобілі вантажні загального призначення 162

РОЗДІЛ 4.
ВИРОБНИКИ НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ 171



Руслан Іллічов

Генеральний директор
Федерації роботодавців України

ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ УКРАЇНИ ВИСТУПИЛА СПІВІНІЦІАТОРОМ СТВОРЕННЯ КАТАЛОГУ ЛОКАЛІЗОВАНОЇ УКРАЇНСЬКОЇ МАШИНОБУДІВНОЇ ПРОДУКЦІЇ

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ

Проєкт покликаний популяризувати українську техніку і транспортні засоби серед українських покупців, тому містить інформацію про затребувану продукцію: громадський транспорт, комунальну та спеціальну техніку.

Від початку дії Закону про локалізацію продажі комунальної техніки українського виробництва зросли щонайменше на 30%. В середньому 1 робоче місце при створенні готового транспортного засобу дає 8 робочих місць прямим суміжникам, до 20 робочих місць – субпідрядникам. Зараз в Україні понад 1 400 територіальних громад, і кожній потрібно 5–7 одиниць комунальної техніки.

В категорії спецтехніки в 2023 році тільки за контрактами ДСНСУ було закуплено у вітчизняних виробників техніки на 2,6 млрд грн, а це близько 30% податків у бюджети різних рівнів, що складає близько 780 млн грн. Виробництво пожежно-рятувальної техніки сприяло створенню робочих місць іще в 47-ми компаніях-постачальниках для виробників пожежної техніки.

Замовлення громадою чи державою одного продукту запускає роботу цілого ланцюга українських компаній. Наприклад, у виготовленні автобуса задіяно близько 200 українських підприємств. І найголовніше – податки від роботи вітчизняних підприємств залишаються в громаді.

Розміщуючи замовлення на придбання техніки у вітчизняних виробників, громади, комунальні та державні підприємства отримують довгострокові переваги:

- Локальна база компонентів дозволяє зекономити кошти на сервісне обслуговування.
- Ефективний життєвий цикл техніки українського виробництва завдяки доступності запчастин та спеціалістів є довшим.
- Українські виробники більш гнучкі у переговорах щодо технічних характеристик продукту і здатні забезпечити його кастомізацію під замовника.
- Безкомпромісне виконання вимог законодавства про локалізацію позбавить тендерну комісію додаткових перевірок з боку Державної аудиторської служби та інших контролюючих органів.

Україна має розвинену промисловість, здатну на 100% забезпечити потреби громад у продукції транспортного машинобудування і водночас зберегти існуючі та створити нові робочі місця для українців.



Юлія Свириденко

Перший віцепрем'єр-міністр,
Міністр економіки України

Локалізація при публічних закупівлях продукції машинобудування - один із елементів довгострокової державної стратегії, спрямованої на розвиток громад та переробної промисловості. Дуже важливо, що до 40% коштів, витрачених державою на придбання вітчизняної техніки, повертається у вигляді податків до бюджетів різних рівнів.

Дмитро Кисилевський

народний депутат, заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань економічного розвитку



Українська промисловість навіть в умовах війни здатна повністю задовольнити потреби громад, державних підприємств та відомств у продукції машинобудування. Управління публічними закупівлями в інтересах внутрішніх виробників є ознакою спроможності держави та її територіальних громад.



Олександр Слобожан

виконавчий директор
Асоціації міст України

Практично у кожній територіальній громаді є підприємства, які напряму або опосередковано отримують замовлення від держави. Більше працюючих підприємств у громадах - більше доходів для місцевих бюджетів і більше робочих місць для жителів громад.



ВИРОБНИКИ ГРОМАДСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

- Автобуси
- Електробуси
- Тролейбуси
- Трамваї



Концерн «Електрон», ТОВ «Завод ЕлектронМаш»

м. Львів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами		Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	ISO 14001:2015	42,78%	Y89
ISO 45001:2018			

Експлуатується в містах України:

- Львів
- Ужгород
- Миколаїв

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- ZF, Німеччина
- Cummins, Велика Британія
- WABCO, Німеччина



Сайт:
eltrans.electron.ua

Телефон:
+380 32 239 55 99

E-mail:
office@eltrans.electron.ua





Модель А185

Автобус «ЕЛЕКТРОН»

- 100% низькопідлоговий
- Пасажиромісткість (при 8 пас./м²) – max 102 пасажири (зокрема 30 місць для сидіння)
- Довжина – 12,1 м, ширина – 2,55 м
- Система діагностування технічного стану систем автобуса

Додаткові переваги

Незалежна передня підвіска забезпечує високу плавність ходу та маневреність автобуса.

Передбачена можливість встановлення кондиціонера для водія та салону.

Сучасна система охолодження двигуна з електроприводом вентиляторів забезпечує суттєву економію палива.

Двоконтурна пневматична система з дисковими гальмами, ABS, стоянкове та світлофорне гальма.

Автобус обладнаний системою звукової та візуальної інформації для пасажирів, зокрема відеомоніторами та інформаційними табло.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Послуги з ремонту виконуються як у депо, так і на заводі виробника.



ПРАТ «ЗАЗ»

м. Запоріжжя

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	41–44%	Y6D

Експлуатується в містах України:

- Хмельницький
- Полтава
- Миколаїв
- Запоріжжя

Експлуатація в інших країнах світу:

- Польща

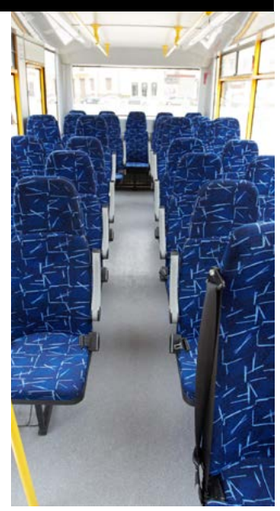
Характеристика

Виробничі потужності
250 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Двигуни WEICHAI (Китай)**
- **Коробки передач ZF (Німеччина)**
- **Гальмівні системи Knorr Bremse**
- **FAST Gear (Китай)**
- **Mercedes Benz (Індія)**



Сайт:
zaz.ua

Телефон:
+380 67 550 37 43

E-mail:
priemnaya@zaz.zp.ua



ЗАЗ A08A1B

Приміський автобус

- Довжина/ширина/висота – 7 760/2 430/2 990 мм
- Колісна база – 3 800 мм
- Маса спорядженого автобуса – 5 970 кг, повна маса – 9 000 кг
- Пасажиромісткість (без водія)/загальна кількість пасажирів – 28/41
- Тип, екологічний стандарт – турбодизель, Євро 5
- Двигун, виробник, модель – Weichai, WP3NQ140E50
- Об'єм – 3 л
- Максимальна потужність – 103/3 000 кВт/об/хв
- Коробка передач – 5-ступенева механічна
- Гальма – пневматичні з ABS та ESP
- Максимальна швидкість – 90 км/год



ЗАЗ A08A2B-10

Шкільний автобус

- Довжина/ширина/висота – 7 760/2 430/2 990 мм
- Колісна база – 3 800 мм
- Маса спорядженого автобуса – 5 970 кг, повна маса – 7 800 кг
- Пасажиромісткість (без водія)/загальна кількість пасажирів – 31
- Тип, екологічний стандарт – турбодизель, Євро 5
- Двигун, виробник, модель – Weichai, WP3NQ140E50
- Об'єм – 3 л
- Максимальна потужність – 103/3 000 кВт/об/хв
- Коробка передач – 5-ступенева механічна
- Гальма – пневматичні з ABS
- Максимальна швидкість – 70 км/год



ЗАЗ A10C3G

Міський низкопідлоговий автобус

- Довжина/ширина/висота – 8 270/2 420/2 830 мм
- Колісна база – 4 000 мм
- Маса спорядженого автобуса – 7 080 кг, повна маса – 11 120 кг
- Кількість місць (без водія)/загальна кількість пасажирів – 23/60
- Тип, екологічний стандарт – турбодизель, Євро 6
- Двигун, виробник, модель – WeichaiWP4.1NQ190E61
- Об'єм – 4,1 л
- Максимальна потужність – 136/2 600 кВт/об/хв
- Коробка передач – 6-ступенева механічна
- Гальма – пневматичні з ABS
- Максимальна швидкість – 90 км/год



ЗАЗ A09A2D

Приміський автобус

- Довжина/ширина/висота – 9 185/2 420/2 990 мм
- Колісна база – 4 800 мм
- Маса спорядженого автобуса – 6 600 кг, повна маса – 9 400 кг
- Пасажиромісткість (без водія)/загальна кількість пасажирів – 36/36
- Тип, екологічний стандарт – турбодизель, Євро 5
- Двигун, виробник, модель – Mercedes Benz 4D34i
- Об'єм – 3,9 л
- Максимальна потужність – 125/2 500 кВт/об/хв
- Коробка передач – 6-ступенева механічна
- Гальма – пневматичні з ABS
- Максимальна швидкість – 110 км/год

Додаткові переваги

Низька витрата палива, низькі витрати на обслуговування, великий ресурс двигуна.

Можливість кастомізації під замовника.
В автобусах є додатковий опалювач салону. Можливість встановлення кондиціонера на запит замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування забезпечує підрозділ Корпорації УкрАвто.



АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

Рівень локалізації

64-70%

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Чернігів
- Харків
- Полтава
- Дніпро
- Запоріжжя
- Миколаїв
- Херсон
- Одеса
- Вінниця
- Тернопіль
- Львів

Експлуатація в інших країнах світу:

- Грузія
- Казахстан
- Молдова

Характеристика

Виробничі потужності

3 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **ISUZU Motors LTD, Японія**
- **THERMO KING LLC, США**



Сайт:
isuzu.com.ua

Телефон:
+38 067 388 99 69

E-mail:
bus@isuzu.com.ua



ATAMAN A092H6

Міський (I клас) низькопідлоговий автобус

- Кількість місць для сидіння – 22/19
- Загальна пасажиромісткість – 60
- Місця для людей з інвалідністю - 1
- Довжина/ширина/висота – 8 220/2 320/2 700 мм
- Повна маса автобуса – 8 780 кг
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро 5



ATAMAN A092G6

Міський (I клас) низькопідлоговий автобус

- Кількість місць для сидіння – 17/22
- Загальна пасажиромісткість – 49/52
- Місця для людей з інвалідністю - 1
- Довжина/ширина/висота – 8 220/2 320/2 700 мм
- Повна маса автобуса – 9 140 кг
- Тип палива – метан, екологічний стандарт – Євро 5



ATAMAN A09216

Міжміський автобус

- Кількість місць для сидіння – 30/29
- Загальна пасажиромісткість – 39/29
- Довжина/ширина/висота – 8 220/2 320/2 700 мм
- Повна маса автобуса – 8 850 кг
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро 5



ATAMAN D093S

Спеціалізований шкільний автобус

- Кількість місць для сидіння – 31
- Загальна пасажиромісткість – 31
- Місця для людей з інвалідністю - 2
- Довжина/ширина/висота – 8 220/2 300/2 855 мм
- Повна маса автобуса – 7 500 кг
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро 5

Додаткові переваги

Можливість встановлення цифрового тахографа, системи Wi-Fi, кондиціонера пасажирського салону, аудіо-, відеосистеми з монітором 22, відеореєстратора, GPS трекера, системи відеонагляду салону на три камери.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки. Гарантійні зобов'язання (24 місяці або 100 000 км пробігу, залежно від того, що настане раніше).

Фарбування техніки у колір, обраний замовником.



ЕТАЛОН КОРПОРАЦІЯ ETALON CORPORATION

ТОВ «Чернігівський автозавод»

м. Чернігів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	42–56%	Y6P

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

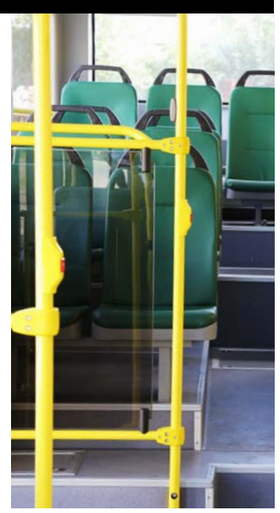
Характеристика

Виробничі потужності
600 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Ashok Leyland
» FPT
» Allison
» ZF
» BRIST
» Meritor



Сайт:
chaz-auto.com

Телефон:
+380 50 301 65 14
+380 50 465 83 75

E-mail:
avtocher@gmail.com



A12221

Міський автобус великого класу

» 12-метровий автобус із 100% низьким рівнем підлоги
» Загальна пасажиромісткість – до 102
» Кількість місць для сидіння – 30
» Передбачено місце для інвалідного візка чи дитячої коляски.
» Автобус має двигун рівня євро-6, автоматичну коробку передач, пневматичну підвіску, пневматичну гальмівну систему, оснащений рампою для заїзду візків та колясок, системою нахилу кузова, бортовим комп'ютером, сучасними маршрутопокажчиками.
» Автобус може бути оснащений додатковою комплектацією.



A08116/17

Приміський або шкільний автобус

» Автобус II класу з чотирирядним плануванням салону
» Загальна пасажиромісткість – до 51
» Кількість місць для сидіння – до 39 (залежно від модифікації)
» Представлений багатьма модифікаціями, зокрема зі встановленим пристроєм для підіймання особи з обмеженою здатністю до пересування.
» Автобус може мати ресорну або пневматичну підвіску, оснащений ременями безпеки, інтегрованими підголівниками, підлокітниками, пневматичною гальмівною системою.
» Автобус може бути оснащений додатковою комплектацією.



A08621

Міський автобус середньої місткості

» 10-метровий автобус із низьким входом (Low Entry)
» Загальна пасажиромісткість – до 72
» Кількість місць для сидіння – 27
» Передбачено місце для інвалідної коляски та місця для пасажирів із обмеженими можливостями.
» Автобус має пневматичну підвіску, пневматичну гальмівну систему, систему нахилу кузова, сучасні маршрутопокажчики.
» Автобус може бути оснащений додатковою комплектацією.



A08128

Міський автобус середньої місткості

» 10-метровий автобус із низьким входом у задньому звисі
» Загальна пасажиромісткість – до 70
» Кількість місць для сидіння – 24
» Передбачено місце для інвалідної коляски та місця для пасажирів із обмеженими можливостями.
» Автобус має пневматичну підвіску, пневматичну гальмівну систему, систему нахилу кузова, сучасні маршрутопокажчики.
» Автобус може бути оснащений додатковою комплектацією.

Додаткові переваги

Повний власний технологічний цикл виробництва, зокрема заготівельне, кузовне, складальне виробництво та сучасний малярний комплекс, широка лінійка продукції, власна конструкторська документація, розгалужена система СТО, високий рівень локалізації та гнучка цінова політика.

Автобуси можуть бути оснащені додатковою комплектацією, зокрема кондиціонером робочого місця водія та/або салону, додатковими розетками USB, GPS-трекерами, підготовкою під встановлення валідаторів, тонованими вікнами, Wi-Fi , відеоспостереженням та ін.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки здійснюється мережею СТО та заводом-виробником.



ТОВ «БАС МОТОР»

м. Луцьк

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	50.97%	E18 Y79

Експлуатується в містах України:

- Вінниця
- Суми
- Івано-Франківськ

Експлуатація в інших країнах світу:

- Польща

Характеристика

Виробничі потужності
2 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- ZF
- WABCO
- AS RER
- Robert Bosh



Сайт:
bus-motor.com

Телефон:
+380 68 139 83 64

E-mail:
ihor.stetsiuk@bus.bogdan.ua



«БОГДАН» A70132

Низькопідлоговий міський автобус

- Довжина/ширина/висота – 11 960/2 550/3 070 мм
- Пасажиромісткість для сидіння/загальна – 30/106 (базове виконання)
- Дизельний двигун IVECO (Є5)
- Автоматична коробка передач Allison
- Передня вісь та ведучий міст ZF
- Система «кнілінг»
- Трап для інвалідних візків, місця для пасажирів з обмеженими можливостями пересування

Додаткові переваги

Ергономічні та зручні салон для пасажирів і відділення водія.

Для безпеки та комфортності перевезень використовується незалежна передня підвіска.

Несівний кузов побудований за модульним принципом, що дає можливість створювати нові модифікації без значних капіталовкладень.

Широкий спектр можливих додаткових опцій відповідно до вимог ринку та замовника.

Використання якісних агрегатів провідних європейських компаній (ZF, WABCO, AS RER, Robert Bosh та ін.), що дає можливість збільшити міжсервісні інтервали технічного обслуговування.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.

Можлива кастомізація та налаштування конструкції тролейбусів під окремі вимоги замовника. Кінцеве рішення про можливість виконання проєкту після отримання технічного завдання від замовника.



ЕЛЕКТРОН
ЕЛЕКТРОНМАШ

Концерн «Електрон», ТОВ «Завод ЕлектронМаш»

м. Львів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами		Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	ISO 14001:2015	40–44%	Y89
ISO 45001:2018			

Експлуатується в містах України:

- Львів

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **ZF, Німеччина**
- **WABCO, Німеччина**
- **ENIKA, Польща**



Сайт:
eltrans.electron.ua

Телефон:
+380 32 239 55 99

E-mail:
office@eltrans.electron.ua





E191

Електробус «ЕЛЕКТРОН»

- 100% низькопідлоговий
- Пасажиромісткість (при 8 пас./м^2) – max 98 пасажирів (зокрема 36 місць для сидіння)
- Довжина - 12,1 м, ширина – 2,55 м
- Система діагностування технічного стану систем електробуса

Додаткові переваги

Передбачена можливість встановлення кондиціонера для водія та салону.

Для приводу використовуються ведучі мости з моторколесами. В режимі рекуперації відбувається часткове повернення електроенергії в акумуляторну батарею.

Бортовий зарядний пристрій. Швидка зарядка великим струмом (за 15–20 хвилин до 70%).

Система керування високовольтними та низьковольтними ланцюгами організована з допомогою CAN-шини.

Система звукової та візуальної інформації для пасажирів, зокрема відеомонітори та інформаційні табло.

Можливість кастомізації під замовника.

Система контролю й обслуговування батареї (Battery Management System, BMS) безперервно відстежує параметри режиму роботи акумуляторної батареї та стан окремих ланок.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Послуги з ремонту виконуються як у депо, так і на заводі виробника.



ТОВ «БАС МОТОР»

м. Луцьк

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	51,7%	E18 Y79

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Суми
- Вінниця
- Черкаси
- Хмельницький
- Харків
- Львів
- Луцьк
- Херсон
- Одеса

Експлуатація в інших країнах світу:

- Польща

Характеристика

Виробничі потужності
2 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- ZF
- BOSH
- WABCO

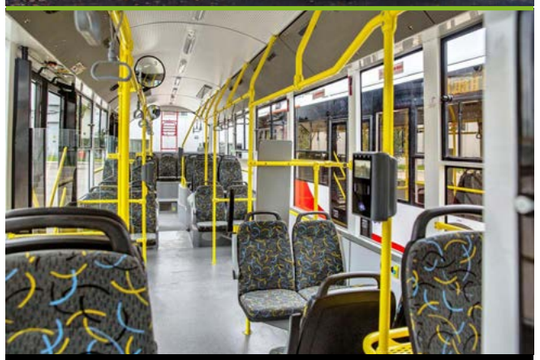


Сайт:
bus-motor.com

Телефон:
+380 68 139 83 64

E-mail:
ihor.stetsiuk@bus.bogdan.ua



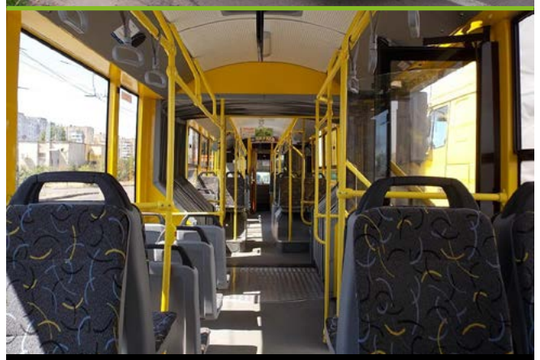


«Богдан» Т70117

Низькопідлоговий міський тролейбус

- Довжина/ширина/висота – 11 960/2 550/3 800 мм
- Пасажиромісткість для сидіння/загальна – 30/105 (базове виконання)
- Асинхронний тяговий двигун – 180 кВт
- Автономний хід – 0,5 км (базове виконання)
- Транзисторна система керування
- Передня вісь та ведучий міст ZF
- Система «кнілінг»





«Богдан» Т90117

Низькопідлоговий зчленований міський тролейбус

- Довжина/ширина/висота – 18 750/2 550/3 800 мм
- Пасажиромісткість для сидіння/загальна – 50/184 (базове виконання)
- Два асинхронні тягові двигуни – 2х180 кВт
- Автономний хід – 0,5 км (базове виконання)
- Транзисторна система керування
- Передня вісь та ведучі мости ZF
- Система «кнілінг»
- Трап для інвалідних візків, місця для пасажирів з обмеженими можливостями пересування

Додаткові переваги

Ергономічні та зручні салон для пасажирів і відділення водія.

Несівний кузов побудований за модульним принципом, що дає можливість створювати нові модифікації без значних капіталовкладень.

Використання якісних агрегатів провідних європейських компаній (ZF, WABCO, AS RER, Robert Bosh та ін.), що дає можливість збільшити міжсервісні інтервали технічного обслуговування.

Для безпеки та комфортності перевезень використовується незалежна передня підвіска.

Широкий спектр можливих додаткових опцій відповідно до вимог ринку та замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.

Можлива кастомізація та налаштування конструкції тролейбусів під окремі вимоги замовника. Кінцеве рішення про можливість виконання проєкту після отримання технічного завдання від замовника.



Концерн «Електрон», ТОВ «Завод ЕлектронМаш»

ЕЛЕКТРОН
ЕЛЕКТРОНМАШ

м. Львів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами		Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	ISO 14001:2015	52–61%	Y89
ISO 45001:2018			

Експлуатується в містах України:

- Львів
- Хмельницький

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **ZF, Німеччина**
- **WABCO, Німеччина**
- **ENIKA, Польща**

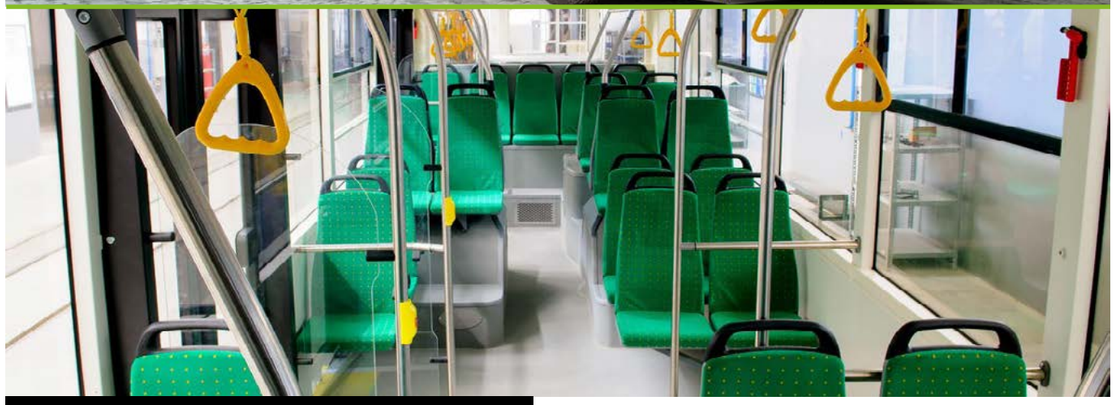


Сайт:
eltrans.electron.ua

Телефон:
+380 32 239 55 99

E-mail:
office@eltrans.electron.ua





Модель Т191

Тролейбус «ЕЛЕКТРОН»

- 100% низькопідлоговість
- Пасажиромісткість (при 8 пас./м^2) – max 106 пасажирів (зокрема 34 місця для сидіння)
- Довжина – 12,1 м, ширина – 2,55 м
- Система діагностування технічного стану систем тролейбуса

Додаткові переваги

Використовуються асинхронні двигуни, що не вимагають частого обслуговування.

Кузов виготовлений із нержавіючої сталі.

Тролейбус обладнаний системою звукової та візуальної інформації для пасажирів, зокрема відеомоніторами та інформаційними табло.

Тролейбус може рухатися без контактної мережі, використовуючи заряд акумуляторних батарей.

Рекуперація енергії під час гальмування, яка використовується на власні потреби або повертається в енергомережу.

Передбачена можливість встановлення кондиціонера для водія та салону.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Послуги з ремонту виконуються як у депо, так і на заводі виробника.



ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	40–70%	D66 Y69
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

- Вінниця
- Харків
- Чернівці

Характеристика

Виробничі потужності
50-100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **ULASIM, Туреччина**
- **ZF, Німеччина**
- **Апарати захисту в/в кіл, Чехія**



Сайт:
ptsukraine.com

Телефон:
+380 67 754 83 70

E-mail:
ptstram@gmail.com



PTS T123

Тролейбус

- Габаритна довжина – 12 м
- Габаритна ширина – 2,55 м
- Габаритна висота – 3,7 м
- Пасажиромісткість – від 80 до 110 пасажирів залежно від комплектації
- Кількість місць для сидіння – 37
- Кількість місць для осіб із обмеженою мобільністю – 5 (1 – для інвалідного візка)
- Тип тягового двигуна – асинхронний
- Потужність тягового двигуна – 180 кВт
- Максимальна швидкість – не менше 50 км/год

Додаткові переваги

Автономний хід не більше 30 км.

Система керування тяговим приводом, що виготовлена ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС».

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.



ЕТАЛОН КОРПОРАЦІЯ ETALON CORPORATION

ТОВ «Чернігівський автозавод»

м. Чернігів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	42–56%	Y6P

Експлуатується в містах України:

- Чернігів
- Суми
- Слов'янськ

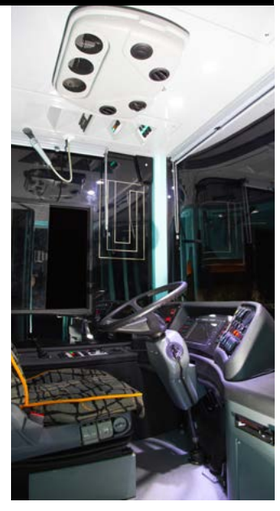
Характеристика

Виробничі потужності
120 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- ZF
- Інформбізнес
- Winston Battary
- Bosch
- Ризький електромашинобудівельний завод



Сайт:
chaz-auto.com

Телефон:
+380 50 301 65 14
+380 50 465 83 75

E-mail:
avtocher@gmail.com





T12210/40

Тролейбус

- 100% низькопідлоговість
- Загальна пасажиромісткість – до 102
- Кількість місць для сидіння – 32 + 5 (відкидні)
- Автономний хід до 1 км для об'їзду перешкод

Тролейбус оснащений рампою для заїзду візків та колясок, системою нахилу кузова, бортовим комп'ютером, системою керування струмознімання з робочого місця водія, сучасними маршрутопокажчиками.
Передбачено місце для інвалідного візка чи дитячої коляски.





T12220/30

Тролейбус із динамічною підзарядкою

- 100% низькопідлоговість
- Загальна пасажиромісткість – до 90
- Кількість місць для сидіння – 32 + 5 (відкидні)
- Автономний хід до 20 км для перевезень пасажирів у тих районах, які не обладнані контактною мережею.

Тролейбус оснащений рампою для заїзду візків та колясок, пневматичною підвіскою, системою нахилу кузова, бортовим комп'ютером, системою керування струмознімання з робочого місця водія, сучасними маршрутопокажчиками.
Передбачено місце для інвалідного візка чи дитячої коляски.

Додаткові переваги

Можливість кастомізації під замовника.
Може бути встановлене електрообладнання від Інформбізнес (Молдова) або Політехносервіс (Україна). Тролейбус може бути оснащений додатковою комплектацією.

Повний власний технологічний цикл виробництва, зокрема заготівельне, кузовне, складальне виробництво та сучасний малярний комплекс, широка лінійка продукції, власна конструкторська документація, розгалужена система СТО, високий рівень локалізації та гнучка цінова політика.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки здійснюється мережею СТО та заводом-виробником.

Тролейбуси можуть бути оснащені додатковою комплектацією, зокрема кондиціонером робочого місця водія та/або салону, додатковими розетками USB, GPS-трекерами, підготовкою під встановлення валідаторів, тонованими вікнами, Wi-Fi , відеоспостереженням та ін.



ЕЛЕКТРОН
ЕЛЕКТРОНМАШ

Концерн «Електрон», ТОВ «Завод ЕлектронМаш»

м. Львів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	48%	Y89

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Львів

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Представлений модельний ряд п’ятисекційних вагонів низькопідлогових трамваїв «Електрон» для колій завширшки 1 000/1 435/1 524 мм



Сайт:
eltrans.electron.ua

Телефон:
+380 32 239 55 99

E-mail:
office@eltrans.electron.ua

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Henschel, Німеччина**
- **Hanning & Kahl GmbH & Co. KG, Німеччина**
- **ENIKA, Польща**
- **VEM, Німеччина**





T5L641

П`ятисекційний трамвай «Електрон»

- Низькопідлоговий трамвай для колії 1000мм
- Пасажиромісткість (при 8 пас/м^2) - max 250 пасажирів (зокрема 58 місць для сидіння)
- Довжина - 30,2 м, ширина - 2 300 мм
- Система діагностування технічного стану систем трамвая





T5B641

П`ятисекційний трамвай «Електрон»

- Низькопідлоговий трамвай для колії 1 524 мм
- Пасажиромісткість (при 8 пас/м^2) - max 287 пасажирів (зокрема 70 місць для сидіння)
- Довжина - 30,2 м, ширина - 2 300 мм
- Система діагностування технічного стану систем трамвая

Додаткові переваги

Передбачена можливість встановлення кондиціонерів салону (кондиціонер робочого місця водія входить до базової комплектації).

Вагон обладнаний системою звукової і візуальної інформації для пасажирів, зокрема відеомоніторами та інформаційними табло.

Трамвай обладнаний зовнішніми та внутрішніми відеокамерами панорамного огляду.

У вагоні діє безкоштовний доступ до мережі Інтернет.

Трамвай може рухатися без контактної мережі:
- використовуючи заряд штатних акумуляторних батарей до 1 км зі швидкістю 5 км/год,
- за рахунок додаткових акумуляторних батарей, що можуть встановлюватися на замовлення, до 10 км зі швидкістю 20 км/год.

Економія електроенергії (за рахунок рекуперації).

Сервісне та гарантійне обслуговування:
послуги з ремонту (гарантійні зобов’язання) виконуються в депо замовника.



ТАТРА-ЮГ

м. Дніпро

TATRA-YUG

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2015	60-95%
ISO 14001:2015	
ISO 45001:2018	

Експлуатується в містах України:

- Кривий Ріг
- Запоріжжя
- Харків
- Кам'янське
- Дружківка
- Дніпро
- Миколаїв
- Київ
- Конотоп
- Одеса

Експлуатація в інших країнах світу:

- Арабська Республіка Єгипет, м. Олександрія

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Виробництво сучасних трамвайних вагонів високо- і низькопідлогових модульного типу індивідуального дизайну



Сайт:
tatra-yug.com.ua

Телефон:
+380 48 234 41 84

E-mail:
office@tatra.od.ua

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Hanning&Kahl** – гальмівні системи
- **Hella** – світлотехнічні вироби
- **Wikov** – редуктори
- **Schaltbau GmbH** – електромеханічні вироби
- **Sécheron SA** – електронні безпекові компоненти



Трамвай К1Т

Трисекційний низькопідлоговий трамвайний вагон К1Т306

- Довжина вагона – 26 920 мм
- Ширина вагона – 2 500 мм
- Ширина колії – 1 524 мм
- Пасажиромісткість – 254 пасажири
- Кількість місць для сидіння – 65 місць



Трамвай К1М6

Трисекційний трамвай із частково низьким рівнем підлоги

- Довжина вагона - 26 800 мм
- Ширина вагона - 2 500 мм
- Ширина колії - 1 540 мм
- Пасажиромісткість - 267 пасажирів
- Кількість місць для сидіння - 51 місце



Трамвай К1М

Односекційний трамвай із частково низьким рівнем підлоги

- Довжина вагона – 15 640 мм
- Ширина вагона – 2 500 мм
- Ширина колії – 1 524 мм
- Пасажиромісткість – 160 пасажирів
- Кількість місць для сидіння – 28 місць



Трамвай К1Е6

Двосекційний високопідлоговий трамвай

- Довжина вагона – 22 000 мм
- Ширина вагона – 2 200 мм
- Ширина колії – 1 435 мм
- Пасажиромісткість – 206 пасажирів
- Кількість місць для сидіння – 30 місць

Додаткові переваги

Системи кондиціонування салону та кабіни, панорамні тоновані вікна, просторий та сучасний інтер'єр.

Usb-зарядки та Wi-Fi, камери відеоспостереження всередині та зовні трамвая, інформаційні дисплеї, сучасна аудіо-інформаційна система.

Обладнання для пасажирів зі спеціальними потребами.

Вагон оснащений візками з двоступінчастою підвіскою, електронною системою керування на IGBT-транзисторах із функцією рекуперації енергії та автономного ходу. Унікальна полегшена конструкція вагона знижує навантаження на рейки.

Можливість додавання будь-яких функцій: автономного безконтактного руху, системи підрахунку пасажирів, елементів сигналізації, системи виявлення та уникнення перешкод, адаптивного сенсорного освітлення тощо.

Сервісне та гарантійне обслуговування.

- Забезпечує усунення несправностей, оцінку рівня зносу вузлів і деталей, проведення профілактичних робіт, заміну витратних матеріалів тощо.
- Бортова IT-система дозволяє дистанційно робити діагностику та прогнозувати обслуговування.

Можливість кастомізації під замовника.

Можливість регулювання довжини транспортного засобу, збільшуючи кількість секцій.



ВИРОБНИКИ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

- Підмітально-прибиральні машини, зокрема з вакуумно-пневматичною системою
- Сміттєвози та асенізаційні/сміттєзбиральні машини
- Поливальні машини
- Муловсмоктувальні та каналопромивні машини
- Комунальні дорожні машини, зокрема комбіновані
- Ремонтна дорожня техніка
- Машини для землерийних робіт
- Самоскиди
- Трали (Напівпричепи низькорамні)



ПП «ВКП «Альфатекс»

м. Кременчук

АЛЬФАТЕКС

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT	до 30%	D21 Y99

Експлуатується в містах України:

- Черкаси
- Миколаїв

Характеристика

Виробничі потужності
20 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Geksan, Туреччина



Сайт:
alfateks.com.ua

Телефон:
0 800 33 38 28

E-mail:
info@alfateks.com.ua



АТ МВП-0104 на шасі DAYUN CGC1120

Вакуумна підмітально-прибиральна машина

Вакуумна підмітально-прибиральна машина має бокові щітки з двох сторін, систему зволоження пилу, мийку високого тиску (для очищення бункера від бруду), автономний двигун пилососа.

- Повна маса – 12 000 кг
- Маса спорядження – 8 500 кг
- Колісна база – 3 400 мм
- Колісна формула – 4x2
- Потужність двигуна – 110,5 кВт (150 к.с.)
- Двигун, тип, модель, екологічна норма: дизель, WP4.1Q160E50, «Євро-5»
- Місткість бункера для сміття – 5 м³
- Місткість бункера для води – 2 м³
- Місткість гідравлічного бака – 100 м³

Габаритні розміри автомобіля:
- довжина – 6 500 мм;
- ширина – 2 250 мм;
- висота – 3 130 мм
- Кількість місць для сидіння (включно з водієм) – 3

Додаткові переваги

Висока потужність всмоктуючого механізму. Компактний розмір автомобіля, можливість проїзду у вузьких вулицях та низьких арках.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
В багатьох містах України наявні мобільні сервісні служби.

Проста система керування технікою. Невеликий об’єм двигуна, який забезпечує малу витрату палива.



EGHOLM A/S

смт Куликів,
виготовлення комплектації

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2018

Рівень локалізації
20–35%

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Одеса
- Дніпро
- Чернігів
- Запоріжжя
- Чернівці
- Львів
- Корюківка
- Новояворівськ

Експлуатація в інших країнах світу:

- Данія
- Німеччина
- Франція
- Польща
- Чехія
- Канада
- США

Характеристика

Виробничі потужності
1 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Perkins**
- **KUBOTA**
- **Dunfoss**
- **SIEMENS**



Сайт:
egholm.com.ua

Телефон:
+380 67 236 59 70

E-mail:
egholm.ua@gmail.com



CITY RANGER 3070

Багатофункціональна комунальна машина

- Потужність – 55 кВт/74 к.с.
- Ширина підмітання – 1 430–2 770 мм
- Швидкість – 40 км/год
- Продуктивність підмітання – до 27 000 м²/год
- Вакуумно-підмітальний бункер – 1 050 л
- Висота вивантаження – 1 700 мм
- Наявність водяного знепилення



CITY RANGER 3070 WINTER

Багатофункціональна комунальна машина

- Потужність – 55 кВт/74 к.с.
- Швидкість – 40 км/год
- Сніжна щітка, ширина – 1 320–1 460 мм
- Сніжні відвали, ширина – 1 360–1 600 мм
- Розкидач суміші, дисковий – 1 000 кг/600 л
- Постійний повний привід 4x4
- Артикульоване шасі



PARK RANGER 2150

Багатофункціональна комунальна машина

- Потужність – 19 кВт/26 к.с.
- Швидкість – 16 км/год
- Ширина підмітання – 1 220–1 660 мм
- Продуктивність підмітання – до 16 000 м²/год
- Вакуумно-підмітальний бункер – 458 л
- Висота вивантаження – 1 300 мм
- Наявність водяного знепилення



CITY RANGER 2260

Багатофункціональна комунальна машина

- Потужність – 24 кВт/33 к.с.
- Швидкість – 20 км/год
- Ширина підмітання – 1 200–2 100 мм
- Продуктивність підмітання – до 21 000 м²/год
- Вакуумно-підмітальний бункер – 546 л
- Висота вивантаження – 1 300 мм
- Наявність водяного знепилення

Додаткові переваги

Понад 20 видів навісного обладнання для використання машин цілий рік. Усі машини можуть підмітати тротуари та дороги, прибирати сніг, посипати суміші, косити та доглядати зелені зони. Прості в використанні – «тракторист» не потрібен. Заміна навісного лише за 1 хвилину, без використання інструментів.

Наявність спеціальних лізингових умов від державних банків.

Найбільша потужність та найкраща маневреність у класі. Артикульоване шасі та постійний повний привід.

Офіційна гарантія. Сервісне обслуговування по всій території України – авторизований сервісний центр, а також наявність мобільних сервісних бригад.



ПП «ВКП «Альфатекс»

м. Кременчук

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT UA.012.00006-23	до 30%	D21 Y99

Експлуатується в містах України:

- Полтава
- Кременчук
- Житомир
- Львів
- Харків
- Миколаїв

Експлуатація в інших країнах світу:

- Молдова

Характеристика

Виробничі потужності
80 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **DAYUN, Китай**
- **IVECO, Італія**



Сайт:
alfateks.com.ua

Телефон:
0 800 33 38 28

E-mail:
info@alfateks.com.ua



АТ-4021

Сміттєвоз на шасі DAYUN CGC1120

- Заднє завантаження об’єму бункера – 11 м³
- Повна маса – 12 000 кг, ущільнення – 6/1
- Двигун – WP 4.1 160 к.с.
- Коробка передач – 6-ступінчаста
- Приймає євроконтейнери об’ємом 0,25–1,1 м³



АТ-5011

Сміттєвоз на шасі IVECO Eurocargo ML 180

- Заднє завантаження об’єму бункера – 18 м³
- Повна маса – 18 000 кг
- Ущільнення – 6/1
- Двигун – 270 к.с.
- Коробка передач – 6-ступінчаста
- Приймає євроконтейнери об’ємом 0,25–1,1 м³



АТ-4022

Сміттєвоз на шасі DAYUN CGC1120

- Сміттєвоз із боковим завантаженням
- Об’єм бункера – 12 м³
- Повна маса – 12 000 кг
- Двигун – WP 4.1 160 к.с.
- Коробка передач – 6-ступінчаста
- Приймає євроконтейнери об’ємом 0,2–1,1 м³ та контейнери старого зразка об’ємом 0,75 м³



АТ ВО-0702

Вакуумний автомобіль на шасі DAYUN CGC1120

- Об’єм бочки – 5 м³
- Глибина всмоктування – 4,5 м
- Продуктивність вакуумного насоса – 240 м³/год
- Повна маса – 12 000 кг

Додаткові переваги

Широкий асортимент техніки та 20+ моделей сміттєвозів.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування
Наявні сервісні станції та мобільні бригади в багатьох містах України.

Представлено комунальну техніку, що покриває різні вимоги об’єднаних територіальних громад та комунальних підприємств. Залежно від типу відходів і конструкції машини, що збирається, наявні сміттєвози таких видів:

- з бічним завантаженням,
- із заднім завантаженням,
- із заднім завантаженням (ручний),
- контейнерні (з портальним механізмом).



ТОВ «Виробнича компанія «ВІВА»/ «ВІНТЕХСОЛЮШНС»

м. Кременчук

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	20-40%	Y79 C77

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Сміттєвози BIBA роблять міста України чистими вже більше 20 років



Сайт:
wintechsolutions.com.ua

Телефон:
+380 50 443 45 41

E-mail:
office@wintechsolutions.com.ua

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Шасі, Renault Truck**



Сміттєвоз із місткістю бункера 13–18 м³

Із заднім або з боковим завантаженням на шасі RENAULT TRUCKS D18

» Двигун DTI 8 (Євро-6)
» Об'єм двигуна – 7,700 л
» Потужність двигуна – 280/206 к.с./кВт
» КПП автоматична Optishift 8AP1200 або механічна ZF 6/9-ст
» Колісна формула – 4x2, колісна база – 3 800 мм
» Гальмівна система пневматична, ABS ESC
» Кількість місць – 3
» Паливний бак – 215 л
» Повна маса – 18 000 кг
» Коефіцієнт стиснення до 6:1



Сміттєвоз із місткістю кузова 20–25 м³

Із заднім/верхнім завантаженням на шасі RENAULT TRUCKS серії K

» Двигун DXi 11 (Євро-5)
» Об'єм двигуна – 10,800 л
» Потужність двигуна – 430/316 к.с./кВт
» КПП автоматична Optidriver AT2612
» Колісна формула – 6x4, колісна база – 3 900+1 370 мм
» Гальмівна система пневматична, ABS EBS
» Кількість місць – 2
» Паливний бак – 450 л
» Повна маса – 35 000 кг
» Коефіцієнт стиснення до 6:1



Сміттєвоз із місткістю кузова 18–22,5 м³

Із заднім завантаженням на шасі RENAULT TRUCKS серії C

» Двигун DTI 8 (Євро-6)
» Об'єм двигуна – 7,700 л
» Потужність двигуна – 320/235 к.с./кВт
» КПП автоматична Optidriver AT 2412
» Колісна формула – 6x2 або 6x4, колісна база – 3 845+1 370 мм
» Гальмівна система пневматична, ABS ESC
» Кількість місць – 2
» Паливний бак – 315 л
» Повна маса – 26 000 кг
» Коефіцієнт стиснення до 6:1



Сміттєвоз із місткістю бункера 7–12 м³

Із заднім/боковим завантаженням на шасі RENAULT D13

» Двигун DTI 5 (Євро-6)
» Об'єм двигуна – 5,100 л
» Потужність двигуна – 240/176 к.с./кВт
» КПП механічна 6-ступенева
» Колісна формула – 4x2, колісна база – 3 500 мм
» Гальмівна система пневматична, ABS ESC
» Кількість місць – 3
» Паливний бак – 130 л
» Повна маса – 13 000 кг
» Коефіцієнт стиснення до 6:1

Додаткові переваги

Спецобладнання працює в ручному, напівавтоматичному й автоматичному режимах (за бажанням в одиночному циклі), що дозволяє працівникам експлуатувати сміттєвоз при мінімальних фізичних навантаженнях та максимальній безпеці.

Гарантія та сервіс шасі від авторизованих центрів Renault Truck, надбудова – гарантія 12 місяців від виробника.

Можливе встановлення обладнання на шасі замовника.

Додаткові можливості/опції:
» бортовий комп'ютер «SMART PRESS»,
» додаткове освітлення робочої зони,
» камери заднього огляду,
» встановлення відвалу для прибирання снігу.



ТОВ «КИЇВСЬКИЙ МАШИНОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД»

Закарпатська обл., м. Виноградів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	20%	Y69 E35

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Дніпро
- Харків
- Ужгород

Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- ZF
- Wabco
- Bosch
- Continental



Сайт:
kmz.kiev.ua

Телефон:
+380 63 444 07 77
+380 93 444 07 77

E-mail:
info@kmz.kiev.ua



KMZ GRL 10

Сміттєвоз

- Двигун – MC 07.28-50 (MAN EURO V)
- Потужність двигуна – 280 к.с.
- Кількість передач КПП – 9 (Powered by AllisonTR)
- Повна нормативно допустима маса – 20 500 кг
- Тип ТЗ – сміттєвоз із заднім завантаженням
- Об'єм сміттєвого бункера – 18 м³
- Маса завантажених відходів – 8 300 кг
- Привід підіймального пристрою – гідравлічний
- Ступінь пресування відходів – 6:1
- Керування бункером – задній відкидний борт; система запускається автоматично або вручну

Додаткові переваги

Надійність, високий коефіцієнт компресії, довговічність бункерів, маневреність техніки.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Придбавши техніку Київського машинобудівного заводу, ви отримуєте професійне та якісне сервісне обслуговування у нашому Сервісному центрі.



СБМ
СПЕЦБУДМАШ

Завод комунальної, дорожньої та спеціальної техніки «Спецбудмаш»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30–60%	A16 Y89

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Харків
- Дніпро
- Львів
- Миколаїв
- Херсон
- Одеса
- Енергодар
- Маріуполь

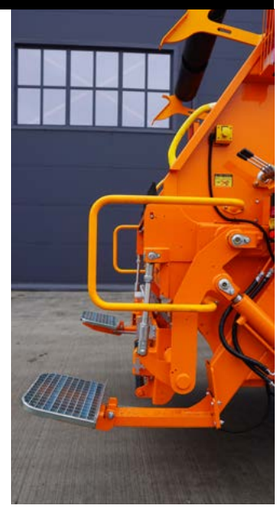
Характеристика

Виробничі потужності
1 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Jurop
- Pratissoli
- Camozzi
- Semperit
- Enz



Сайт:
sbm-503.com.ua

Телефон:
+380 67 693 19 30

E-mail:
office@sbm-503.com



СБМ 401/1

Сміттєвоз із заднім завантаженням на базі JAC N120

- Загальний об'єм кузова машини – 10 м³
- Місткість приймального бункера – 1,2 м³
- Коефіцієнт пресування відходів у співвідношенні 6:1
- Робота з усіма типами контейнерів від 100 до 1 100 л



СБМ 403/1

Сміттєвоз із заднім завантаженням на базі JAC N200

- Загальний об'єм кузова машини – 16 м³
- Місткість приймального бункера – 1,5 м³
- Коефіцієнт пресування відходів у співвідношенні 6:1
- Робота з усіма типами контейнерів від 100 до 1 100 л



КО-503В-20

Вакуумний (асенізаційний) автомобіль на базі JAC N90

- Об'єм цистерни – 4,0 м³
- Продуктивність насоса – 318 м³/г
- Макс. глибина всмоктування – до 6,5 м
- Швидкість наповнення цистерни – 5–7 хв
- Колісна формула – 4x2

Додаткові переваги

Вартість, надійність, технологічні процеси виробництва (дробоструйна обробка, висока якість лакофарбового покриття).

Надійні італійські насоси та комплектуючі провідних марок.

Великий склад запасних частин.

Можливість кастомізації під замовника.
Виготовлення як серійних, так і індивідуальних одиниць відповідно до побажань клієнтів.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Наявні два власні сертифіковані сервісні центри: м. Бровари, м. Львів. Виїзні мобільні бригади швидкого реагування з повністю укомплектованими інструментами і обладнанням забезпечують обслуговування техніки.



ТОВ «ВКК Спецмаш»

Київська обл., Броварський р-н

СПЕЦМАШ
ВИРОБНИЧО-КОМЕРЦІЙНА КОМПАНІЯ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	20–80%	Y79 D49

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
600 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Hidromak
» Jurop
» Hyva



Сайт:
specmash.org.ua

Телефон:
+380 95 030 71 29

E-mail:
vkkspecmash@gmail.com



СВ-505.1

Сміттєвоз заднього завантаження 16 м³

» Маса завантажених ТПВ – 2 950–10 780 кг
» Коефіцієнт пресування – 4:1–6:1
» Система завантаження – гідравлічна
» Контейнери, які обслуговуються – 0.75 м³ та 1.1 м³
» Вантажопідйомність маніпулятора – 700 кг
» Колісна формула – 4x2, 6x4
» Місткість кузова – 8–22 м³



СВ-505.2

Сміттєвоз бокового завантаження 18 м³

» Маса завантажених ТПВ – 2 950–10 780 кг
» Коефіцієнт пресування – 4:1–6:1
» Система завантаження – гідравлічна
» Контейнери, які обслуговуються – 0.75 м³ та 1.1 м³
» Вантажопідйомність маніпулятора – 700 кг
» Колісна формула – 4x2, 6x4
» Місткість кузова – 11,5–22 м³



МВ-42

Цистерна асенізаційна вакуумна 8–10 м³

» Продуктивність насоса – не менше 390–730 м³/год
» Маса спецобладнання – не більше 1 200–3 630 кг
» Найбільше розріджування, створюване вакуумним насосом – не менше 0.08–0.085 мПа
» Максимальна глибина всмоктування – не менше 6,5–6,5 м
» Швидкість наповнення цистерни – не більше 5–7 хв; 10–13 хв
» Швидкість спорожнення цистерни самопливом – не менше 35 м³/год
» Колісна формула – 4x2; 6x4

Додаткові переваги

Обладнання повністю адаптоване для українських умов експлуатації.

Цілий ряд нових технічних рішень, розроблених і застосованих в конструкції сміттєвозів, дозволив значно поліпшити експлуатаційні показники.

Можливість кастомізації під замовника.

Наявне сервісне та гарантійне обслуговування техніки.



Завод спецтехніки «Техкомплект»

ТНК

Полтавська обл., Машівський р-н

Київська обл., Бучанський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2018	40–50%

Експлуатується в містах України:

» Виробничий підрозділ Ужгородської пасажирської вагонної ділянки філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця»

Характеристика

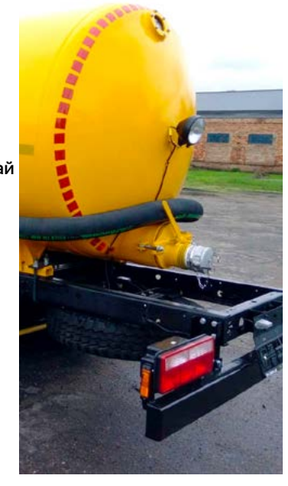
Виробничі потужності

200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Базове вантажне шасі (DONGFENG CA91-401), Китай**
» **Двигун (CUMMINS ISF3.8S5154 EURO5), США**
» **КПП 6-ступенева (FAST 6 SPEED 6DS60T), Китай**



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



TK-DF-VM-5.0

Асенізатор на базі DONGFENG CA91-401

Техніка призначена для вакуумного очищення вигрібних ям та каналізаційних колодязів; транспортування та вивантаження у місцях утилізації рідких відходів, що не містять горючих та вибухонебезпечних речовин.

» Накопичувальна герметична цистерна – 5 м³
» Продуктивність вакуумного насоса – 390 м³/год
» Середній час наповнення цистерни – 6–8 хв

Додаткові переваги

Повністю герметичне обладнання українського виробництва, що дає змогу утилізувати нечистоти.

Надається повна заводська гарантія та наявний власний сервісний центр для технічного обслуговування та ремонту техніки.

Можливість кастомізації під замовника.
Проводиться передпродажна підготовка.



POLYCAR

ТОВ «Спец-Ком-Сервіс»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	від 20%	Y69 C18
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності

300 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» FORD
» MAN
» ISUZU
» IVECO
» JAC
» HYUNDAI



Сайт:
polycar.com.ua

Телефон:
+380 98 551 11 55

E-mail:
admin2@s-k-s.com.ua



СКС-7.2-АЦХ

Поливомийна машина на базі Iveco Daily

» Колісна формула – 4х2
» Колісна база – не більше 3 750 мм
» Повна маса автомобіля – не більше 7 200 кг
» Вантажопідйомність шасі – не менше 4 600 кг

Кузов
» Ємність цистерни – не менше 3 м³
» Ширина обробки при мийці – не менше 10 м
» Ширина обробки при поливі – не менше 20 м
» Робочий тиск – не менше 1 МПа

Додаткові переваги

Різноманітна комплектація та об'єм техніки, шасі на вибір замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Виїзна сервісна служба в будь-яку точку країни.

Можливість кастомізації під замовника.



СБМ
СПЕЦБУДМАШ

Завод комунальної, дорожньої та спеціальної техніки «Спецбудмаш»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30–60%	A16 Y89

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Харків
- Одеса
- Дніпро
- Миколаїв
- Херсон
- Краматорськ

Характеристика

Виробничі потужності
до 500 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Jurop
- Camozzi
- Enz



Сайт:
sbm-503.com.ua

Телефон:
+380 67 693 19 30

E-mail:
office@sbm-503.com



JAC N200

Поливомийна машина на базі самоскида JAC N200

- Вантажопідйомність – 13,7 тонн
- Об’єм кузова – 12 м³
- Об’єм цистерни для води – 8 м³
- Ширина робочої зони під час миття – 8,5 м, поливу – 20 м
- Керування обладнанням дійснюється з кабіни машини



JAC N350

Поливомийна машина на базі самоскида JAC N350

- Вантажопідйомність – 24,5 тонн
- Об’єм кузова – 20 м³
- Об’єм цистерни – 9 м³
- Ширина робочої зони під час миття – 8,5 м, поливу – 20 м
- Керування обладнанням здійснюється з кабіни машини



Iveco Daily

Поливомийна машина на базі Iveco Daily

- Об’єм цистерни – 3,3 м³
- Ширина поливомийної рейки – 2 100 мм
- Кількість форсунок – 11 шт.
- Максимальний тиск – 20 бар



Renault

Поливомийна машина на базі шасі Renault

- Об’єм цистерни – 10 м³
- Насос від американського виробника Hypro
- Робочий тиск – 0,6 МПа
- Фронтальна щітка з рейкою зволоження та шириною робочої зони – 2,5 м

Додаткові переваги

Безаварійна робота в умовах низької температури навколишнього середовища, надійність насоса високого тиску.

Висока якість лако-фарбового покриття.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Наявні два власні сертифіковані сервісні центри у м. Бровари та у м. Львів. Виїзні мобільні бригади швидкого реагування з повністю укомплектованими інструментами й обладнанням забезпечують обслуговування техніки.

Можливість кастомізації під замовника.



СБМ
СПЕЦБУДМАШ

Завод комунальної, дорожньої та спеціальної техніки «Спецбудмаш»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30–60%	A16 Y89

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Одеса
- Харків
- Дніпро
- Запоріжжя
- Миколаїв
- Вінниця
- Буча
- Гостомель

Характеристика

Виробничі потужності
до 200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Jurop
- Pratisolli
- Semperit
- Camozzi



Сайт:
sbm-503.com.ua

Телефон:
+380 67 693 19 30

E-mail:
office@sbm-503.com



КО-503ІВ-28

Автомобіль мулососний на шасі JAC N200

Спецавтомобіль виконує наступні завдання:
санітарне та профілактичне очищення мереж каналізації та відводу стічних вод, усіх типів колодязів, ґрунтових наносів та мулових відстійників.

- Місткість цистерни – 8,0 м³;
- глибина всмоктування – 6,5 м;
- продуктивність вакуумного насоса – 730 м³/год;
- максимальне розрідження в цистерні – 0,08 МПа;
- час наповнення цистерни – 6–8 хв.

Радіус обертання всмоктуючої поворотної стріли – 240°, керування відбувається за допомогою пульта в дистанційному режимі.

Базове шасі JAC N200 відомого на світовому ринку бренду – це гарантована якість та безпека експлуатації, здатність маневрувати в складних дорожніх умовах, потужний двигун та комфортна кабіна водія.



КО-503КП-28

Автомобіль каналопромивний на шасі JAC N200

Каналопромивна машина виконує наступні завдання:
профілактичне та аварійне очищення труб у системах каналізації та водовідведення; якісне видалення накопиченого бруду з колодязів та відстійників; профілактика зливової каналізації.

- Місткість цистерни для води з нержавіючої сталі – 8 м³
- Можливість якісного промивання труб з показниками діаметру 150–1 000 мм
- Потужність струменя забезпечує номінальний тиск водяного насосу – в межах 190 МПа
- Рукав завдовжки 100 метрів дозволяє охопити значну площу робочої зони
- Ефективне очищення забезпечує здатність подавати за хвилину до 212 л води

Додаткові переваги

Відповідність робочого процесу вимогам стандартів екологічної безпеки, безаварійна робота в умовах низької температури навколишнього середовища, надійність насоса високого тиску.

Невибагливість в обслуговуванні та достатньо проста експлуатація. Замовники відзначають оптимальні показники ремонтопридатності за рахунок легкого демонтажу окремих вузлів та їх заміни.

Висока якість лако-фарбового покриття.

Можливість кастомізації згідно з побажаннями замовника.

Чудові технічні та експлуатаційні характеристики нової моделі.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Наявні два власні сертифіковані сервісні центри у м. Бровари та у м. Львів. Виїзні мобільні бригади швидкого реагування з повністю укомплектованими інструментами й обладнанням забезпечують обслуговування техніки.



ТОВ «ВКК Спецмаш»

Київська обл., Броварський р-н

СПЕЦМАШ
ВИРОБНИЧО-КОМЕРЦІЙНА КОМПАНІЯ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	20–80%	Y79 D49

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Jurop



Сайт:
specmash.org.ua

Телефон:
+380 95 030 71 29

E-mail:
vkkspecmash@gmail.com



МВК-11

Машина комбінована каналоочисна

» Об'єм муловсмоктувальної цистерни – не більше 4 м³, 6 м³
» Об'єм каналопромивної цистерни – не більше 5 м³
» Маса спецобладнання – не більше 3 320 кг, 4 675 кг
» Найбільше розрідження, створюване вакуумним насосом – не менше 0,085 мПа
» Максимальна глибина всмоктування – не менше 6,5 м
» Продуктивність водяного насоса – 122 л/хв, 211 л/хв
» Максимальний тиск водяного насоса – 16–19 мПа
» Продуктивність вакуумного насоса – 390 м³/год, 730 м³/год
» Довжина рукава високого тиску – 100 м
» Швидкість наповнення цистерни – не менше 45 хв
» Швидкість спорожнення цистерни самопливом – не менше 35 м³/год
» База автомобіля – не більше 4 000 мм, 5 100 мм
» Колісна формула – 4x2, 6x4



МВМ-11

Муловсмоктувальний автомобіль

» Продуктивність насоса – не менше 390 м³/год
» Об'єм цистерни – не більше 4 м³
» Маса спецобладнання – не більше – 2 390 кг
» Найбільше розрідження, створюване вакуумним насосом – не менше 0,085 мПа
» Максимальна глибина всмоктування – не менше 6,5 м
» Кут підйому цистерни – не менше 55°
» Швидкість наповнення цистерни – не більше 35 хв
» Швидкість спорожнення цистерни самопливом – не менше 35 м³/год
» Колісна формула – 4x2

Додаткові переваги

Повна адаптація обладнання власного виробництва до українського споживача.

Наявне сервісне та гарантійне обслуговування техніки.

Можливість кастомізації під замовника.



ПП «ВКП «Альфатекс»

АЛЬФАТЕКС

м. Кременчук

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT	до 30%	D21 Y99

Експлуатується в містах України:

- Житомир
- Вінниця
- Полтава
- Дніпро

Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Bmra, Італія**



Сайт:
alfateks.com.ua

Телефон:
0 800 33 38 28

E-mail:
info@alfateks.com.ua



АТ МДК-5/05

Машина дорожня комбінована

- Машина дорожня на шасі DAYUN CGC1120
- Піскорозкидальне обладнання – на 4 м³
- Поливомийне обладнання – на 5 м³
- Ширина посипання піском – від 2 м до 12 м
- Ширина поливання – до 30 м
- Повна маса автомобіля – 12 000 кг



АТ МДК-18/31

Машина дорожня комбінована

- Машина дорожня на шасі DAYUN CGC1140, встановлена у кузов самоскида власного виробництва
- Піскорозкидальне обладнання – на 5 м³
- Поливомийне обладнання – на 6 м³
- Ширина посипання піском – від 2 м до 12 м
- Ширина поливання – до 30 м
- Повна маса автомобіля – 14 000 кг

Додаткові переваги

У літній період машини використовуються з поливомийним обладнанням для миття і поливання дорожніх покриттів, миття прилоткової смуги і поливання зелених насаджень.

У зимовий період машини використовуються з піскорозкидальним обладнанням для посипання інертними матеріалами або протиожеледними реагентами поверхні тротуарів і доріг, а також для очищення дорожнього полотна від снігу за допомогою переднього поворотного відвалу.

Все обладнання легкознімне, після демонтажу навісного обладнання автомобіль можна використовувати як звичайний самоскид.

Висока продуктивність праці техніки.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування
Наявні сервісні станції та мобільні бригади в багатьох містах України.



АТ «Ельворті»

ELEX

м. Кропивницький

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	Декларація відповідності вимогам ТР безпеки машин
ISO 9001:2015	46%	ТУ У 28.9-05784437-285:2014

Експлуатується в містах України:

» У 20+ містах України

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **WEIECHAI, Китай**
» **Isuzu Motors, Японія**
» **BOSH, Німеччина**
» **CARRARO, Італія**



Сайт:
elex.kr.ua

Телефон:
0 800 332 197

E-mail:
info@elex.kr.ua



ELEX 81

Екскаватор-навантажувач

» Тип двигуна – WEIECHAI Power Co, Ltd, модель WP4.1G110E311
» Робочий об'єм – 4,088 л (дм³)
» Номінальна потужність двигуна – 82 кВт (110 к.с.)
» Тип трансмісії – гідромеханічна, з ручним перемиканням передач, CARRARO
» Конструкція кабіни відповідно до сертифікатів FOPS та ROPS
» Вантажне обладнання – ківш «6 в 1» об'ємом 1,1 м³ вантажного обладнання
» Вантажопідйомність – до 3 т
» Екскаваторне обладнання дозволяє зміщувати вісь копання машини на ± 590 мм
» Шестеренний насос кермового управління Hydrosila НШ GP2K16L-G3C4G-1F-CZ

Додаткові переваги

Економічність

Зниження питомої витрати палива за рахунок потужності двигуна з електронним керуванням і трансмісії.
Привід в режимі 2 WD дозволяє заощаджувати паливо і ресурс трансмісії. Карданні вали європейського виробника.
Місце розташування виробництва знижує витрати на технічне обслуговування і придбання запасних частин.

Потужність

Новий двигун відомого світового виробника WEIECHAI Power Co, LTD – це сучасна розробка, виготовлена за ліцензією Японської компанії Isuzu Motors. Двигун WEIECHAI моделі WP4.1 відповідає стандарту EURO III A – з електронною системою управління BOSH, двигун об'ємом 4 080 см³, потужністю 110 к.с., який є найпотужнішим серед аналогів у цьому класі.

Максимальна маневреність

Підвищується продуктивність за рахунок невеликого радіусу повороту, на 20% меншого, ніж у аналогічних машин;
Безпека нової машини на відповідність стандартам безпеки FOPS та ROPS (на перекидання та удар вантажу зверху) відповідає старій.

Сервісне та гарантійне обслуговування

Гарантоване регулярне сервісне обслуговування охоплює технічний огляд, перевірку системи або її деталей на те, чи відповідають вони усім необхідним нормам. Послуги з ремонту (гарантійні зобов'язання) виконуються на заводі та в дилерських сервісних центрах.

Можливість кастомізації під замовника



ТОВ «ЗАВОД КОБЗАРЕНКА»

смт Липова Долина, Сумська обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2015

Рівень локалізації
35–50%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Польща

Характеристика

Виробничі потужності
500 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **ADR, Італія**
» **Scharmuller, Австрія**
» **ВКТ, Індія**



Сайт:
kobzarenko.com.ua

Телефон:
+380 50 312 98 10

E-mail:
reklama@kobzarenko.com.ua



Розкидач піску РП-3

Призначений для поверхневого внесення піску чи сухих дорожніх сумішей на дорогу в зимовий період

» Приводиться в дію від гідроприводу трактора
» Об'єм кузова – 3 м³
» Вантажопідйомність – 4 500 кг
» Власна вага – 1 300 кг
» Габарити напівпричепа, ДхШхВ – 5,1х1,95х2,1 м
» Колеса: 11,5/80-15,3
» Робоча ширина – до 4 м
» Необхідна потужність трактора – від 60 к.с.



Бетонозмішувач навісний тракторний

Призначений для приготування бетону (розчину) на будівельному майданчику і його транспортування до місця укладання

» Об'єм змішувача – 0,5 м³ (1,2; 1,4 м³)
» Діаметр барабана – 1 000 мм
» Тип кріплення – триточкова навіска для трактора
» Карданний вал у комплекті
» Необхідна потужність трактора – від 60 к.с.



Причіп-мультиліфт

Причіп із системою гакового захоплення

» Вантажопідйомність – 20 000 кг
» Довжина гака – 6,7 м
» Необхідна потужність трактора – 220–250 к.с.
» Контейнер під гакове захоплення на роликових колесах – Ø 159 (V - 30 м³)
» Цистерна ВНЦ-16 під гакове захоплення вантажопідйомністю 16 т (V-16 м³)



ПС-12

Дорожня машина для перевезення спецтехніки

» Призначена для перевезення спеціальної та будівельної техніки, зокрема міні-тракторів, навантажувачів, екскаваторів, дорожньої техніки та інших вантажів вагою до 9т.
» Власна маса – 2 565 кг
» Висота бортів – 400 мм
» Агрегатується з трактором або вантажним автомобілем.

Додаткові переваги

Комплектація від перевірених європейських виробників.

Фарбування техніки у колір, обраний замовником.

Завод надає можливість кастомізації під потреби та побажання замовника, готові працювати над індивідуальними рішеннями.

Сервісне та гарантійне обслуговування:
» Заводська гарантія: 1 рік.
» Сервісна підтримка: 24/7.



Завод комунальної, дорожньої та спеціальної техніки «Спецбудмаш»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30–60%	A16 Y89

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
до 500 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Jurop
» Camozzi
» Enz



Сайт:
sbm-503.com.ua

Телефон:
+380 67 693 19 30

E-mail:
office@sbm-503.com



Машина дорожня комбінована МДКЗ

Техніка зі снігоприбиральним відвалом на базі самоскида JAC N 200

» Вантажопідйомність – 13,7 т
» Об'єм кузова – 12 м³
» Бункер для піско-соляної суміші – 6 м³
» Ширина робочої зони під час обробки – 3–12 м
» Щільність посипання – 0,01–0,4 кг/м³
» Снігоприбиральний відвал: ширина очищення – 2,7–3,0 м
» Керування обладнанням здійснюється з кабіни машини
» Система кріплення плуга – передня монтажна плита



Машина дорожня комбінована МДКЗ

Техніка зі снігоприбиральним відвалом на базі самоскида JAC N 350

» Вантажопідйомність – 24,5 т
» Об'єм кузова – 20 м³
» Бункер для піско-соляної суміші – 9 м³
» Ширина робочої зони під час обробки – 3–12 м
» Щільність посипання – 0,01–0,4 кг/м³
» Снігоприбиральний відвал: ширина очищення – 2,7–3,0 м
» Керування обладнанням здійснюється з кабіни машини
» Система кріплення плуга – передня монтажна плита



Машина дорожня комбінована МДКЗ

Техніка з солерозкидальним обладнанням на базі самоскида MAN

» Базове шасі MAH TGM – 18.250
» Дизельний двигун – MAN D0836 LFL89
» Потужність – 184 кВт (250 к.с.)
» Коробка передач – MAN 09.13 OD
» Встановлений у кабіні кондиціонер та наявність додаткового освітлення для кращого огляду зони робіт
» Кузов обладнаний автономним солерозкидачем Pronar SPT-40: місткість встановлених баків для закачування соляного розчину – 1 800 л
» Регульований об'єм кузова залежно від виробничих потреб – 4,5/5,25/6,0 м³



Машина дорожня комбінована МДКЗ

Техніка зі снігоприбиральним відвалом на базі самоскида DAEWOO

» Піскорозкидач: бункер для піско-соляної суміші – 9 м³; ширина робочої зони під час обробки – 3–12 м; щільність посипання – 0,01–0,4 кг/м³; робоча ширина відвалу при максимальному куті повороту – 2 745 мм
» Керування відвалом – електрогідравлічне з плаваючим положенням та дожимом
» Живлення гідравліки – автономний гідравлічний агрегат (Powerpack)
» Спосіб кріплення – плита DIN 76060 тип A
» Резинові ножі з амортизацією
» Швидкість – до 60 км/год

Додаткові переваги

Обладнання є швидкознімним і не вимагає жодних вантажопідйомних механізмів для його монтажу або зняття з комбінованої дорожньої машини.

Висока якість лако-фарбового покриття.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Наявні два власні сертифіковані сервісні центри у м. Бровари та у м. Львів. Виїзні мобільні бригади швидкого реагування з повністю укомплектованими інструментами й обладнанням забезпечують обслуговування техніки.

Безаварійна робота в умовах низької температури навколишнього середовища.



ТОВ «ВКК Спецмаш»

Київська обл., Броварський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	20–80%	Y79 D49

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Jurop



Сайт:
specmash.org.ua

Телефон:
+380 95 030 71 29

E-mail:
vkkspecmash@gmail.com



МКД зима

Машина комбінована дорожня

Призначена для утримання автомобільних доріг із асфальтобетонним або цементобетонним покриттям у зимовий період за складних погодних умов.

» Місткість кузова розкидача – 4–14 м³
» Під час посипання – 3–12 м³
» Під час снігоочищення – 2,7–3 м³
» Середня щільність посипання – 0,04–0,4 кг/м³



МКД літо

Машина комбінована дорожня

Призначена для утримання в чистоті автомобільних магістралей і міських доріг.

» Місткість цистерни – 4–20 м³
» Під час поливання – 20 м³



МКД зима-літо

Машина комбінована дорожня

Призначена для утримання автомобільних доріг з асфальтобетонним або цементобетонним покриттям у зимовий та літній періоди; для посипання дорожнього полотна матеріалами в зимовий період та згрібання/змітання снігу.

» Швидкісне очищення (до 60 км/год) автомагістралей від снігу.
» Можливість відкидання снігу на відстань до 10 м (швидкісний відвал).
» Місткість цистерни – залежно від шасі автомобіля.

Додаткові переваги

Повна адаптація обладнання власного виробництва до українського споживача.

Незалежне від швидкості руху автомобіля обертання диска розкидального механізму.

Швидкоз'ємність змінного обладнання. Удосконалена форма кузова піскорозкидального обладнання, що забезпечує постійну подачу технологічного матеріалу на транспортер.

За запитом замовника МКД зима-літо може бути забезпечена змінним зимовим та літнім обладнання. Таким чином машина буде виконувати максимальну кількість операцій протягом усього року.

Можливість кастомізації під замовника.

Наявне сервісне та гарантійне обслуговування техніки.



ПП «ВКП «Альфатекс»

м. Кременчук

АЛЬФАТЕКС

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT	до 30%	D21 Y99

Експлуатується в містах України:

- Полтава
- Кременчук
- Суми

Характеристика

Виробничі потужності
15 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **DAYUN, Китай**



Сайт:
alfateks.com.ua

Телефон:
0 800 33 38 28

E-mail:
info@alfateks.com.ua



АТ АМ-0102 на шасі DAYUN CGC1100

Аварійно-ремонтна майстерня

Автомобіль призначений для швидкого доставлення робітників і необхідного технологічного обладнання та інструментів до місця аварії, проведення робіт із ремонту та технічного обслуговування в безпечних умовах.

- Модель шасі – DAYUN CGC1120
- Колісна формула – 4x2
- Двигун, марка: Weichai WP4.1Q160E50
- Об'єм двигуна – 4,1 л
- Потужність двигуна – 110,5 кВт (150 к.с.)
- КПП: Fast Gear 6J70T, механічна, 6-ступінчаста
- Рульове кермування з гідропідсилювачем
- Повна маса – 10 000 кг
- Базова комплектація: кондиціонер, електросклопідйомники, пневмосидіння водія, центральний замок із дистанційним керуванням, 3-місна кабіна зі спальним місцем, магнітола з підтримкою MP3/USB.
- Внутрішні розміри фургона: пасажирський відсік – 1800x2400x2000 мм;
- вантажний відсік – 2500x2400x2000 мм
- Кількість місць для сидіння – 6

Додаткові переваги

Можливість комплектувати аварійну майстерню під вимоги багатьох комунальних підприємств.

Сервісне та гарантійне обслуговування
В багатьох містах України наявні мобільні сервісні служби.

Завдяки високому кліренсу (245 мм) та розміру шин автомобіль має високу прохідність.

Використання якісних та високоефективних комплектуючих.



ПрАТ «Кременчуцький завод дорожніх машин»

м. Кременчук

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2015	67–83%

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Казахстан
» Молдова
» Румунія
» Болгарія
» Латвія
» Литва
» Естонія
» Азербайджан
» Грузія та ін.

Характеристика

Виробничі потужності
50–60 од./рік

Обладнання, що використовується для будівництва доріг

Сайт:
kredmash.com

Телефон:
+380 68 348 88 07

E-mail:
market@kredmash.com

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Мотор-редуктори, Італія та Туреччина**
» **Фільтрополотно, Німеччина**
» **Теплогенератори, Італія**





ДС50Б 00000

Установка ґрунтозмішувальна

Призначена для приготування цементоґрунтових сумішей, що застосовуються в дорожньому будівництві.



ДС-18537А 00000

Установка асфальтозмішувальна

» Продуктивність – 56 т/год., 64 т/год
» Об'єм мішалки – 730 кг, 800 кг
» Кількість ємностей для бітума – 1х50 м³, 1х40 м³
» Кількість блоків агрегату живлення – 4 блоки
» Кількість фракцій – 4 фракції, 5 фракцій



КДМ2087

Установка асфальтозмішувальна

» Продуктивність – 80 т/год
» Об'єм мішалки – 1 000 кг
» Кількість ємностей для бітума – 2х50 м³
» Кількість блоків агрегату живлення – 4 блоки
» Кількість фракцій – 5 фракцій



КДМ2097

Установка асфальтозмішувальна

» Продуктивність – 110 т/год
» Об'єм мішалки – 1 500 кг
» Кількість ємностей для бітума – 2х50 м³
» Кількість блоків агрегату живлення – 5 блоків
» Кількість фракцій – 5 фракцій

Додаткові переваги

Низькі строки постачання техніки.

В усіх виробах впроваджені комплектуючі відомих світових компаній: мотор-редуктори виробництва Чехії та Німеччини, італійські шнеки, нагрівач масла «MASSENZA», арматура європейських виробників, блочні пальникові пристрої «Riello» для нагрівачів бітуму та НЖТ. Використовуються німецькі та угорські пальники для сушильних агрегатів, плетені сита, компресори, ресивери.

Однорівневі кабіни оператора з кондиціонерами, частотні перетворювачі, електроапаратура провідних європейських виробників та ін.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.



СБМ
СПЕЦБУДМАШ

Завод комунальної, дорожньої та спеціальної техніки «Спецбудмаш»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30–60%	A16 Y89

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Jurop
» Camozzi
» Enz



Сайт:
sbm-503.com.ua

Телефон:
+380 67 693 19 30

E-mail:
office@sbm-503.com



Установка ямкового ремонту

Призначена для механізації ямкового ремонту асфальтобетонних покриттів дорожнього полотна. Установка монтується на платформи причепів та автомобільних шасі.

» Обсяг бака для води – 500 л
» Обсяг бака для мастила – 160 л з індикатором рівня
» Двигун – ММЗ Д-243
» Місткість паливного бака – 80 л
» Привід виконавчих органів – пневмогідравлічний
» Робочий тиск в гідросистемі – 16 МПа
» Частота обертання шнека – 10–50 об/хв
» Компресор Jurop DL-95
» Подача щебеню повітряним потоком
» Подача емульсії шестерінчастим насосом
» Керування робочими органами – дистанційне, з пульта керування
» Електросистема генератор – 12 V
» Продуктивність – не менше 175 м² /зміну
» Мінімальна вантажопідйомність шасі – 10 т
» Об'єм бака для емульсії – 1 000 л

Додаткові переваги

Ремонт може виконуватися на вологому дорожньому покритті.

Техніка не потребує попереднього вирізування та очищення вибоїн, окрім цього, немає необхідності додаткового використання котка для ущільнення.

Наявний лічильник мотогодин, що дозволяє контролювати витрати палива. Одного завантаження вистачає на повну робочу зміну.

Безаварійна робота в умовах низької температури навколишнього середовища.

Висока якість лако-фарбового покриття.

Наявний автоматичний режим підйому й опускання стріли полегшує роботу оператора, підвищуючи продуктивність праці. При цьому – низько розташована стріла (від рівня поверхні не більше 1,3 м) значно маневреніша та точна.

Наявний теплений бак з емульсією, що сприяє зниженню витрат газу на підігрів. Керування автоматичною подачею емульсії відбувається з пульта оператора. Система кругової циркуляції емульсії перешкоджає застиганню емульсії в трубопроводах при низьких температурах. Наявна система продуву та промивання трубопроводів від залишків емульсії.

Сервісне та гарантійне обслуговування
Наявні два власні сертифіковані сервісні центри у м. Бровари та у м. Львів. Виїзні мобільні бригади швидкого реагування з повністю укомплектованими інструментами й обладнанням забезпечують обслуговування техніки.



ТОВ «ВКК Спецмаш»

СПЕЦМАШ
ВИРОБНИЧО-КОМЕРЦІЙНА КОМПАНІЯ

Київська обл., Броварський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	20–80%	Y79 D49

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Hidromak
» Jurop
» Hyva



Сайт:
specmash.org.ua

Телефон:
+380 95 030 71 29

E-mail:
vkkspecmash@gmail.com



Автогудронатор

» Місткість цистерни – 8–10 м³ бітуму
» Маслонагрівальна станція – 110.000 кКал/год
» Об'єм резервуара для бітуму (термотанк) – 8 000–15 000 л
» Дизельний пальник високого тиску з витратою палива – 14–26 кг/год
» Спис для ручного розпилення з 3-ма форсунками
» Гнучкий шланг довжиною 3–8 м
» 4-ходовий клапан і технологічні трубопроводи
» Система бітумних насосів та циркуляції бітуму
» Автоматична система обігріву
» Передній пневматичний обприскувач



RENOVATOR

» Обсяг бункера для щебеню – 6 м³, 9 м³
» Обсяг бункера для емульсії – 1 200–1 600
» Обсяг бака для масла – 100 л
» Двигун – дизельний
» Місткість паливного бака – 70
» Привід виконавчих органів – гідравлічний
» Робочий тиск у гідросистемі – 16 МПа
» Компресор – jurop dl-80. 500 м³/год
» Електросистема генератора – 12 V
» Продуктивність – не менше 175 м²/зміну
» Маса установки – 3 300–3 600 кг

Додаткові переваги

Повна адаптація обладнання власного виробництва до українського споживача.

Система керування автогудронатора повністю контролюється з кабіни водія, є можливість дистанційного керування.

Бітумна розпилювальна рампа автогудронатора з повною системою циркуляції, точне розпилювання на одиницю площі завдяки пропорційній гідравлічній системі та 4-ходовому спеціальному клапану.

Витрата бітуму гудронатора не залежить від швидкості транспортного засобу і автоматично контролюється залежно від заданих параметрів через пульт дистанційного керування PLC в кабіні водія.

Наявне сервісне та гарантійне обслуговування техніки.

Можливість кастомізації під замовника.



ТОВ «ВКК Спецмаш»

СПЕЦМАШ
ВИРОБНИЧО-КОМЕРЦІЙНА КОМПАНІЯ

Київська обл., Броварський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	20–80%	Y79 D49

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

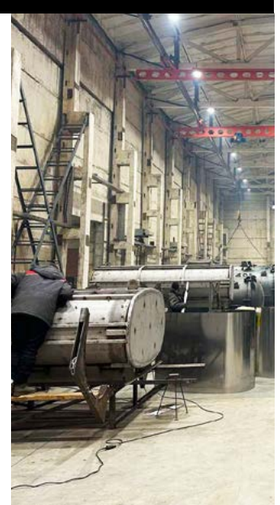
Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Шасі MERCEDES, FORD, IVECO



Сайт:
specmash.org.ua

Телефон:
+380 95 030 71 29

E-mail:
vkkspecmash@gmail.com



Самохідний ямобур

Призначений для прокладання ліній електропередач, установки опор ЛЕП, буріння свердловин під пальове будівництво, загвинчування гвинтових паль, встановлення огорож та інших робіт.

» Тип бура – шнековий
» Діаметр буріння – 800 мм
» Хід безперервної подачі обертача з подовжувачем – 6/9 м
» Кут буріння – 60–90°
» Привід опор та привід укладання щогли – гідравлічний
» Привід обертання бура – гідравлічний
» Привід кранової установки – гідравлічний
» Максимальний момент, що крутить, на бурі, не менше (кг м) – 15000 (1500)
» Швидкість буріння в ґрунтах I–IV категорії – 2,0–0,5 м/хв
» Маса бурильної установки з комплектом бурильного обладнання – не більше 7 т
» Вантажопідйомність кранового обладнання – 2 т

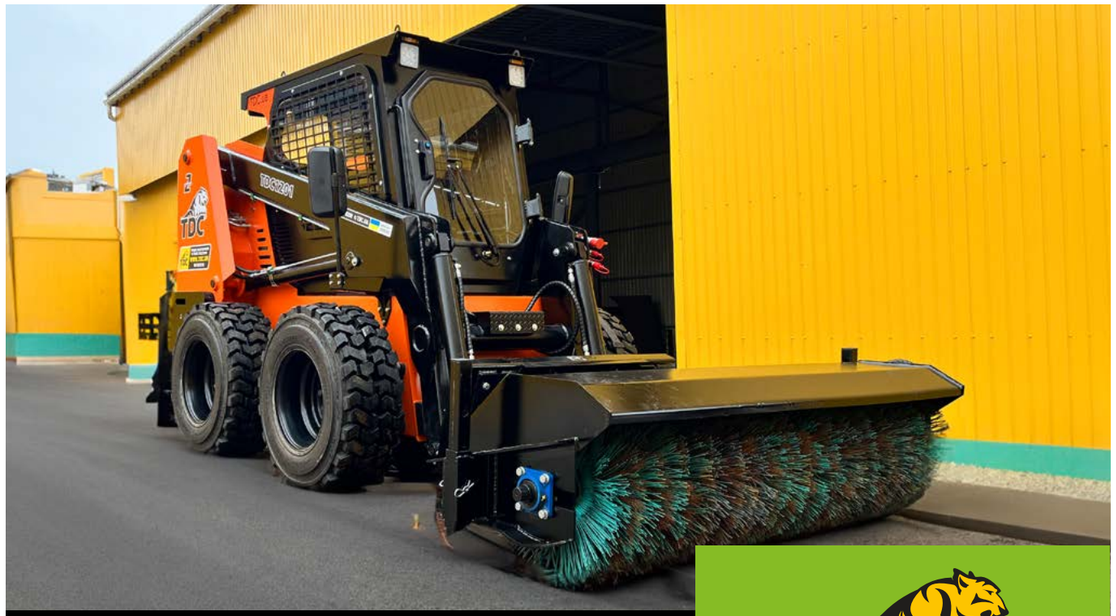
Додаткові переваги

Самохідний ямобур – сильний та безпечний буровий інструмент, який необхідний у галузі цивільного та промислового будівництва.

Повна адаптація обладнання власного виробництва до українського споживача.

Наявне сервісне та гарантійне обслуговування техніки.

Можливість кастомізації під замовника.



ТОВ «ТДС Укрспецтехніка»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами

ISO 9001:2018

Рівень локалізації

20–80%

Експлуатується в містах України:

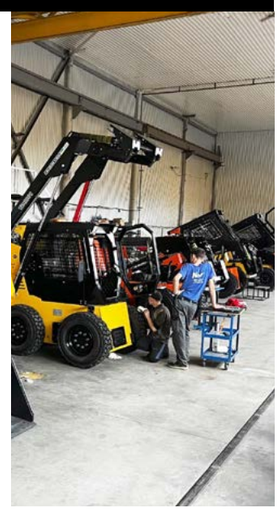
» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності

50 од./рік

Компанія з досвідом у сфері спецтехніки більше 20-ти років



Сайт:
tdc.ua

Телефон:
+380 67 128 64 46

E-mail:
ivanov@tdc.ua

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Poclain Hydraulics**
» **Weichai Power Company Limited**
» **Cummins Inc.**
» **Kubota**



TDC 901

Навантажувач із бортовим поворотом

» Вантажопідйомність – 1 050 кг
» Експлуатаційна маса – 3 200 кг
» Потужність двигуна – 45 кВт
» Об'єм ковша – 0,4 м³
» Великий перелік навісного швидкозмінного обладнання



TDC 1201

Навантажувач із бортовим поворотом

» Вантажопідйомність – 1 250 кг
» Експлуатаційна маса – 3 700 кг
» Потужність двигуна – 55 кВт
» Об'єм ковша – 0,5 м³
» Режим High Flow
» Великий перелік навісного швидкозмінного обладнання



BL75

Екскаватор-навантажувач TDC

» Вантажопідйомність – 2 500 кг
» Експлуатаційна маса – 8 200 кг
» Потужність двигуна – 75 кВт
» Об'єм ковша навантажувального/екскаваторного – 1,0/0,3 м³
» Телескопічна стріла
» Керування робочим обладнанням – джойстики



TDC BL105

Екскаватор-навантажувач

» Вантажопідйомність – 3 500 кг
» Експлуатаційна маса – 10 600 кг
» Потужність двигуна – 75 кВт
» Об'єм ковша навантажувального/екскаваторного – 1,2/0,3 м³
» Телескопічна стріла
» Крабовий хід
» Керування робочим обладнанням – джойстики
» Розмір шин (передні – задні) 16.9–28

Додаткові переваги

Доступна ціна в порівнянні з аналогами виробництва інших країн. Компанія з досвідом у сфері спецтехніки більше 20-ти років.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки від виробника – по всій Україні. Наявні філії у всіх регіонах країни.



ТОВ «ТДС Укрспецтехніка»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2018

Рівень локалізації
20%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Компанія з досвідом у сфері спецтехніки більше 20-ти років



Сайт:
tdc.ua

Телефон:
+380 67 128 64 46

E-mail:
ivanov@tdc.ua

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Poclain Hydraulics**
» **Weichai Power Company Limited**
» **Cummins Inc.**
» **Kubota**



TDC HK 319

Фронтальний навантажувач

» Вантажопідйомність – 3 000 кг
» Експлуатаційна маса – 10 300 кг
» Потужність двигуна – 92 кВт
» Об'єм ковша – 1,8/2,5 м³
» Додаткова гідролінія на навісне обладнання



TDC HK 530

Фронтальний навантажувач

» Вантажопідйомність – 5 000 кг
» Експлуатаційна маса – 17 250 кг
» Потужність двигуна – 162 кВт
» Об'єм ковша – 3,0/4,5 м³
» Додаткова гідролінія на навісне обладнання



TDC HK 632

Фронтальний навантажувач

» Вантажопідйомність – 6 000 кг
» Експлуатаційна маса – 18 020 кг
» Потужність двигуна – 162 кВт
» Об'єм ковша – 3,0/4,5/6,0 м³
» Додаткова гідролінія на навісне обладнання



TDC UST 165

Автогрейдер

» Експлуатаційна маса - 17 300 кг
» Потужність двигуна - 129 кВт
» Тип трансмісії - гідромеханічна
» Розмір шин - 17.5-25
» Швидкість пересування - 40 км/г

Додаткові переваги

Доступна ціна в порівнянні з аналогами виробництва інших країн. Компанія з досвідом у сфері спецтехніки більше 20-ти років.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки від виробника – по всій Україні. Наявні філії у всіх регіонах країни.



ТОВ «ВАРЗ»

м. Верхньодніпровськ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	30–40%	Y89 0A98

Експлуатується в містах України:

- У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

- Німеччина
- Румунія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
60-70 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **WABCO, ERMAX (Австрія, Данія)**
- **OSMAN KOC (Туреччина)**
- **ADR (Польща)**
- **BINOTTO (Італія)**
- **HYVA (Нідерланди)**



Сайт:
varz.ua

Телефон:
+38 050 420 5288

E-mail:
stanislav.ostanin@mercedes-benz.biz.ua



ВАРЗ-НПС 2730С

Напівпричіп-самоскид

- Маса вантажу, що перевозиться – 27 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 34 600 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 7 600 кг
- Тип техніки – напівпричіп
- Тип підвіски – 3-осьова, пневматична/ресорна
- Гальмівна система – KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Напрямки бізнесу – будівництво
- Об’єм кузова – 30 м³



ВАРЗ-НПС 2750 А

Напівпричіп-самоскид

- Маса вантажу, що перевозиться – 27 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 33 800 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 6 600 кг
- Тип техніки – напівпричіп
- Тип підвіски – 3-осьова, пневматична
- Гальмівна система – KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Об’єм кузова – 50 м³



ВАРЗ-НПС 2724

Напівпричіп-самоскид

- Маса вантажу, що перевозиться – 7 000 кг
- Тип техніки – напівпричіп
- Тип підвіски – 3-осьова, пневматична
- Гальмівна система – KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Об’єм кузова – 24 м³



ВАРЗ-ІВ 4141

Напівпричіп-самоскид

- Маса вантажу, що перевозиться – 27 000 кг
- Метал напівпричепа – алюмінієвий або стальний
- Маса спорядженого напівпричепа – 7 100 кг
- Маса напівпричепа повна – 34 100 кг
- Тип підвіски – 3-осьова, пневматична
- Гальмівна система – KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Об’єм кузова – 40; 50 м³

Додаткові переваги

Напівпричепи-самоскиди ідеально підходять для транспортування вантажів, що застосовуються у сфері дорожнього будівництва і сільському господарстві (для перевезення ячменю,вівса,проса,пшениці та інших видів зернових культур).

9 сервісних станцій на території України, що займаються наданням послуг у сфері гарантійного та післягарантійного обслуговування.

Можливість кастомізації під замовника.
Можливість узгодження індивідуальної комплектації та виготовлення шасі платформи будь-якого розміру.



ТОВ «Д ЛАЙТ»

м. Кременчук

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	20%	Y89 C12

Експлуатується в містах України:

- м. Київ

Експлуатація в інших країнах світу:

- Чехія
- Румунія
- Болгарія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Hiab (Швеція)**
- **Tajfun (Словенія)**
- **Baltrotors (Латвія)**
- **Kinshofer (Німеччина)**



Сайт:
dlight.com.ua

Телефон:
+380 50 347 27 05

E-mail:
web@dlight.com.ua



DL-1141-12

Автомобіль вантажний самоскид

- Об’єм кузова – 11 м^3
- Вантажопідйомність самоскида – 7 500 кг
- Кузов із тристороннім розвантаженням

Додаткові переваги

Універсальний самоскидний кузов із тристороннім розвантаженням підходить для перевезення різноманітних сипучих вантажів, таких як пісок, щебінь, сміття.

Борти виконані із профілю, який виготовлений на виробничій лінії методом прокату, у виробництві використовується лист зі сталі S235 товщиною 2,5 мм.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Мобільні сервісні служби, що доступні по всій Україні.

Можливість кастомізації техніки.



ТОВ «ЗАВОД КОБЗАРЕНКА»

смт Липова Долина, Сумська обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2015

Рівень локалізації
20–30%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Польща
» Німеччина

Характеристика

Виробничі потужності
до 100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Осі SAF/ADR
» Гальмівна система KNORR BREMSE з системою EBS
» Посилені підйомні домкрати Jost
» Гідроциліндр телескопічний HYWA



Сайт:
kobzarenko.com.ua

Телефон:
+380 50 312 98 10

E-mail:
reklama@kobzarenko.com.ua





АСП-23 щебеневоз

Автомобільний самоскидний напівпричіп

» Посилений кузов виготовляється зі сталі HARDOX
» Власна маса – 7 300 кг
» Вантажопідйомність – 31 000 кг
» Об’єм кузова – 25 м³
» Причіп використовується для перевезення піску, щебеню, каміння та інших важких вантажів
» Триосевий, осі SAF INTRADISC (9т.) з дисковим гальмом та посиленим домкратом
» Агрегатується з тягачами усіх виробників





ТСП-12 будівельний

Тракторний самоскидний напівпричіп

» Кузов виготовлений зі сталі HARDOX
» Власна маса – 7 200 кг
» Вантажопідйомність – 19 300 кг
» Габарити напівпричепа (ДхШхВ) – 7 435х2 530х2 180 мм
» Об’єм кузова – 11,5 м³
» Розвантаження одностороннє (назад)
» Підвіска типу bogie (24т)
» Гальмівна система пневматична
» Колеса 650/50 R22,5
» Мінімальна потужність трактора – 250–300 к.с

Додаткові переваги

Підвищена вантажопідйомність при полегшеній вазі.

Можливість заміни сталевого кузова 25 м³ на алюмінієвий 50 м³.

Фарбування у колір, обраний замовником.

Комплектація від перевірених європейських виробників.

Широкий діапазон застосування для різних галузей, включно із сільським господарством, будівництвом, логістикою.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.
Заводська гарантія 1 рік.
Сервісна підтримка 24/7. Є склад запчастин.

Можливість кастомізації причепів та напівпричепів під потреби та побажання замовника. Кожен замовник може мати унікальні вимоги і завдання, тому готові працювати над індивідуальними рішеннями.



ТОВ «КИЇВСЬКИЙ МАШИНОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД»

Закарпатська обл., м. Виноградів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	25%	Y69 E35

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Дніпро
- Харків
- Ужгород

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- ZF
- Wabco
- Bonfigliolli
- Hyva
- Knorr-Bremse



Сайт:
kmz.kiev.ua

Телефон:
+380 63 444 07 77
+380 93 444 07 77

E-mail:
info@kmz.kiev.ua



KMZ-DR 1250

Самоскид

- Двигун – МС 07.33-50 (MAN EURO V)
- Потужність двигуна – 330 к.с.
- Паливний бак – 300 л
- Вантажопідйомність (макс.) – 20 500 кг
- Повна нормативно допустима маса – 33 500 кг

Стандартна комплектація шасі – клімат-контроль, сидіння водія на пневматичній підвісці «Комфорт», електричні склопідіймачі, центральний замок з д/в, магнітола, радіоприймач MP3, антена, динаміки, бортовий комп'ютер, підвіска кабіни механічна, підйом кабіни з електричним приводом, підігрів дзеркал та електричне регулювання, обігрів кабіни стандартний, тахометр, бортовий комп'ютер, ЗІП, запасне колесо, набір інструментів, зовнішній спойлер, гідравлічна система HYVA

Додаткові переваги

Мобільність, економічність та надійність техніки.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Придбавши техніку Київського машинобудівного заводу, ви отримуєте професійне та якісне сервісне обслуговування у нашому Сервісному центрі.



TAD

ПП «ТАД»

м. Волочиськ, Хмельницька обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	40–71%	Y69 C49

Експлуатується в містах України:

- В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

- Німеччина
- Польща
- Румунія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
250 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- BPW
- SAF
- WABCO
- TRIDEC
- Pewag
- Gigant



Сайт:
tad.ua

E-mail:
zavod@tad.ua

Телефон:
+380 67 233 20 23
+38 067 352 17 92
+38 067 164 21 38



TAD AGRO 55-3

Напівпричіп самоскид сипучих вантажів із можливістю саморозвантаження.

- Вантажопідйомність – 30 000 кг
- Повна маса – до 36 900 кг
- Власна маса – до 6 900 кг
- Ширина – 2 550 мм
- Довжина загальна – 11 300 мм
- Довжина кузова – 10 186 мм
- Висота загальна – 3 680 мм
- Висота сідла тягача – 1 150 мм/±10 мм
- Міжосьова відстань I–II–III осі – 1 310 мм
- Навантаження на осі – 27 000 кг

Технічний опис

- Гідравлічна система HYVA
- Алюмінієвий кузов об'ємом 55 м³ з підсиленням кутів переднього борту та з додатковими накладками алюмінієвого листа у місцях інтенсивного стирання при розвантажені
- Рамна конструкція зі сталі S690
- Двері-клапан з одним або двома шиберами (на вимогу клієнта)
- Рукомийник та ящик для інструментів
- Пневмосистема WABCO з ABS/EBS
- Осі – 3 шт. SAF 9т R22.5 з барабанними або гальмами (на вимогу клієнта)
- Шини GT або аналог R22.5 385/65 7 шт.
- Підйомна 1-а вісь



TAD BUD 30-3

Напівпричіп самоскид, призначений для транспортування сипучих вантажів підвищеної абразивності.

- Вантажопідйомність – 30 000 кг
- Повна маса – до 37 300 кг
- Власна маса – до 7 300 кг
- Ширина – 2 540 мм
- Довжина загальна – 9 580 мм
- Довжина кузова – 8 090 мм
- Висота загальна – 3 055 мм
- Висота сідла тягача – 1 150 мм/±10 мм
- Міжосьова відстань I–II–III осі – 1 310 мм
- Навантаження на осі – 27 000 кг

Технічний опис

- Гідравлічна система HYVA
- Кузов виготовлений зі спеціальної сталі HARDOX товщиною 5–6 мм
- Рамна конструкція зі сталі S690
- Задній борт у вигляді клапана
- Рукомийник та ящик для інструментів
- Пневмосистема WABCO з ABS/EBS
- Осі – 3 шт. SAF 9т R22.5 з барабанними або гальмами (на вимогу клієнта)
- Шини GT або аналог R22.5 385/65 7 шт.
- Підйомна 1-а вісь

Додаткові переваги

Висока якість продукції та надійність у процесі експлуатації.

Гнучке ціноутворення.

Використання якісного обладнання в процесі виробництва: Fronius Hyperthem, дробоструйної та фарбувальної камери.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки. Сервісна підтримка 24/7. Власний сервіс на території заводу, а також дві мобільні групи. Укладені договори з партнерами, які обслуговують техніку виробництва ПП «ТАД».



Завод спецтехніки «Техкомплект»

Полтавська обл., Машівський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2018

Рівень локалізації
40–50%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Високоміцна сталь Strenx 700 (Швеція)**
- **Гідравлічне обладнання Hyva (Італія)**
- **Вантажні шасі Dongfeng**
- **FOTON**
- **JAC**
- **SINOTRUK**
- **IVECO**



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



Самоскид КОШМАНІВЕЦЬ

З універсальним розвантаженням

- Самоскид із прямобортним металевим кузовом, універсальне (тристороннє) розвантаження.
- Вантажопідйомність залежно від моделі та маси шасі – 4–12 т
- Кузов – 6–15 м³
- Висота бортів – 600–800 мм
- Можливість встановлення надставних бортів 400 мм для збільшення місткості кузова.
- Базові вантажні шасі від ТМ Dongfeng, FOTON, JAC, IVECO.



Самоскид КОШМАНІВЕЦЬ

Із краном-маніпулятором за кабіною, універсальне розвантаження

- Самоскид із прямобортним металевим кузовом, універсальне (тристороннє) розвантаження.
- Вантажопідйомність залежно від моделі та маси шасі – 4–12 т
- Кузов – 6–15 м³
- Висота бортів 600–800 мм
- Є можливість встановлення надставних бортів 400 мм для збільшення місткості кузова.
- Базові вантажні шасі від ТМ Dongfeng, FOTON, JAC, IVECO.
- Можливість оперативно здійснювати завантаження, оскільки за кабіною встановлено шарнірний кран-маніпулятор.



Самоскид-«ківш»

Із заднім розвантаженням

- Самоскид на дизельному шасі HOWO Sinotruk (GVW 14 т)
- Висота бортів – 1 200 мм
- Розвантаження – заднє
- Вантажопідйомність – 7 т
- Базові вантажні шасі від інших торгових марок із відповідною повною масою та вантажопідйомністю – ТМ Dongfeng, FOTON, JAC, IVECO та ін.



Самоскид-зерновоз AGRiLINE

Розвантаження праворуч (ліворуч) та назад

- Самоскид-зерновоз на базі вантажного шасі 6х4 (GVW 25-32 т) та причепа (GVW 18 т).
- Об'єм кузова – 20–35 м³
- Вантажопідйомність – 12–20 т
- Базові вантажні шасі – Dongfeng, SITRAK, SINOTRUK, HONGYAN GENLYON, MAN та ін. Тентове покриття для захисту вантажів від бруду, вологи та пилу.

Додаткові переваги

Прямобортний металевий кузов із тристороннім розвантаженням – можливість використовувати техніку в будь-якому зі зручних положень, не виключаючи важкодоступних місць. Керування перекиданням кузова із кабіни за допомогою важеля.

Лючок у задньому борті для контролю рівня завантаження.

Фаркоп, електричні розетки – пневматичні з'єднання, гідравлічна лінія під самоскид на причепі.

Можливість кастомізації під замовника.
Оформлення згідно з корпоративним фірмовим стилем замовлення, а також із вимогами кольорово-графічних схем за відповідним розділом ДСТУ.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки, власний авторизований сервісний центр.



ТОВ «ВАРЗ»

м. Верхньодніпровськ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	35–45%	Y89 0A98

Експлуатується в містах України:

- У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

- Німеччина
- Румунія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
85–120 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **WABCO, ERMAX (Австрія, Данія)**
- **OSMAN KOC (Туреччина)**
- **ADR (Польща)**
- **BINOTTO (Італія)**
- **HYVA (Нідерланди)**



Сайт:
varz.ua

Телефон:
+38 050 420 5288

E-mail:
stanislav.ostanin@mercedes-benz.biz.ua



ВАРЗ-НПВ 4709 ПЗ

Напівпричіп-важковіз

- Розміри навантаженої платформи: висота – 3240 мм; ширина – 3 300 мм; довжина – 18 100 мм
- Маса вантажу, що перевозиться – 47 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 61 000 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 14 000 кг
- Тип підвіски – 4-осьова, пневматична/ресорна



ВАРЗ ПВ-2707

Напівпричіп-важковіз

- Маса вантажу, що перевозиться – 27 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 36 000 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 9 000 кг



ВАРЗ-НПВ 4711

Напівпричіп-важковіз

- Розміри навантаженої платформи: висота – 920 мм; ширина – 2 550 мм; довжина – 11 000 мм
- Маса спорядженого напівпричепа – 12 000 кг
- Тип підвіски – 4-осьова, пневматична/ресорна
- Підвіска – BPW (Німеччина)
- Гальмівна система – KNORR-BREMSE (Німеччина)



ВАРЗ-НПВ 6011

Напівпричіп-важковіз

- Розміри навантаженої платформи: висота – 920 мм; ширина – 2 550 мм; довжина – 11 800 мм
- Маса вантажу, що перевозиться – 60 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 76 000 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 16 000 кг
- Підвіска – 5-осьова, пневматична/ресорна, осі поворотні

Додаткові переваги

Моделі даної техніки обладнані електронною гальмівною системою останнього покоління, мають посилену пневматичну підвіску, продуману конструкцію рами та вичерпний набір додаткових опцій і обладнання, що робить їх незамінними при експлуатації у найжорсткіших та найінтенсивніших умовах праці.

Лізингові програми від трьох лізингових компаній та кредитні програми від десяти банків країни. Висока швидкість постачання транспортних засобів (від 45 до 60 календарних днів).

9 сервісних станцій на території України, що займаються наданням послуг у сфері гарантійного та післягарантійного обслуговування.

Можливість кастомізації під замовника.
Можливість узгодження індивідуальної комплектації та виготовлення шасі платформи будь-якого розміру.



TAD

ПП «ТАД»

м. Волочиськ, Хмельницька обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	40–71%	Y69 C49

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Німеччина
» Польща
» Румунія
» Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
250 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» BPW
» SAF
» WABCO
» TRIDEC
» Pewag
» Gigant



Сайт:
tad.ua

E-mail:
zavod@tad.ua

Телефон:
+380 67 233 20 23
+38 067 352 17 92
+38 067 164 21 38





TAD Classic 30-3

Напівпричіп-платформа

» Вантажопідйомність – 30 000 кг
» Повна маса – до 42 000 кг
» Власна маса – до 12 000 кг
» Ширина – 2 550 мм
» Розширення – 3 500 мм
» Довжина робочої платформи – 10 000 мм
» Довжина гузнека – 3 350 мм
» Висота робочої платформи – 500 мм
» Висота сідла тягача – 1 200 мм (±10 мм)
» Міжосьова відстань (I–II–III осі) – 1 310 мм
» Навантаження на зчіпний пристрій – 16 500 кг
» Навантаження на осі – 27 000 кг
» Швидкість – 90 км/год

Технічний опис
» Настил робочої платформи – дерево товщиною 45 мм
» Настил гузнека – рифлений метал товщиною 5 мм
» Пневматичний спосіб розчеплення гузнека з платформою
» Пневмосистема WABCO з ABS/EBS
» Осі – 3 шт. SAF 9t R17.5 з барабанними гальмами
» Шини GT R17,5 235/75
» Розширення платформи з металевими направляючими
» Такелажні петлі для закріплення вантажу з максимальним навантаженням 5 300 кг
» Зварна рамна конструкція виготовлена із високоміцних сталей S690 QL та S355





TAD Jumbo 35-3

Низькорамний напівпричіп

» Вантажопідйомність – 35 000 кг
» Повна маса – до 44 700 кг
» Власна маса – до 9 400 кг
» Ширина – 2 550 мм
» Розширення – 3 200 мм
» Довжина робочої платформи – 9 400 мм (на вимогу клієнта)
» Довжина гузнека – 4 200 мм
» Висота робочої платформи – 900 мм
» Висота сідла тягача – 1 200 мм (±10 мм)
» Міжосьова відстань (I–II–III осі) – 1 310 мм
» Навантаження на зчіпний пристрій – 16 500 кг
» Навантаження на осі – 27 000 кг
» Швидкість – 90 км/год

Технічний опис
» Робоча платформа виконана з конструкційних сталей S 690 та S355
» Настил робочої платформи – дерево товщиною 45 мм та рифлений метал 5 мм
» Настил гузнека – дерево товщиною 30 мм
» Пневмосистема WABCO з ABS/EBS
» Осі – 3 шт. SAF 9t R17.5 з барабанними гальмами
» Шини GT R17,5 235/75
» Розширення платформи з направляючими
» Такелажні петлі для закріплення вантажу з максимальним навантаженням 5 300 кг
» Механічні опори SAF сталей S690 QL та S355

Додаткові переваги

Висока якість продукції та надійність у процесі експлуатації.

Значно нижча ціна в порівнянні з іншими європейськими аналогами та гнучке ціноутворення.

Індивідуальний підхід до кожного клієнта та тісний контакт у процесі експлуатації.

Можливість кастомізації під замовника. Компанія ТАД має власне конструкторське бюро і може втілити в життя як проєкти за індивідуальним замовленням, так і кастомні роботи.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.
» Сервісна підтримка 24/7. Власний сервіс на території заводу, а також дві мобільні групи. Укладені договори з партнерами, які обслуговують техніку виробництва ПП «ТАД».
» Гарантія 36 місяців або 150 000 км пробігу.



ВИРОБНИКИ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

- Автоцистерни
- Причепи та напівпричепи
- Пожежно-рятувальна техніка
- Підіймальне обладнання
- Автомобілі швидкої допомоги
- Фургони спеціального призначення, зокрема аварійно- ремонтна техніка
- Автомобілі вантажні загального призначення



ТОВ «ЗАВОД КОБЗАРЕНКА»

смт Липова Долина, Сумська обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2015

Рівень локалізації
35–50%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Польща
» Румунія
» Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
500 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **ADR, Італія**
» **Scharmuller, Австрія**
» **BKT, Індія**



Сайт:
kobzarenko.com.ua

Телефон:
+380 50 312 98 10

E-mail:
reklama@kobzarenko.com.ua



Пожежна цистерна ПЦ-6

Призначена для гасіння пожеж, перевезення води, дезінфекції територій, миття будівель, поливу доріг

» Об’єм цистерни – 6 м³
» Товщина металу – 4 мм
» Власна вага – 2 000 кг
» Повна вага – 8 000 кг
» Колеса – 355/65-16
» Необхідна потужність трактора – 82 к.с.
» Комплектується мотопомпою для стаціонарної роботи без трактора



Вакуумний напівпричіп-цистерна ВНЦ-6

Асенізаційна бочка

» Об’єм – 6 м³
» Повна вага – 8 000 кг
» Виготовляється з металу товщиною 4 мм
» Агрегатується з трактором потужністю 82 к.с.
» Пневматична гальмівна система
» Комплектується обладнанням для самозакачування/викачування рідини з цистерни



Вакуумний напівпричіп-цистерна ВНЦ-8

Асенізаційна бочка

» Об’єм – 8 м³
» Повна вага – 11 000 кг
» Виготовляється з металу товщиною 5 мм
» Пневматична гальмівна система
» Агрегатується з трактором потужністю від 90 к.с.
» Комплектується обладнанням для самозакачування/викачування рідини з цистерни



Вагон-будинок «Побутовий»

Обладнано буржуйкою на твердому паливі

» Виготовлений на шасі тракторного причепа 2ТСП-6, має підвищену мобільність.
» Посилена металева конструкція
» Комплектація на вимогу замовника – електрика, меблі, утеплення та ін.
» Каркас металевий
» Зовнішня обшивка – профнастил або сендвіч-панелі

Додаткові переваги

Широкий вибір моделей та конфігурацій від 4 до 36 м³.

Комплектація від перевірених європейських виробників.

Сервісне та гарантійне обслуговування:
» Заводська гарантія: 1 рік.
» Сервісна підтримка: 24/7.

Посилена конструкція для частих переїздів.

Фарбування техніки у колір, обраний замовником.

Завод Кобзаренка надає можливість кастомізації асенізаційних цистерн під потреби та побажання замовника. Кожен клієнт може мати унікальні вимоги і завдання, тому готові працювати над індивідуальними рішеннями.



VALIDUS SPECIAL AUTO

ТОВ «ВАЛІДУС СПЕЦАВТО»

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	21–37%	Y99 C75
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Гідравлічне обладнання WEBER-RESCUE (Німеччина/Австрія)**
» **STIHL (Німеччина/Австрія)**
» **Освітлення Peli (США)**
» **Пожежний модуль, телескопічна щогла FIRECO (Італія)**



Сайт:
vsauto.com.ua

Телефон:
+380 44 525 33 39

E-mail:
info@vsauto.com.ua



АЦП-EN1846-1-S-1-6-5000-10/3000-0

Автоцистерна пожежна ВС

Пожежно-рятувальний автомобіль для пожежогасіння і проведення рятувальних робіт. Укомплектований цистерною для води та піни, потужним насосом та різноманітним пожежно-рятувальним обладнанням.

» Шасі MAN TGM 15.320 (4x2 BL CH)
» Колісна формула 4x2/4x4
» Робочий об'єм двигуна – 6,9 л
» Двигун забезпечує рух пожежно-рятувального автомобіля з максимальною швидкістю з конструктивно допустимою повною масою.
» Дизельний з турбонагнітачем
» Потужність – 320 к.с.; EURO-5
» Об'єм цистерни для води – 4 500 л (±100); піноутворювача – 500 л (±20)



АЦП-EN1846-1-S-1-6-5000-10/3000-0

Автоцистерна пожежна ВС

Пожежно-рятувальний автомобіль для пожежогасіння і проведення рятувальних робіт. Укомплектований цистерною для води та піни, потужним насосом та різноманітним пожежно-рятувальним обладнанням.

» Шасі MAN TGM 15.290 (4x2)
» Колісна формула – 4x2/4x4
» Робочий об'єм двигуна – 6,9 л
» Двигун забезпечує рух пожежно-рятувального автомобіля з максимальною швидкістю з конструктивно допустимою повною масою.
» Дизельний з турбонагнітачем
» Потужність – 290 к.с.; EURO-5
» Об'єм цистерни для води – 4 500 л (±100); піноутворювача – 500 л (±20)



АЦП EN1846-L-1-6-2000-10/2000-0

Автоцистерна пожежна ВС

Спеціальний транспортний засіб для доставки до місця пожежі бойового розрахунку, пожежно-технічного озброєння і устаткування, проведення дій з гасіння та аварійно-рятувальних робіт, також використовується для подачі вогнегасної речовини і для підвезення води у безводних районах.

» Шасі IVECO DAILY 70C21HA8D
» 4x2 (дуб./кабіна)
» Колісна формула – 4x2/4x4
» Потужність двигуна – 160–210 к.с.
» Об'єм цистерни для води – 2 000 л (±100); піноутворювача – 200 л (±10)

Додаткові переваги

Можливість кастомізації під замовника.

Гарантійний строк та гарантійні зобов'язання на складові:
» експлуатаційний термін – 10 років;
» на надбудову пожежну – 12 місяців із дня поставки автомобіля;
» на цистерну пожежну та пінобак – 5 років із дня поставки автомобіля;
» на базове шасі – 24 місяці або 100 000 км пробігу.

*Всі гарантійні зобов'язання постачальника дійсні за умови проходження щорічного технічного обслуговування авторизованими сервісними центрами по базовому шасі згідно з технічним регламентом заводу-виробника. По обладнанню, насосу та надбудові – у виробника (забудовника) шасі.



EVERLAST
TANK VEHICLE MANUFACTURER

ТОВ «Еверласт»

м. Одеса

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	40%	Y79 B21

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Використовуються для імпорту нафтопродуктів, добрив, хімічних та харчових продуктів з Європи до України; для експорту соняшникової олії, CO_2 та інших рідких продуктів з України до Європи.

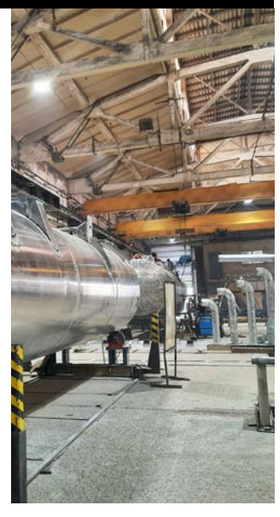
Характеристика

Виробничі потужності
360 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Ходові агрегати SAF-Holland та BPW (Німеччина)**
» **Гальмівна система WABCO (Німеччина)**
» **Запірна арматура Normec та Perollo (Італія та Франція)**



Сайт:
everlast.ua

Телефон:
+380 48 700 18 15

E-mail:
sales@everlast.com.ua



ST3-11A102-391L0NAS2W0

Напівпричіп-цистерна

» Напівпричеп-цистерна для перевезення технічної води, мінеральних, азотних та органічних добрив
» Матеріал ємності – нержавіюча сталь AISI 304 або низьколегована конструкційна сталь
» Об'єм ємності – 20–30 м³
» Кількість відсіків – 1–5
» Опції – циркуляція/перемішування, термоізоляція, насосне обладнання
» Споряджена вага – 5 500–6 900 кг



АЦ EVERLAST

Автоцистерна на шасі вантажного автомобіля

» Призначена для перевезення харчової та технічної води
» Матеріал ємності – нержавіюча сталь AISI 304 або низьколегована конструкційна сталь
» Об'єм ємності – 4–20 м³
» Кількість відсіків – 1–5
» Опції – контур підігріву, термоізоляція
» Споряджена вага надбудови – 1 600–4 000 кг



АПЗ EVERLAST

Автопаливозаправник на шасі вантажного автомобіля

» Матеріал ємності – алюмінієвий сплав або низьколегована конструкційна сталь
» Об'єм ємності – 4–20 м³
» Кількість відсіків – 1–5
» Споряджена вага надбудови – 1 600–4 000 кг



ST3-11A103-391L0NAS2W0

Напівпричіп-цистерна

» Призначений для перевезення харчових продуктів (молоко, олія, концентрати, патока тощо)
» Матеріал ємності – нержавіюча сталь AISI 304
» Об'єм ємності – 20–30 м³
» Кількість відсіків – 1–5
» Опції – контур підігріву, термоізоляція, CIP-мийка
» Споряджена вага – 5 500–6 900 кг

Додаткові переваги

Максимальна ефективність логістики для кожного з видів продукту.

Відповідність українським та міжнародним нормам та стандартам – напівпричепи адаптовані під правила вантажних перевезень України та одночасно відповідають міжнародним правилам перевезення небезпечних вантажів (ADR).

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.
Компанія «EVERLAST» має мережу сервісних станцій у регіонах України та сервісну бригаду швидкого реагування 24/7.

Можливість кастомізації.
Кожна модель техніки має декілька модифікацій, можливі індивідуальні замовлення.



ПОЖМАШИНА®
промислова компанія

ТОВ «Промислова компанія «ПОЖМАШИНА»

Чернігівська обл., Прилуцький р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30%	C98 Y69

Експлуатується в містах України:

- Чернігів
- Миколаїв
- Запоріжжя
- у містах Вінницької та Запорізької областей

Характеристика

Виробничі потужності
500 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Ford



Сайт:
pkpm.com.ua

Телефон:
044 228 98 88

E-mail:
office@pkpm.com.ua



АЦПТ-12

Автоцистерна на базі шасі Ford Truks 3542D DC (6x4)

- Габаритні розміри, мм, не більше:
- довжина – 8 550 мм
- ширина – 2 550 мм
- висота – 3 400 мм
- Цистерна ємністю – 12 т (12 000 л), матеріал – нержавіюча сталь
- Базове шасі – Ford Trucks 3542D DC
- Колісна формула 6x4 (задні колеса двоскатні)

Автоцистерна обладнана цистерною для питної води та призначена для її транспортування та короткочасного зберігання. Термоізоляція цистерни не дозволяє змінювати температуру рідини більш ніж на 2 °С протягом 10 годин при різниці температур рідини та навколишнього середовища (30±2) °С.

Додаткові переваги

Великий запас питної води – 12 000 л.

Надійний та безпечний матеріал цистерни – харчова нержавіюча сталь товщиною 3 мм.

Термоізоляція, система термоса, яка дозволяє зберігати певну температура води протягом певного часу. Хвилегасники, які знижують коливання рідини у процесі транспортування.

Надійне встановлення цистерни.

Зручне обслуговування – оснащена двома горловинами, які закриваються швидкознімними кришками.

Сервісна служба ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» здійснює сервісне та гарантійне обслуговування АЦПТ відповідно до термінів, зазначених у договорі з замовником.

Можливість кастомізації під замовника:
Автоцистерну можливо адаптувати під технічне завдання та вимоги замовника.



POLYCAR

ТОВ «Спец-Ком-Сервіс»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	від 20%	Y69 C18
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Isuzu
» Iveco
» MAN
» FORD
» JAC
» HYUNDAI



Сайт:
polycar.com.ua

Телефон:
+380 98 551 11 55

E-mail:
admin2@s-k-s.com.ua



СКС-7.1-АЦХ

Автоцистерна на базі Iveco Eurocargo 6 м³

» Базове шасі – Iveco Eurocargo 6 м³
» Повна маса автомобіля – 12 000 кг
» Вантажопідйомність – 8 220 кг
» Колісна формула – 4х2
» Колісна база – 3 690 мм
» Об'єм цистерни – 6 м³
» Форма цистерни – округла, з двома боковими майданчиками і поручнями для її обслуговування
» Кількість секцій – 2 шт.
» Матеріал цистерни – нержавіюча харчова сталь
» Термоізоляція – пінополіуретан або його аналог
» Товщина термоізоляційного шару – 40 мм
» Діаметр горловини – 500 мм
» Наповнення – верхнє
» Злив – гравітаційний
» Система роздачі води – гребінка на 5 кранів



СКС-4-АЦХ

Автоцистерна на базі Hyundai EX 8

» Колісна формула – 4х2
» Повна маса – 8 500 кг
» Власна вага –3 300 кг
» Об'єм цистерни – 4 м³
» Кількість секцій – 2
» Матеріал цистерни – харчова полірована нержавіюча сталь AISI 304
» Матеріал зовнішньої обшивки – харчова полірована нержавіюча сталь AISI 304

Додаткові переваги

Виготовлення під індивідуальне замовлення на будь-якому шасі.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Виїзна сервісна служба в будь-яку точку країни.

Можливість кастомізації під замовника.



Завод спецтехніки «Техкомплект»

Полтавська обл., Машівський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2018	40–50%

Експлуатується в містах України:

- Київ та область
- Одеса та область
- Полтава та область
- Луганська область
- Донецька область
- Рівненська область
- Волинська область
- Чернігівська область
- Харків

Характеристика

Виробничі потужності
200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- MAN
- IVECO
- FORD Trucks
- Dongfeng
- JAC
- FOTON
- Hyundai



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



АПЗ-4

Автопаливозаправник

- Техніка на базі IVECO Daily
- Призначений для перевезення рідких нафтопродуктів щільністю до 860 кг/м³ і навіть заправки транспортних засобів через лічильник; зливу нафтопродуктів самопливом зі своєї цистерни в ємність, розташовану нижче за рівень цистерни; зливу нафтопродуктів насосом, що встановлений на автоцистерні.
- Цистерна може бути виготовлена одно-, двосекційною.



АПЗ-5

Автопаливозаправник

- Техніка на базі JAC/ FOTON AUMARK/ DONGFENG/ HYUNDAI
- Призначений для перевезення рідких нафтопродуктів щільністю до 860 кг/м³ і навіть заправки транспортних засобів через лічильник; зливу нафтопродуктів самопливом зі своєї цистерни в ємність, розташовану нижче за рівень цистерни; зливу нафтопродуктів насосом, що встановлений на автоцистерні.
- Цистерна може бути виготовлений одно-, двосекційною або з більшою кількістю секцій.



АПЗ-8

Автопаливозаправник

- Призначений для перевезення рідких нафтопродуктів щільністю до 860 кг/м³ і навіть заправки транспортних засобів через лічильник; зливу нафтопродуктів самопливом зі своєї цистерни в ємність, розташовану нижче за рівень цистерни; зливу нафтопродуктів насосом, що встановлений на автоцистерні.
- Цистерна може бути виготовлений одно-, двосекційною або з більшою кількістю секцій.



АПЗ-11

Автопаливозаправник

- Техніка на базі MAN TGM/IVECO Eurocargo ML/ FORD Trucks
- Призначений для перевезення рідких нафтопродуктів щільністю до 860 кг/м³ і навіть заправки транспортних засобів через лічильник; зливу нафтопродуктів самопливом зі своєї цистерни в ємність, розташовану нижче за рівень цистерни; зливу нафтопродуктів насосом, що встановлений на автоцистерні.
- Цистерна може бути виготовлений одно-, двосекційною або з більшою кількістю секцій.

Додаткові переваги

Безпечні герметичні цистерни для перевезення паливно-мастильних матеріалів.

Можливість кастомізації під замовника.

Форма цистерни «валіза» (плескатий овал) забезпечує надвисоку стійкість завантаженого автопаливозаправника під час руху.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки. Проводиться передпродажна підготовка. Надається повна заводська гарантія. Наявний власний сервісний центр для технічного обслуговування та ремонту автопаливозаправників.



ТОВ «ВАРЗ»

м. Верхньодніпровськ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	20%	Y89 0A98

Експлуатується в містах України:

- У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

- Німеччина
- Румунія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Компанія ТОВ «ВАРЗ» понад 30 років займається виробництвом причепів та напівпричепів для різних цілей.



Сайт:
varz.ua

Телефон:
+38 050 420 5288

E-mail:
stanislav.ostanin@mercedes-benz.biz.ua

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **ADR, Польща**
- **HYVA, Нідерланди**
- **BINOTTO, Італія**
- **WABCO, Данія**
- **BPW, Німеччина,**
- **KNORR-BREMSE, Німеччина**



ВАРЗ-НПВ 3811

Напівпричіп

- Розміри навантаженої платформи: висота – 920 мм; ширина – 2 550 мм; довжина – 11 800 мм
- Маса вантажу, що перевозиться – 38 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 48 400 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 10 400 кг
- Тип підвіски – 3-осьова, пневматична/ресорна



ВАРЗ-НПК 3208

Напівпричіп

- Розміри навантаженої платформи: висота – 1 400 мм; ширина – 2 550 мм; довжина – 8 300 мм
- Підвіска – 3-осьова, пневматична
- Вантажопідйомність – 32 т
- Осі OFF ROAD
- Електросистема ERMAX
- Призначений для перевезення контейнерів: 1-го 40 ft; 1-го 20 ft; 2-х 20 ft.



ВАРЗ-НПС 3250

Напівпричіп

- Розміри навантаженої платформи: висота – 1 250 мм; ширина – 2 550 мм; довжина – 11 222 мм
- Маса спорядженого напівпричепа – 3 900 кг
- Тип підвіски – 3-осьова, пневматична/ресорна
- Підвіска – BPW (Німеччина)
- Гальмівна система – KNORR-BREMSE (Німеччина)



ВАРЗ-НПМ 2513

Напівпричіп бортовий

- Розміри навантаженої платформи: висота – 3 070 мм; ширина – 2 550 мм; довжина – 13 818 мм
- Маса вантажу, що перевозиться – 25 000 кг
- Маса напівпричепа повна – 32 000 кг
- Маса спорядженого напівпричепа – 7 000 кг
- Підвіска – 3-осьова, пневматична/ресорна

Додаткові переваги

У 2023 році ТОВ «ВАРЗ» отримало сертифікат затвердження типу європейського зразка на серійне виробництво сільськогосподарських причепів від Латвійського центру сертифікації та тестування (STC).

9 сервісних станцій на території України, що займаються наданням послуг у сфері гарантійного та післягарантійного обслуговування.

Можливість кастомізації під замовника.
Можливість узгодження індивідуальної комплектації та виготовлення шасі платформи будь-якого розміру.

Шасі ВАРЗ розроблені з урахуванням повсякденної експлуатації на українських дорогах. Посилена конструкція рами, потужна пневматична підвіска та осі BPW (Німеччина), найсучасніша цифрова гальмівна система KNORR-BREMSE (Німеччина), широкий спектр додаткових опцій і обладнання.

Лізингові програми від трьох лізингових компаній та кредитні програми від десяти банків країни. Висока швидкість постачання напівпричепа (від 45 до 60 календарних днів).



ТОВ «Д ЛАЙТ»

м. Кременчук

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	20-60%	Y89 C12

Експлуатується в містах України:

- Київ

Експлуатація в інших країнах світу:

- Чехія
- Румунія
- Болгарія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності

250 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- BKT
- Metallurgica MG Srl
- Horpol



Сайт:
dlight.com.ua

Телефон:
+380 50 347 27 05

E-mail:
web@dlight.com.ua



DL-10-1-M Forester

Напівпричіп тракторний

- Вантажопідйомність – 10 т
- Кран-маніпулятор з лісним захватом
- Сортиментовозний майданчик для перевезення



DL-10-3-M AgroMaster

Напівпричіп тракторний

- Вантажопідйомність – 10 т
- Самоскидний кузов – 12 м³
- Кран-маніпулятор з різноманітними захватами



DL-2-3-M SityMaster

Напівпричіп тракторний

- Вантажопідйомність – 2 т
- Самоскидний кузов
- Кран-маніпулятор з захватом для чистки водостоків



DL-14-3 Urbanite

Напівпричіп тракторний

- Вантажопідйомність – 14 т
- Система знімних кузовів об’ємом до 30 м³

Додаткові переваги

- Європейська якість.
- Різноманітність комплектації.
- Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.
- Можливість кастомізації під замовника.



EVERLAST
TANK VEHICLE MANUFACTURER

ТОВ «Еверласт»

м. Одеса

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	22–46%	Y79 B21

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Використовуються для імпорту нафтопродуктів, добрив, хімічних та харчових продуктів з Європи до України; для експорту соняшникової олії, CO_2 та інших рідких продуктів з України до Європи.

Характеристика

Виробничі потужності
360 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Ходові агрегати SAF-Holland та BPW (Німеччина)**
» **Гальмівна система WABCO (Німеччина)**
» **Запірна арматура Normec та Perollo (Італія та Франція)**



Сайт:
everlast.ua

Телефон:
+380 48 700 18 15

E-mail:
sales@everlast.com.ua



ST3-12A102-391L03AS2W0

Напівпричіп-цистерна

» Призначений для перевезення світлих нафтопродуктів
» Матеріал ємності – алюмінієвий сплав 5 мм або низьколегована конструкційна сталь 4 мм
» Об'єм ємності – 30–36 м³
» Кількість відсіків – 1–7
» Споряджена вага – 4 900–7 600 кг
» Опції – насос, лічильник



ST3-12A102-391L02AS2W0

Напівпричіп-цистерна

» Призначений для перевезення скрапленого газу (LPG, CO_2, LNG, Ammonia)
» Матеріал ємності – сталі P355, P460
» Об'єм ємності – 20–48 м³
» Споряджена вага – 11 000–12 500 кг
» Опції – утеплення або захист від прямих сонячних променів, насосне обладнання, витратоміри



ST3-12A103-391L03AS2W0

Напівпричіп-цистерна

» Призначений для перевезення темних нафтопродуктів (нафти, бітуму, мазуту)
» Об'єм ємності – 20–32 м³
» Контур підігріву
» Споряджена вага – 6 500–7 200 кг



ST3-12A103-391L03AS2W0

Напівпричіп-цистерна

» Призначений для перевезення хімічних продуктів (L4BH)
» Матеріал ємності – нержавіюча сталь AISI 304/AISI 316
» Об'єм ємності – 20–32 м³
» Кількість відсіків – 1–5
» Споряджена вага – 6 500–7 600 кг

Додаткові переваги

Максимальна ефективність логістики для кожного з видів продукту.

Напівпричепи EVERLAST мають найкраще співвідношення власної ваги до вантажопідйомності.

Відповідність українським та міжнародним нормам та стандартам – напівпричепи адаптовані під правила вантажних перевезень України та одночасно відповідають міжнародним правилам перевезення небезпечних вантажів (ADR).

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.
Компанія «EVERLAST» має мережу сервісних станцій у регіонах України та сервісну бригаду швидкого реагування 24/7.

Можливість кастомізації.
Кожна модель техніки має декілька модифікацій, можливі індивідуальні замовлення.



ТОВ «ЗАВОД КОБЗАРЕНКА»

смт Липова Долина, Сумська обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2015

Рівень локалізації
35–50%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Польща
» Румунія
» Австрія
» Німеччина
» Швейцарія
» Болгарія
» Угорщина
» Чехія
» Литва
» Латвія
» Естонія
» Казахстан

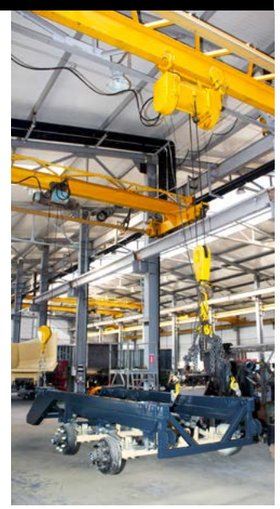
Характеристика

Виробничі потужності
500 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **ADR, Італія**
» **Scharmuller, Австрія**
» **BKT, Індія**



Сайт:
kobzarenko.com.ua

Телефон:
+380 50 312 98 10

E-mail:
reklama@kobzarenko.com.ua



2ТСП-6 комунальний

Тракторний самоскидний причіп

» Підвіска ресорна 9-ти листова (Україна), передня вісь гальмівна
» Власна маса – 1 500 кг
» Вантажопідйомність – 4 500 кг
» Габарити причепа, ДхШхВ – 5 970х2 245х1 800 мм
» Об'єм кузова – 5,2 м³ (з 2-ма ярусами бортів 10 м³)
» Розвантаження причепа на 3 сторони (назад/направо/наліво)
» Колеса – 10,0/75-15,3 (навантаження 2,1 т при 40 км/год)
» Мінімальна потужність трактора – 30 к.с.



2ТСП-8

Тракторний самоскидний причіп

» Підвіска ресорна 9-листова (Україна), передня вісь гальмівна
» Власна маса – 2 100 кг
» Вантажопідйомність – 6 000 кг
» Габарити причепа, ДхШхВ – 6 300х2 250х2 170 мм
» Об'єм кузова – 4,25 м3 (з 2-ма ярусами бортів 8,5 м3)
» Розвантаження причепа 3-стороннє
» Колеса 11,5/80-15,3 (навантаження 2,43 т при 40 км/год)
» Мінімальна потужність трактора – 80 к.с.



ТСП-6

Тракторний самоскидний напівпричіп

» Власна маса – 1 600 кг
» Вантажопідйомність – 4 400 кг
» Габарити напівпричепа, ДхШхВ – 5 500 х 2 250 х 1 460 мм
» Об'єм кузова – 4,25 м³ (з двома ярусами бортів 8,5 м³)
» Розвантаження одностороннє (назад)
» 5-ступеневий телескопічний гідроциліндр
» Відкидні бокові та задній борти
» Колеса 11,5/80-15,3 (навантаження 2,53 т при 40 км/год)
» Мінімальна потужність трактора – 60 к.с.



ТСП-10

Тракторний самоскидний напівпричіп

» Власна маса – 2 400 кг
» Вантажопідйомність – 8 000 кг
» Габарити напівпричепа, ДхШхВ – 6 140 х 2 320 х 2 175 мм
» Об'єм кузова – 10,7 м3
» Розвантаження одностороннє (назад)
» Гідроциліндр 4-штоковий телескопічний
» Гальмівна система пневматична
» Колеса 355/65-16 (навантаження 3,2 т при 40 км/год)
» Мінімальна потужність трактора – 80 к.с

Додаткові переваги

Сервісне та гарантійне обслуговування:
» Заводська гарантія: 1 рік.
» Сервісна підтримка: 24/7.

Можливість кастомізації причепів та напівпричепів під потреби та побажання замовника. Кожен клієнт може мати унікальні вимоги і завдання, тому готові працювати над індивідуальними рішеннями.

Фарбування у колір, обраний замовником.

Комплектація від перевірених європейських виробників.

Висока вантажопідйомність при полегшеній вазі.

Широкий вибір моделей та конфігурацій від 2,5 т до 31,2 т.



TAD

ПП «ТАД»

м. Волочиськ, Хмельницька обл.

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	40–71%	Y69 C49

Експлуатується в містах України:

- В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

- Німеччина
- Польща
- Румунія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності

250 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- BPW
- SAF
- WABCO
- TRIDEC
- Pewag
- Gigant

Сайт:
tad.ua

E-mail:
zavod@tad.ua

Телефон:
+380 67 233 20 23
+38 067 352 17 92
+38 067 164 21 38







TAD Trailer 18-2

Призначений для транспортування контейнерів

- Рамна конструкція зі сталі S690
- Контейнерні замки – 4 шт.
- Рукомийник та ящик для інструментів
- Пневмосистема WABCO з ABS/EBS
- Осі – 2 шт. SAF 9т R22.5 з барабанними або гальмами (на вимогу клієнта)
- Шини GT або аналог R22.5 385/65 5 шт.
- Поворотний круг SAF
- Дишло (під палець за запитом) Jost

Технічний опис
- Вантажопідйомність – 18 000 кг
- Повна маса – до 22 000 кг
- Власна маса – до 4 000 кг
- Ширина – 2 430 мм
- Довжина робочої платформи – 6 060 мм
- Висота платформи – 1 250 мм
- Висота сідла тягача – 1 150 мм/±10 мм
- Міжосьова відстань I–II осі – 4 100 мм
- Навантаження на осі – до 24 000 кг





TAD AGRO 2-39

Призначений для транспортування сипучих вантажів об'ємом до 39 м³

- Гідравлічна система HYVA
- Рамна конструкція зі сталі S690
- Задній борт з гідравлічним керуванням
- Рукомийник та ящик для інструментів
- Пневмосистема WABCO з ABS/EBS
- Осі – 2 шт. ADR 15т R22.5 з барабанними
- Шини 710/45 R22.5 (аграрна)

Технічний опис
- Вантажопідйомність – 28 000 кг
- Повна маса – до 37 600 кг
- Власна маса – до 9 600 кг
- Ширина – 2 500 мм
- Довжина загальна – 9 580 мм
- Довжина кузова – 8 600 мм
- Висота загальна – 3 700 мм
- Міжосьова відстань I–II осі – 1 810 мм
- Навантаження на осі – 30 000 кг
- Колір рами чорний

Додаткові переваги

Висока якість продукції та надійність у процесі експлуатації.

Значно нижча ціна в порівнянні з іншими європейськими аналогами та гнучке ціноутворення.

Індивідуальний підхід до кожного клієнта та тісний контакт в процесі експлуатації.

Використання якісного обладнання в процесі виробництва: Fronius Hyperthem, дробоструйної та фарбувальної камери.

Можливість кастомізації під замовника.
Компанія ТАД має власне конструкторське бюро і може втілити в життя як проекти на індивідуальне замовлення, так і кастомні роботи. Від клієнта потрібне тільки чітке розуміння, чого він хоче, а решта роботи за нами.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки.
Сервісна підтримка 24/7. Власний сервіс на території заводу, а також дві мобільні групи. Укладені договори з партнерами, які обслуговують техніку виробництва ПП «ТАД».



Завод спецтехніки «Техкомплект»

Полтавська обл., Машівський р-н

Київська обл., Бучанський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами

ISO 9001:2018

Рівень локалізації

70–80%

Експлуатується в містах України:

- В усіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності

100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Сталь для каркасу кузова (CT3/Strenx 700), Швеція**
- **Рама зі сталі (Strenx 700 – 4 mm), Швеція**
- **Осі пневматичні (SAF), Німеччина**
- **Пневматична гальмівна система (WABCO), США**
- **Гідравлічне обладнання (Hyva), Італія**



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



ТК-БП-18

Причіп вантажний

- Відкидні борти, знімне тентове покриття, європейська конструкція, 2-осевий
- Повна маса – 18 т
- Вантажопідйомність – 12–14 т
- Габарити – 6 200х2 500х600 мм
- Можливе виготовлення бортових платформ і встановлення на давальницьку причіпну техніку.



ТК-ПВ-2,5

Причіп легковий двоосевий

- Автопричіп легковий 2-осевий з гальмом накату
- Призначений для перевезення вантажів та інструменту до місць проведення робіт, для експлуатації з легковими авто.



ТК-АРZ-18

Причіп вантажний 2-осевий

- Об’єм цистерни – 14 м^3
- 3 секції, облік палива, нижній злив, європейська конструкція.
- Вбудований модуль для роздачі та обліку світлих нафтопродуктів, що перевозяться.
- Можливе виготовлення напівпричепів з цистернами об’ємом понад 30 м^3.



ТК-ПС-18

Причіп зерновоз AGRiLine-30

- Зерновоз AGRiLine на базі причіпної техніки (давальницьких або власного виробництва «Техкомплект»)
- Самоскидний кузов для транспортування сільськогосподарських вантажів об’ємом 30 м^3
- Допустиме навантаження на базове вантажне шасі (причіп) – до 12 т
- Кузов із розвантаженням праворуч та назад (власне виробництво «Техкомплект»)

Додаткові переваги

Власне виробництво причіпної техніки в Україні.

Цистерна власного виробництва компанії «Техкомплект».

Можливе виготовлення напівпричепів із цистернами об’ємом понад 30 м^3.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки. Проводиться передпродажна підготовка. Надається повна заводська гарантія. Наявний власний сервісний центр для технічного обслуговування та ремонту автопаливозаправників.

Можливість кастомізації під замовника.



ПОЖ МАШИНА®
промислова компанія

ТОВ «Промислова компанія «ПОЖМАШИНА»

Чернігівська обл., Прилуцький р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	28–31%	C98 Y69

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Казахстан
» Узбекистан
» Азербайджан

Характеристика

Виробничі потужності
1 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **FORD**
» **HOLMATRO**
» **PIRELLI**



Сайт:
pkpm.com.ua

Телефон:
044 228 98 88

E-mail:
office@pkpm.com.ua



АЦ-2,0-30 (NQR90)-537IS2

Пожежно-рятувальний автомобіль – автоцистерна пожежна

» Довжина – 6 800±50 мм
» Ширина – 2 400±50 мм
» Висота – 2 800+50 мм
» Ємність цистерни для води – 2 000+100 л
» Ємність баку для домішок (піноутворювача) – 10% від ємності цистерни для води і складає 200+20 л
» Базове шасі Isuzu NQR 90, колісна формула 4х2



АЦ-5,0-50 (1833)-442F2

Пожежно-рятувальний автомобіль – автоцистерна пожежна

» Довжина – 8 400±50 мм
» Ширина – 2 600-50 мм
» Висота – 3 300+50 мм
» Ємність цистерни для води – (5 000+100) л
» Ємність баку для домішок (піноутворювача) – 10% від ємності цистерни для води і складає 500+10 л
» Базове шасі Ford 1833 CC 4x2, колісна формула 4х2.2



Спеціальна піротехнічна машина важкого типу

Машина ПМ-В на шасі DAEWOO NOVUS CM6C7 6WD

Вантажний автомобіль підвищеної прохідності ПМ-В призначений для транспортування спеціального майна і спорядження, забезпечення робіт з розмінування та подальшого транспортування ВНП різного калібру до місця знищення.

» Довжина – 9 760 мм
» Ширина – 2 500 мм
» Висота – 3 800 мм
» Базове автомобільне шасі DAEWOO NOVUS CM6C7 6WD, колісна формула 6х6.1



АЛП-7 (55S18)-538I

Автомобіль лісопатрульний пожежний

Автомобіль призначений для патрулювання і гасіння лісових та лісопаркових насаджень, слугує для доставки на місце проведення робіт по дорогах низької якості та бездоріжжю екіпажу, засобів пожежогасіння, пожежно-технічного і спеціального обладнання, гасіння пожеж водою з цистерни, відкритої водойми чи сторонньої ємності ручними стволами.

» Довжина – 6 700 мм
» Ширина по дзеркалах/кузову – 2 500/2100 мм
» Висота – 2 650 мм
» Базове автомобільне шасі Iveco Daily 55S18H D WX, колісна формула 4х4.1

Додаткові переваги

Надійність, маневреність та висока прохідність автомобілів. Значний запас вогнегасних речовин, висока продуктивність протипожежного насоса.

Власна сервісна служба здійснює сервісне, гарантійне та післягарантійне обслуговування техніки, а також проводить навчання працівників замовника.

Можливість кастомізації під замовника.

Надійний захист команди піротехніків – броньована кабіна з протимінним захистом, захисна стінка із найкращої броньованої сталі від SSAB, потужний кран-маніпулятор, зручні відсіки.

Правильне компонування та розміщення необхідного обладнання, що прямо впливає на швидкість бойового розгортання та ліквідацію НС, ергономічність та зручність для користування.



VALIDUS SPECIAL AUTO

ТОВ «ВАЛІДУС СПЕЦАВТО»

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	20–38%	Y99 C75
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
180 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Гідравлічне обладнання WEBER-RESCUE (Німеччина/Австрія)**
» **STIHL (Німеччина/Австрія)**
» **Освітлення Peli (США)**
» **Пожежний модуль, телескопічна щогла FIRECO (Італія)**



Сайт:
vsauto.com.ua

Телефон:
+380 44 525 33 39

E-mail:
info@vsauto.com.ua



ВС CAPM-B TGM 4x4 ВС

Спеціальна аварійно-рятувальна машина важкого типу

Призначена для забезпечення дій рятувальників у кількості 6–10 осіб при нарощуванні зусиль з виконання найбільш трудомістких робіт, пов'язаних із ліквідацією наслідків НС природного та техногенного характеру і виконання інших невідкладних робіт щодо пошуку постраждалих та їх евакуації з небезпечних місць, надання їм першої медичної допомоги, ведення радіаційної та хімічної розвідки, зв'язку і сповіщення в ході ліквідації НС, катастроф і стихійного лиха.

» Вантажний автомобіль, шасі-кабіна MAN TGM 18.320 4x4 BB CH
» Обладнаний засобами для буксирування спереду з мінімально допустимим навантаженням, що дорівнює допустимій повній масі автомобіля, та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування автомобіля з допустимою повною масою.
» Потужність двигуна – не менше 320 к.с.
» Колісна формула 4x4/6x6



ВС ID70C21D-1 CAPM-C ВС

Спеціальна аварійно-рятувальна машина середнього типу

Багатофункціональний автомобіль для забезпечення дій чергових змін рятувальників у кількості 4–6 осіб, проведення першочергових аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, пов'язаних із ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій і подій, заходів щодо пошуку, евакуації постраждалих та надання їм першої медичної допомоги, ведення радіаційної і хімічної розвідки, зв'язку та оповіщення в ході ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, катастроф і стихійного лиха.

» Вантажний автомобіль із високою прохідністю, шасі кабіна IVECO 70C21HA8D.
» Обладнаний засобами для буксирування спереду з мінімально допустимим навантаженням, що дорівнює допустимій повній масі автомобіля, та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування автомобіля з допустимою повною масою.
» Колісна формула 4x2/4x4



ВС ML200 САРМ-Л ВС

Спеціальна аварійно-рятувальна машина легкого типу

Автомобілі укомплектовані сучасним обладнанням для оперативного прибуття рятувальників до місця ДТП та проведення першочергових аварійно-рятувальних робіт (гідравлічні ножиці, розтискачі, домкрати), пошуку постраждалих та надання їм домедичної допомоги (ноші, медичні засоби), організації зв'язку (цифрові радіостанції) та оповіщення під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, освітлення місця події (індивідуальні, переносні та стаціонарні ліхтарі) тощо.

» Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. – не менше 130 к.с.
» Колісна формула 4x4, повний привід

Додаткові переваги

Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год з дозволеною максимальною масою.

Автомобілі здатні до безперервного витримування їх конструктивної дозволеної максимальної маси за передбачуваних умов використання без пошкодження.

Можливість кастомізації під замовника.

Гарантійний строк за умови дотримання правил зберігання, транспортування та експлуатації, викладених в експлуатаційній документації:
» на базовий автомобіль – 12 місяців/24 місяці або 50 тис. км пробігу;
» на обладнання, що входить у комплектацію, відповідно до гарантійного строку, визначеного заводом-виробником у технічній документації на таке обладнання.



ТОВ «КОМПАНІЯ ТІТАЛ»

м. Київ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	20–50%	Y79 A15

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Одеса
- Львів
- Вінниця
- Миколаїв
- Дніпро
- Тернопіль
- Кривий Ріг
- Черкаси
- Суми
- Івано-Франківськ
- Луцьк
- Хмельницький
- Бориспіль
- Запоріжжя

Експлуатація в інших країнах світу:

- Казахстан
- Грузія
- Чехія
- Естонія
- В'єтнам
- Узбекистан

Характеристика

Виробничі потужності
200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- MAN AG
- DAEWOO Trucks
- Tohatsu
- Lukas
- Protek
- TFT
- CTD
- DARLEY
- CELA
- RENAULT
- IVECO
- WEBER



Сайт:
titalcompany.com

Телефон:
+380 50 411 19 33
+380 98 560 88 65

E-mail:
fire@titalcompany.com



АПТц-30/2

Автопідіймач пожежний

Призначений для проведення рятувальних, аварійно-відновлювальних робіт, гасіння пожеж на висоті; евакуації людей за допомогою люльки з панеллю керування. Оснащений поліпропіленовою цистерною для води та насосом, який забезпечує самостійну подачу водопінних речовин через телескопічний сухо-труб і лафетний ствол. Можливе використання в якості вантажного крана при складеному пакеті колін.

- Екіпаж 1+1 особи
- Запас вогнегасних засобів: 2 000 л
- Насос пожежний Tohatsu VE1500 (17л/с при 14бар)
- Висота проведення рятувальних робіт – 30 м



АЦ-7-50

Пожежна автоцистерна важкого класу

Сучасна, ідеально обладнана самостійна бойова одиниця з багатьма спеціальними технічними функціями для забезпечення ефективності пожежної служби. Продумана, ергономічна концепція обладнання та завантаження. Подача води із власної цистерни, відкритої водойми, водопровідної мережі; піноутворювача із бака, зі стороннього джерела.

- Екіпаж 1+5 осіб
- Запас вогнегасних засобів: вода+піноутворювач – 7 000 л (в/п – вибір замовника)
- Насос пожежний «ТІТАЛ» НВП-50/100 (50л/с при 10бар)



АКГ-5/1000-70/20

Автомобілі комбінованого гасіння

Модулі пожежогасіння CO_2 є ефективним засобом гасіння пожеж у кабельних тунелях, електричних трансформаторах, закритих електричних приміщеннях. КОМПАНІЯ ТІТАЛ розробила та спроектувала автомобіль газового гасіння з автоматизованою системою заправки та випуску вуглекислого газу, без демонтажу балонів.

- Екіпаж 1+5 осіб
- Запас вогнегасних засобів: вода+піноутворювач – 5 000 л (в/п - вибір замовника); порошок або вуглекислота – 1 т (на вибір замовника)
- Насос «ТІТАЛ» НВП-70/100К: (70л/с при 10бар); максимальна глибина всмоктування – 7,5 м



АА-12-150

Аеродромні пожежні автомобілі

Призначені для ефективного гасіння пожежі усіма засобами пожежогасіння як на стоянці, так і в русі; гасіння пожеж з двох стволів дистанційно керованих: водою з цистерни, відкритого водоймища, іншої місткості або водонапірної мережі; гасіння пожеж вуглекислим газом та піною; проведення аварійно-рятувальних робіт на аеродромі та в районі відповідальності аеродрому (10 км від КТА).

- Екіпаж 1+2 особи
- Запас вогнегасних засобів: вода+піноутворювач – 12 000 л (в/п – вибір замовника); вуглекислий газ (ОУ-80) – 80 л; порошок.
- Насос «ТІТАЛ» НВП-50/100К: (50л/с при 10бар); максимальна глибина всмоктування – 7,5 м

Додаткові переваги

На заводі КОМПАНІЇ ТІТАЛ здійснюється: інженерна розробка автомобілів; повний цикл складання на ділянках механообробки, вузлами автоматики та управління, зварювання, піскоструминної обробки, фарбування.

Широкий асортимент високоякісних спеціальних автомобілів, вироблених підприємством, відрізняє надійність конструкції, легкодоступність до пожежного озброєння, швидкість розгортання, простота використання.

На потужностях підприємства здійснюється сервісне та гарантійне обслуговування спеціальної техніки . Також є виїзна сервісна бригада. Гарантія на пожежну надбудову, виробництва КОМПАНІЇ ТІТАЛ, до 24 міс.



ТОВ «ВАРЗ»

м. Верхньодніпровськ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015, IDT ISO 9001:2018	24–26%	Y89 OA98

Експлуатується в містах України:

- У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

- Німеччина
- Румунія
- Казахстан

Характеристика

Виробничі потужності
80-90 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **WABCO, ERMAX (Австрія, Данія)**
- **OSMAN KOC (Туреччина)**
- **ADR (Польща)**
- **BINOTTO (Італія)**
- **HYVA (Нідерланди)**



Сайт:
varz.ua

Телефон:
+38 050 420 5288

E-mail:
stanislav.ostanin@mercedes-benz.biz.ua



Автомобіль бортовий вантажний із краном-маніпулятором HIAB

- Напрямки бізнесу – агроіндустрія, будівництво, лісове господарство, переобладнання.
- Тип техніки – бортовий
- Кран-маніпулятор – HIAB Loglift
- Колісна формула шасі – 4x2; 6x2; 6x4; 6x6



ВАРЗ-НПВ 3008

Автомобіль із мультиліфтом HIAB

- Мультиліфт HIAB використовується з різними видами причепів
- Кузови: самоскидні, бортові, лісові, лабораторії, фургони та ін.
- Колісна формула – 4x2; 6x2; 8x4; 8x8



МБ 3342

Автомобіль вантажний ВАРЗ із краном-маніпулятором

- Кран-маніпулятор – HIAB X- HIDUO 298 EP-2
- Висота – 3 664 мм
- Довжина – 9 423 мм
- Маса вантажу, що перевозиться – 13 100 кг
- Об'єм кузова – 25 м^3
- Колісна формула шасі – 6x4

Додаткові переваги

Універсальні автомобілі призначені для перевезень різних вантажів та можуть здійснювати вантажно-розвантажувальні роботи. Водій може виконувати функції кранівника, оскільки керування краном-маніпулятором не потребує спеціальної кваліфікації.

Головна перевага – це здатність одному завантажити та розвантажити, а також перевезти вантаж, що дає можливість не залучати додаткові ресурси.

Лізингові програми від трьох лізингових компаній та кредитні програми від десяти банків країни. Висока швидкість постачання транспортного засобу (від 45 до 60 календарних днів).

9 сервісних станцій на території України, що займаються наданням послуг у сфері гарантійного та післягарантійного обслуговування.

Можливість кастомізації під замовника.
Можливість узгодження індивідуальної комплектації та виготовлення шасі платформи будь-якого розміру.



ТОВ «Д ЛАЙТ»

м. Кременчук

DLIGHT

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	20-50%	Y89 C12

Експлуатується в містах України:

» Київ

Характеристика

Виробничі потужності
50 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Baltrotors, Латвія
» Kinshofer, Німеччина
» Hiab, Швеція
» Tajfun, Словенія



Сайт:
dlight.com.ua

Телефон:
+380 50 347 27 05

E-mail:
web@dlight.com.ua



B4-810

Автомобіль вантажний бортовий (з краном-маніпулятором)

» Вантажопідйомність – 3 000 кг
» Кран-маніпулятор HIAB T-CLX 038



B15-1710

Автомобіль вантажний

» Вантажопідйомність – 9 000 кг
» Кран-маніпулятор HIAB X-CL 16B-2



B16-1710

Автомобіль вантажний (самоскид)

» Вантажопідйомність – 8 500 кг
» Кран-маніпулятор HIAB X-CL 16B-2



B14-1710

Автомобіль вантажний

» Вантажопідйомність – 9 000 кг
» Кран-маніпулятор HIAB X-CL 16B-3

Додаткові переваги

Виробництво відповідно до потреб клієнта і його задач, індивідуальний підхід.

20-річний досвід виробництва, якість продукції.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки
Наявні мобільні сервісні служби, що доступні по всій Україні.

Гарантія на техніку – 2 роки.

Можливість кастомізації під замовника.



ТОВ «КИЇВСЬКИЙ МАШИНОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД»

Закарпатська обл., м. Виноградів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	35–41%	Y69 E35

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Херсон
- Мукачево
- Харків
- Сєвєродонецьк
- Слов'янськ
- Виноградів

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Wabco
- Bonfiglioli
- Hyva
- Knorr-Bremse



Сайт:
kmz.kiev.ua

Телефон:
+380 63 444 07 77
+380 93 444 07 77

E-mail:
info@kmz.kiev.ua



KMZ 25-40

Автокран стріловий автомобільного типу

- Вантажопідіймальність – 25 т
- Висота підйому – 39-52 м
- Кількість секцій стріли – 5
- SITRAK-C5H, тип шасі –ZZ1256N404GE1
- Двигун «China National Heavy Duty Truck Group Co, Ltd» MC 07.33-50 (240) кВт (л.с.)
- Колісна формула – 6x4,
- Екологічний стандарт – Євро-5



KMZ 25-32

Автокран стріловий автомобільного типу

- Вантажопідіймальність – 25 т
- Висота підйому – 32-26 м
- Кількість секцій стріли – 4
- SITRAK-C5H, тип шасі ZZ1256N404GE1
- Двигун «China National Heavy Duty Truck Group Co, Ltd» MC 07.33-50, (240) кВт (л.с.)
- Колісна формула – 6x4
- Екологічний стандарт – Євро-5



КМЗ 10-22

Кран багатофункціональний

- Вантажопідіймальність – 10 т
- Висота підйому – 22 м
- Кількість секцій стріли – 4
- Діаметр буріння – 350, 500, 750 мм
- Глибина буріння – до 4 м
- Lutong LT 1604, 4x4, двигун LR6A3LR22, (117.7 кВтс.), вага – 10,7 т

Додаткові переваги

Можливість кастомізації під замовника.
Оскільки ТОВ «КМЗ» – це підприємство з повним циклом виробництва спеціального обладнання, то існує можливість встановлення кранових приладів на шасі різних марок, за бажанням замовника. Передбачена можливість оснащення крана додатковим обладнанням та використання його в якості автогідропідйомника.

Кран багатофункціональний КМЗ 10-22 спільного виробництва вантажопідіймальністю 10 т, із вильотом стріли 22 м на тракторному ходу. Додатково оснащений бурильним обладнанням і може виконувати буріння ґрунтів різних категорій. Діаметр отворів 350, 500 та 700 мм на глибину до 4 м.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Придбавши техніку Київського машинобудівного заводу, ви отримуєте професійне та якісне сервісне обслуговування у нашому Сервісному центрі.



ТОВ «КИЇВСЬКИЙ МАШИНОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД»

Закарпатська обл., м. Виноградів

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	35–41%	Y69 E35

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Виноградів
- Слов'янськ

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Wabco
- Bonfiglioli
- Knorr-Bremse



Сайт:
kmz.kiev.ua

Телефон:
+380 63 444 07 77
+380 93 444 07 77

E-mail:
info@kmz.kiev.ua



KNZ M170

Маніпулятор

- Двигун – MC 07.28-50 (MAN EURO V)
- потужність двигуна – 280 к.с.
- Вантажопідйомність шасі (макс.) – 13 580 кг
- Повна нормативно допустима маса – 20 500 кг

Характеристики

- Кількість гідравлічних висувних секцій – 5 шт.
- Вантажний момент – 14,1 тм
- Максимальна вантажопідйомність – 6 000 кг
- Вантажопідйомність на максимальному вильоті – 1 250 кг
- Максимальний виліт стріли – 10,3 м
- Маса без гідронасоса та гідравлічної рідини – 1 904 кг
- Габарити в транспортному положенні – 2 500x2 000x800 мм

Додаткові переваги

Маневреність та надійність техніки.

Економічність моделі.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Придбавши техніку Київського машинобудівельного заводу за ціною виробника, замовник отримує індивідуальні знижки, професійне та якісне сервісне обслуговування у Сервісному центрі виробника.



POLYCAR

ТОВ «Спец-Ком-Сервіс»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	від 20%	Y69 C18
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
300 од./рік

Міжнародна кооперація
Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Paksan
» HYVA
» ATLAS
» VERSALIFT



Сайт:
polycar.com.ua

Телефон:
+380 98 551 11 55

E-mail:
admin2@s-k-s.com.ua



СКС-MNTGM18.250-10AB32

Автопідйомник 32 м на базі MAN

» Колісна формула – 4x4.1
» Дорожній просвіт (кліренс) – 330 мм
» Повна маса – 16 000 кг

Підйомник Paksan
» Конструкція стріли – телескопічна стріла з додатковим керованим гуськом
» Робоча висота підйому – 32 м
» Максимальний горизонтальний виліт – 20 м
» Вантажопідйомність люльки – 250 кг
» Кут повороту стріли в обидва боки – 360°
» Кут повороту люльки – не менше 90°+90°



СКС-INPR75-06БМ

Автомобіль бортовий з краном-маніпулятором

» Колісна формула шасі – 4x2
» Колісна база – 3 815 мм
» Повна база автомобіля – 7 500 кг
» Робоча висота – від 9 м
» Горизонтальна досяжність – 7 м
» Вантажність кошика – 1 615 кг

Додаткові переваги

Великий діапазон робочих висот на різних варіантах шасі

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Виїзна сервісна служба в будь-яку точку країни.



Завод спецтехніки «Техкомплект»

Полтавська обл., Машівський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2018	40–50%

Експлуатується в містах України:

- У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **Сталь для опорних рам та виносних опор Ssab Strenx 700 MC (Швеція)**
- **Автогідропідіймачі Comet, CTE (Італія), Dasan, Hansin (Південна Корея)**
- **Крани-маніпулятори PM, Comet, FASSI (Італія), XCMG (Китай)**



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



Comet

Автогідропідіймач

- Техніка на базі різноманітних шасі європейських та азійських виробників
- Робоча висота – 14–31 м
- Навантаження на робочий кошик – 200–260 кг
- Тип стріли – комбінований або телескопічний
- Максимальний виліт – 6–17 м



Dasan, Hansin

Автогідропідіймач

- Техніка на базі вантажних шасі європейських та азійських виробників.
- Робоча висота – 30–55 м
- Навантаження на робочий кошик – 300–500 кг
- Тип стріли – телескопічний
- Максимальний виліт – 18–30 м



PM, Comet, FASSI, XCMG

Кран-маніпулятор

- Техніка на базі бортових платформ, самоскидів та іншої вантажної техніки.
- Монтаж та обслуговування на виробничих потужностях «Техкомплект».
- Евакуатори та бурокрани із застосуванням крано-маніпуляторних установок.



Техніка на базі XCMG

Автокран

- Можливість виготовлення моделей, які користуються найбільшим попитом, із вантажопідйомністю 8/12/16/25/30/35/50/55/100 тонн.

Додаткові переваги

Крано-маніпуляторні установки розраховано на роботу з вагою від 500 кг до 22 тонн.

Можливість виготовлення автокранів на замовлення з вантажопідйомністю до 100 тонн.

Широкий діапазон робочої висоти в автогідропідіймачів. Понад 100 нових автогідропідіймачів щороку відправляються працювати на об’єкти ДТЕК, місцеві «Благоустрії» та «Зеленбуди».

Надається повна заводська гарантія та є власний сервісний центр для технічного обслуговування і ремонту техніки.

Можливість кастомізації під замовника.
Проводиться передпродажна підготовка.



ТОВ «Автоспецпром»

Київська обл., Києво-Святошинський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
UA.101-0198.23.00 від 15.06.2023	26–65%	C64 Y79

Quality certificate №0204
від 14.09.2023

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Узбекистан

Характеристика

Виробничі потужності
1 200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» «STEM s.r.l. Unipersonale»
» MEDIANA Co. LTD
» Daiwha Corporation Ltd
» Siare Engineering International Group s.r.l.
» Drägerwerk AG & Co. KGaA



Сайт:
avtospetsprom.com

Телефон:
+380 44 233 67 40

E-mail:
info@avtospetsprom.com.ua



Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги

Автомобіль на базі Toyota Land Cruiser Prado, тип A1

Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги з обладнанням розроблений та обладнаний для транспортування пацієнтів, стан яких не вважається невідкладним.



Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги

Автомобіль на базі Citroen Jumper, тип A2, B, C. Неонатальний

Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги з обладнанням розроблений та обладнаний для транспортування та здійснення основного або ускладненого медичного нагляду та догляду за пацієнтами.



Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги

Автомобіль на базі Peugeot Boxer, тип A2, B, C. Неонатальний

Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги з обладнанням розроблений та обладнаний для транспортування та здійснення основного або ускладненого медичного нагляду та догляду за пацієнтами.



Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги

Автомобіль на базі Mercedes-Benz Sprinter, тип B, C. Неонатальний

Спеціалізований автомобіль швидкої медичної допомоги з обладнанням розроблений та обладнаний для транспортування та здійснення основного або ускладненого медичного нагляду та догляду за пацієнтами.

Додаткові переваги

Перевірені рішення при виробництві автомобілів екстреної медичної допомоги з 2012 року.

Медичне обладнання європейських та корейських виробників.

Невибагливі до умов експлуатації базові авто та доступний сервіс.

Можливість кастомізації та побудови автомобіля під вимоги замовника.

Завжди доступні в наявності, готові автомобілі в стандартних комплектаціях.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки. Обслуговування базових автомобілів на авторизованих сервісних підприємствах мереж Toyota, Citroen, Peugeot, Mercedes. Обслуговування медичного обладнання сервісними інженерами ТОВ «Автоспецпром».



ТОВ «КСЕНКО АВТО ПРОДАКШН»

КСЕНКО
АВТО ПРОДАКШН

м. Київ

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 13485:2018	50–70%	D98 Y79

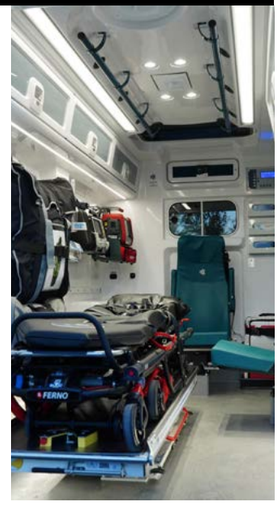
Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
500 од./рік

«Ксенко Авто Продакшн» виробляє автомобілі швидкої медичної допомоги усіх типів та має повний цикл виробництва в Україні.



Сайт:
ksenkoautoproduction.com

Телефон:
+380 95 332 50 33

E-mail:
auto@ksenko.com

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

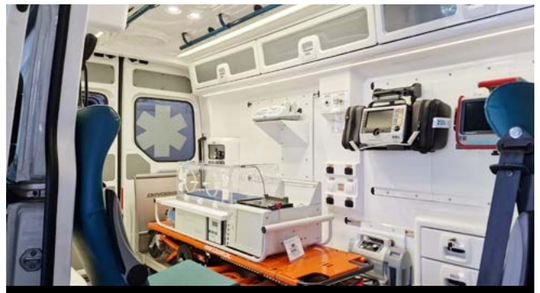
» Ferno, США
» Zoll, США
» Masimo, США
» WEINMANN, Німеччина
» HAMILTON MEDICAL, Швейцарія
» Nihon Kohden, Японія



Автомобіль спеціалізований екстреної (швидкої) медичної допомоги

АШМД типів А, В, С на базі Volkswagen Crafter, Ford Transit, Citroen Jumper, Fiat Ducato

» Виготовлення та комплектування автомобілів відповідно до вимог ДСТУ EN 1789
» Базові авто - повний та передній привід
» Офіційна гарантія на автомобіль та медичне обладнання
» Власна інженерна сервісна служба
» Консультація медичного персоналу з питань використання медичного обладнання



Автомобіль спеціалізований екстреної (швидкої) медичної допомоги неонатальний

Реанімобіль для транспортування новонароджених (відповідно до вимог наказу МОЗ № 1024 від 28.11.2013)

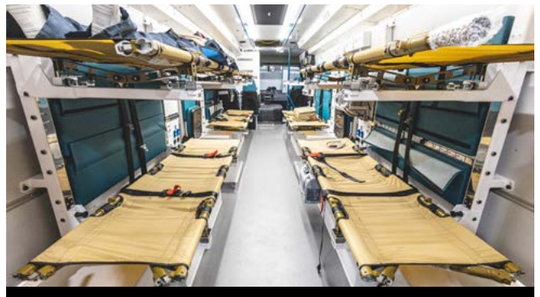
» М'яка підвіска автомобіля (VW, Crafter) та приймальний пристрій з компенсацією коливань (Hoverboard, Airbase) - для безпечного транспортування новонароджених
» Транспортний апарат ШВЛ для дітей з масою від 0,2 кг (Hamilton, T1)
» Неонатальний транспортний інкубатор (International Biomedical) з пульсоксиметрією Masimo



Автомобіль спеціалізований на базі Volkswagen TRANSPORTER T6

Автомобіль екстреної (швидкої) медичної допомоги типу А1 та А2

» Виготовлення автомобіля згідно ДСТУ EN 1789 та з врахуванням потреб практикуючих медиків
» Медичне обладнання від провідних світових виробників
» Можливість вибору компонування салону та комплектації відповідно до потреб користувачів



Автомобіль спеціалізований санітарний екстреної медичної допомоги на базі ISUZU

Для перевезення та евакуації пацієнтів з можливістю надання їм необхідної медичної допомоги

» Призначений для перевезення 8 лежачих пацієнтів
» Автобус укомплектовано медичним обладнанням згідно ДСТУ EN 1789, відповідно до вимог для типу С
» Відкидна рампа в задній частині автобуса для швидкого завантаження пацієнтів на ношах

Додаткові переваги

Якість медичного автотранспорту підтверджена провідними медичними (і не тільки) установами України. Під час розробки та виробництва автомобілів швидкої медичної допомоги бралися до уваги коментарі та побажання лікарів та фельдшерів екстреної медичної допомоги, що практикують як у державних, так і в приватних установах.

Базові шасі автомобілів перевірені часом та досвідом як у європейських країнах, так і в Україні.

Широкий спектр можливостей, який надають передові технології та потужний функціонал обладнання від визнаних світових виробників медичного обладнання.

Надається повна сервісна та гарантійна підтримка як готового виробу (автомобіля швидкої медичної допомоги), так і медичного обладнання у його складі.



POLYCAR

ТОВ «Спец-Ком-Сервіс»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	від 20%	Y69 C18
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

- У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності

200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Xiehe Medical
- Promeba
- Royax
- Hersill
- STEM
- Promeba
- OSATU



Сайт:
polycar.com.ua

Телефон:
+380 98 551 11 55

E-mail:
admin2@s-k-s.com.ua



СКС-RMSL2H2-ШМД

Автомобіль швидкої допомоги на базі Renault Master

- Базовий автомобіль – Renault Master L2H2 FWD
- Пасажиромісткість – 1 водій + 4 медичні працівники (супровідні особи) + 1 пацієнт

Варіанти виконання
- **Тип A1/A2** – транспортування пацієнтів
- **Тип B** – транспортування, забезпечення основного медичного догляду та нагляду за пацієнтами
- **Тип C** – транспортування, забезпечення ускладненого медичного догляду та нагляду за пацієнтами (реанімобіль)



СКС-FDL2H2-ШМД

Швидка медична допомога на базі Fiat Ducato

- Базовий автомобіль – FIAT Ducato L2H2 FWD
- Пасажиромісткість – 1 водій + 4 медичні працівники (супровідні особи) + 1 пацієнт

Варіанти виконання
- **Тип A1/A2** – транспортування пацієнтів
- **Тип B** – транспортування, забезпечення основного медичного догляду та нагляду за пацієнтами
- **Тип C** – транспортування, забезпечення ускладненого медичного догляду та нагляду за пацієнтами (реанімобіль)



СКС-RTL2H1-МД

Санітарний автомобіль на базі Renault Trafic

- Базовий автомобіль – Renault Trafic L2H1
- Пасажиромісткість – 1 водій + 3–4 медичні працівники (супровідні особи) + 1 пацієнт



СКС-VWGL3H3-ШМД

Швидка медична допомога на базі Volkswagen Crafter

- Базовий автомобіль – Volkswagen Crafter L3H3 FWD
- Volkswagen Crafter L3H3 AWD
- Пасажиромісткість – 1 водій + 4 медичні працівники (супровідні особи) + 1 пацієнт

Варіанти виконання
- **Тип A1/A2** – транспортування пацієнтів
- **Тип B** – транспортування, забезпечення основного медичного догляду та нагляду за пацієнтами
- **Тип C** – транспортування, забезпечення ускладненого медичного догляду та нагляду за пацієнтами (реанімобіль)

Додаткові переваги

Якісні компоненти, гнучка комбінація комплектації та шасі.

Можливість кастомізації під замовника.

Медичне обладнання (залежно від варіанта виконання) – ноші-каталка, приймальний пристрій, аспіратор, електрокардіограф, дефібрилятор, апарат ШВЛ, капнограф, пульсоксиметр, вакуумний матрац, вакуумні шини, медична сумка, тонометр, глюкометр, дихальні мішки тощо.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Виїзна сервісна служба в будь-яку точку країни.



Завод спецтехніки «Техкомплект»

Київська обл., Бучанський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2018	20%

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Шасі автомобілів, Франція, Німеччина та ін.**



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



Малий санітарний автомобіль

Автомобіль швидкої медичної допомоги класу А

» Техніка на базі Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Opel Combo. Машина обладнана світлосигнальною панеллю, ношами та може комплектуватися іншим необхідним медичним обладнанням.
» Призначено для обслуговування пунктів швидкої медичної допомоги, проведення лікувальних заходів силами лікарської бригади, транспортування пацієнтів та моніторингу їхнього стану на догоспітальному етапі у містах та сільській місцевості.



Середній санітарний автомобіль

Автомобіль швидкої медичної допомоги класу А

» Техніка на базі Peugeot Expert, Citroen Jumpy, Opel Vivaro. Машина обладнана світлосигнальною панеллю, ношами та може комплектуватися іншим необхідним медичним обладнанням.
» Призначено для обслуговування пунктів швидкої медичної допомоги, проведення лікувальних заходів силами лікарської бригади, транспортування пацієнтів та моніторингу їхнього стану на догоспітальному етапі у містах та сільській місцевості.



Великий санітарний автомобіль

Автомобіль швидкої медичної допомоги класу А

» Техніка на базі Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Opel Movano, Renault Master. Машина обладнана світлосигнальною панеллю, ношами та може комплектуватися іншим необхідним медичним обладнанням.
» Автомобілі призначено для обслуговування пунктів швидкої медичної допомоги, проведення лікувальних заходів силами лікарської бригади, транспортування пацієнтів та моніторингу їхнього стану на догоспітальному етапі у містах та сільській місцевості.

Додаткові переваги

Широкий відсік для розміщення пацієнтів та медичного обладнання.

Поверхня спецтранспорту оформлена за спеціальною схемою кольору відповідно до норм ДСТУ.3849-99 та Міністерства охорони здоров'я України.

Безвідмовні базові автомобілі з суцільнометалевим фургоном.

Наявна розгалужена мережа універсальних гарантійних сервісних станцій по всій території України для швидкого виконання сервісу та ремонту в разі негайної потреби.

Можливість кастомізації під замовника.
» Проводиться передпродажна підготовка.
» Надається повна заводська гарантія.

Є власний сервісний центр для технічного обслуговування та ремонту техніки.



ТОВ «АЙМАКС-АВТО»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2018

Рівень локалізації
20–45%

Експлуатується в містах України:

- Тернопіль
- Кам'янець-Подільський
- Кременчук

Характеристика

Виробничі потужності
120 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- DOMAR
- NEVPA
- Webasto
- Hyundai
- Isuzu



Сайт:
imax-avto.com.ua

Телефон:
+380 67 470 15 95

E-mail:
imax1avto@gmail.com





Автомобіль вантажний

Аварійна майстерня на базі шасі Hyundai EX8

Автомобіль призначений для виконання ремонтних робіт безпосередньо на місці аварії. Використовується для доставки персоналу, інструменту та обладнання для ремонту тепломереж.

- Повна маса автомобіля – 7 500 кг
- Кабіна одинарна безкапотного типу, з кондиціонером
- Дизельний двигун, Євро-5, паливний бак 100 л
- Кузов каркасного типу, теплоізольований, довжиною 5,5 м
- 2 відсіки: пасажирський – для розміщення персоналу; технологічний – для розміщення інструменту та обладнання (зварювальний апарат, генератор, мотопомпа з комплектом рукавів)





Автомобіль спеціального призначення

Аварійна майстерня на базі шасі ISUZU NPS75

Призначений для доставки персоналу та забезпечення проведення ремонтних робіт водоканалу бригадами спеціалістів, на базі повнопривідного шасі, у місцях із відсутністю дорожнього покриття.

- Повна маса автомобіля – 7 500 кг
- Євро-5, КПП механічна, 5-ти ступенева, привід повний, Part Time 4WD
- Кузов каркасного типу, довжиною 5 м
- 2 відсіки: пасажирський – для розміщення персоналу, технологічний – для розміщення інструменту та обладнання.
- Наявні технологічні ніші для розміщення обладнання, автономне опалення, місця для персоналу

Додаткові переваги

Можливість кастомізації під замовника.
Надійність та адаптивність техніки, широкий спектр використання фургонів.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки надається відповідно до гарантійних зобов'язань, у співпраці із виробником-постачальником базового шасі.



ТОВ «Спец-Ком-Сервіс»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2018	від 20%	Y69 C18
ISO 14001:2015		

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Експлуатація в інших країнах світу:

» Молдова

Характеристика

Виробничі потужності
600 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Isuzu
» Iveco
» Mosa
» DOA
» Stanley
» Denyo
» JAC
» HYUNDAI



Сайт:
polycar.com.ua

Телефон:
+380 98 551 11 55

E-mail:
admin2@s-k-s.com.ua



СКС-ID70C16-17АБ

Аварійно-бригадний на базі Iveco Daily

» Повна маса автомобіля – 7 200 кг
» Вантажопідйомність шасі – 4 800 кг
» Колісна формула – 4х2



СКС-INPR75-17АБ

Аварійно-бригадний на базі Isuzu NPR75

» Повна маса автомобіля – 7 500 кг
» Вантажопідйомність шасі – 4 665 кг
» Колісна формула – 4х2



СКС-FAUM1088

Аварійно-бригадний на базі FOTON AUMARK BJ 1088

» Повна маса – 8 500 кг
» Вантажопідйомність шасі – 4 600 кг
» Колісна формула – 4х2



СКС-FDL4H2-17АБ

Аварійно-бригадний на базі FIAT DUCATO

» Кузов – цільнометалевий фургон з подвійною пасажирською кабіною, L4H2
» Пасажиромісткість (включно з водієм) – 7
» Повна маса автомобіля – 3 500 кг
» Обсяг вантажного відсіку – 9 м³

Додаткові переваги

Кузов-фургон складається з двох відсіків (пасажирського та технологічного) з двома технологічними нішами та пеналом на всю довжину кузова-фургона для перевезення труб ДУ 100 мм. Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізольований; другий – технологічний термоізольований для спеціалізованого устаткування.

Кліматичне виконання кузова-фургона «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.

Пристосованість комплектації залежно від виконуваних завдань.

Колір кузова-фургона, написи та логотипи узгоджуються із замовником.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Виїзна сервісна служба в будь-яку точку країни.



Завод комунальної, дорожньої та спеціальної техніки «Спецбудмаш»

м. Бровари

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації	WMI-код
ISO 9001:2015	30–60%	A16 Y89

Характеристика

Виробничі потужності
1 000 од./рік

Міжнародна кооперація
Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- Jurop
- Camozzi
- Pratissoli
- Semperit



Сайт:
sbm-503.com.ua

Телефон:
+380 67 693 19 30

E-mail:
office@sbm-503.com



N56DC

Аварійно-ремонтна майстерня на базі шасі JAC

- Габарити кузова – довжина 3 500 мм; ширина 2 000 мм та висота 2 000 мм
- Місткість салону включно з водієм – 6 осіб
- Вантажопідйомність моделі – 2 880 кг
- Повна маса транспортного засобу – 5,6 т
- Внутрішній об'єм – 14 м³
- Тентований кузов-фургон
- Облаштовані відкидні борти з алюмінію, що спрощують розміщення/розвантаження вантажу
- Покриття підлоги з бакелітової фанери товщиною 21 мм
- Наявні 3 пари петель для виконання такелажних операцій
- Наявність веловідбійників для бокового захисту



ACAM-44.2.2

Аварійно-ремонтна майстерня на базі шасі JAC N120

Пасажирський відсік:
- 4 пасажирські місця з триточковими пасками безпеки;
- двосторонній зв'язок з кабіною водія;
- аварійна кнопка зі спеціальним зумером;
- автономний опалювач для обігріву в холодну пору року.

Технологічний відсік:
- значний об'єм кузова фургона – 5 200х2 400х2 000 мм;
- наявність верстака з лещатами;
- стелаж із трьома полицями для інструменту та деталей;
- автономний опалювач Webasto;
- обидва відсіки з розсувними вікнами та аварійним люком;
- ніші під перевезення балонів, генератора потужністю 10 кВт;
- вхід за допомогою висувних сходів.



ACAM-50.2.2

Аварійно-ремонтна майстерня на базі шасі MAN

- Загальний розмір кунгу – 4 900 х 2 232 мм;
- пневматична підвіска.

Пасажирський відсік:
- 6 пасажирських місць, обладнаних пасками безпеки;
- система автономного обігріву Webasto та вентиляції;
- переговорний пристрій для зв'язку з водієм;

Технологічний відсік:
- сталевий верстат з ящиками для інструменту;
- тумба з інструментом та слюсарні лещата;
- шафи для одягу та інструментальний стелаж;
- ніші під генератор та ящик для пропанового балона;
- ніші для кисневих балонів та для мотопомпи.

Додаткові переваги

Зручність для аварійно-відновлювальних робіт в складних дорожніх умовах та по бездоріжжю.

Продумана комплектація всіма необхідними вузлами та устаткуванням для потреб персоналу підприємства під час виконання обслуговування та ремонту мереж водопостачання, каналізації, газових магістралей, ліній електроживлення та багатьох інших робочих потреб у комунальній та дорожній сферах.

Можливість кастомізації під замовника.

Сервісне та гарантійне обслуговування.
Наявні два власні сертифіковані сервісні центри: м. Бровари, м. Львів. Виїзні мобільні бригади швидкого реагування з повністю укомплектованими інструментами і обладнанням забезпечують обслуговування техніки.



Завод спецтехніки «Техкомплект»

Київська обл., Бучанський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2018	40–50%

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
100 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» **Шасі автомобілів, Франція, Німеччина та ін.**
» **Опалювальні системи (WABCO), США**



Сайт:
thk.kiev.ua

Телефон:
+380 67 403 81 25

E-mail:
info@thk.kiev.ua



Аварійно-рятувальний автомобіль ТК-PLT-АРМ

» Техніка на базі PEUGEOT Landtrek.
» Повнопривідний пікап 4х4 з подвійною кабіною
» Пасажиромісткість – 5 місць
» Вантажопідйомність – до 1 000 кг
» Дизельний двигун – 150 к.с.
» **Автівку оснащено вантажним кузовом,** одним із найбільш просторих на ринку пікапів: корисна ширина між колісними арками – 1 220 мм; внутрішні габарити – 1 630х1 600х500 мм (довжина/ширина/глибина).



Аварійно-ремонтний автомобіль

» Техніка на базі ISUZU, IVECO Daily, Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Opel Movano та ін.
» Спецтехніка для доставлення персоналу та забезпечення проведення ремонтних робіт ремонтними бригадами.
» Пасажиромісткість – 2 або 5-6 місць для сидіння (у кабіні шасі, однорядній або дворядній відповідно).
» **Конструкція каркасу фургона:** сталевий каркас із профільованої труби з цільними сендвіч-панелями, зовнішня обшивка із пластику, армованого скловолокном із гелькоут-покриттям, внутрішня обшивка – алюмокомпозитна панель із малюнком «під дерево».



Аварійно-ремонтна майстерня

» Техніка на базі мінівенів та вантажопасажирських автобусів із суцільнометалевим фургоном IVECO, Peugeot, Citroen, Opel та ін.
» Спецтехніка для доставлення персоналу та забезпечення проведення ремонтних робіт ремонтними бригадами.



Аварійно-ремонтна майстерня

» Техніка на базі IVECO Daily, Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Opel Movano. Спецтехніка для доставлення персоналу та забезпечення проведення ремонтних робіт ремонтними бригадами. Кольорографічне оформлення автомобіля – згідно з ДСТУ-3849-99 із змінами та доповненнями від 2018.
» Кількість місць для сидіння – 6 (зокрема 2 пасажири перебувають у кабіні шасі).
» **Конструкція каркасу фургона:** сталевий каркас із профільованої труби з цільними сендвіч-панелями, зовнішня обшивка із пластику, армованого скловолокном із гелькоут-покриттям, внутрішня обшивка – алюмокомпозитна панель із малюнком «під дерево».

Додаткові переваги

Кольорографічне оформлення автомобіля – згідно з ДСТУ-3849-99 зі змінами та доповненнями від 2018.

Вичерпний набір додаткового обладнання – від операційних інструментів до генераторів.

Можливість кастомізації під замовника.

Проводиться передпродажна підготовка. Надається повна заводська гарантія. Наявний власний сервісний центр для технічного обслуговування та ремонту техніки.



ТОВ «ПРОТЕКТ ІНЖИНІРИНГ»

protect engineering

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2015

Рівень локалізації
до 50%

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
1 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» IVECO
» HYUNDAI
» JAC
» Great
» Wall
» Motorola



Сайт:
protecteng.com.ua

Телефон:
+380 47 233 93 94
+380 63 104 72 25

E-mail:
info@protecteng.com.ua



3788

Автомобіль вантажний з ізотермічним фургоном

Призначений для перевезення різноманітних вантажів по автомобільних дорогах загального призначення.

» Кількість осей/коліс – 2/6
» Рушійні осі (кількість/розташування) – 1/2
» Кількість місць у кабіні – 3
» Колісна база – 4 200 мм
» Довжина – 7 800 мм
» Ширина – 2 550 мм
» Висота – 3 400 мм
» Споряджена маса – 4 700 кг
» Маса розподілу між осями (1/2) – 2 130/2 570 кг
» Повна маса – 7 500 кг
» Технічно допустиме навантаження на I вісь – 3 000 кг
» Технічно допустиме навантаження на II вісь – 5 100 кг
» Двигун D4GA
» Тип, екологічний стандарт двигуна дизельний, з турбокомпресором, не нижче Євро-5
» Автомобіль на шасі Hyundai EX8



3351

Автомобіль вантажний

Призначений для перевезення невеликих вантажів і майна по всіх видах доріг та місцевості.

» Колісна формула – 4×4
» Габарити (Д/Ш/В) – 5 250/1 900/2 450 мм
» Дорожній просвіт – 170 мм
» Повна маса – 2 980 кг
» Споряджена маса – 1 980 кг
» Кількість місць у кабіні включно з водієм – 2
» Об'єм паливного бака – 70 л
» Двигун GW4D20
» Тип двигуна – дизельний із турбонадувом
» Потужність двигуна – 102(138)/4 000 кВт (к.с.)
» Макс. крутний момент – 310/1800 Нм/об/хв
» Коробка передач – механічна, 6-ступенева

Додаткові переваги

Захист вантажу від погодних умов. Фургони мають закритий відсік, який захищає вантаж від дощу, снігу, вітру та інших погодних умов. Це особливо важливо для перевезення вразливого або дорогоцінного вантажу.

Ефективність споживання пального. Деякі фургони обладнані сучасними двигунами та системами економії пального, що зменшує витрати на пальне і сприяє економічності в експлуатації.

Широкий вибір моделей і розмірів. Фургони доступні в різних моделях, розмірах і конфігураціях, що дозволяє вибрати той, який найкраще відповідає потребам конкретного бізнесу або завданню.

Є авторизовані сервісні центри у кожному обласному центрі України, у яких клієнти компанії зможуть отримати як гарантійне, так і планове технічне обслуговування

Можливість кастомізації під замовника.



АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2015	48–52%
ISO 14001:2015	

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Чернігів
- Харків
- Полтава
- Дніпро
- Запоріжжя
- Миколаїв
- Херсон
- Одеса
- Вінниця
- Тернопіль
- Львів

Експлуатація в інших країнах світу:

- Молдова

Характеристика

Виробничі потужності
1 200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- **ISUZU Motors LTD, Японія**
- **DHOLLANDIA N.V., Бельгія**
- **THERMO KING LLC, США**



Сайт:
isuzu.com.ua

Телефон:
+38 096 171 61 51

E-mail:
trucks@isuzu.com.ua



ATAMAN D09216

Спеціалізований автобус

- Повна маса автобуса – 8 850 кг
- Місць для сидіння – 30
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро-5



Автомобіль із бортовою платформою та тентом

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU NPS 75L

- Повна маса – 7 500 кг
- Вантажопідйомність – 3 500
- Довжина платформи – 5 000 мм
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро-5
- Привід – повний 4x4 PartTime 4WD



Автомобіль із бортовою платформою та краном-маніпулятором

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU FSR 34

- Повна маса – 12 000 кг
- Вантажопідйомність – 6 000
- Довжина платформи – 5 000 мм
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро-5



Автомобіль із бортовою платформою та тентом

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU FTS 34

- Повна маса – 12 200 кг
- Вантажопідйомність – 6 000
- Довжина платформи – 5 000 мм
- Тип палива – дизель
- Привід – повний 4x4 PartTime 4WD

Додаткові переваги

Цифровий тахограф, автономний опалювач, консольний гідроборт 1 000–1 500 кг, спойлер на кабіну, відеореєстратор, GPS-трекер.

Гарантія на шасі 60 місяців або 100 000 км пробігу, залежно від того, що настане раніше, на надбудову залежно від типу (1–3 роки).

Можливість кастомізації під замовника.



ТОВ «АЙМАКС-АВТО»

IMAX AUTO

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2018

Рівень локалізації
20–45%

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Львів
- Тернопіль
- Дніпро
- Кропивницький
- Запоріжжя
- Житомир
- Чернігів

Характеристика

Виробничі потужності
200–300 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

- DOMAR
- NEVPA
- Webasto
- Hyundai
- Isuzu



Сайт:
imax-avto.com.ua

Телефон:
+380 67 470 15 95

E-mail:
imax1avto@gmail.com



Бортовий автомобіль (бортова платформа)

Вантажний автомобіль

- Призначений для транспортування товарів, що не потребують спеціального температурного режиму, мають великі габарити, а також для сипучих та будівельних вантажів тощо.
- Лінійка стандартних бортових автомобілів має висоту бортів від 400 до 800 мм, виготовлених з алюмінію або сталі. Всі автомобілі забезпечені бічним захистом, заднім протипідкатним брусом і додатково можуть комплектуватися КМУ, каркасом із тентом, тентом із задніми воротами, а також підйомним дахом, що зсувається, та зсувними сторонами.



Автомобіль із промтоварним фургоном

Вантажний автомобіль

- Призначений для перевезення різних вантажів загального призначення.
- Кузови можуть бути оснащені різними варіантами дверей: стандартними, зсувними або жалюзійними. ТОВ «АЙМАКС-АВТО» пропонує безліч варіантів фіксації вантажу, від горизонтального кріплення за допомогою ременів та штанг до вертикального кріплення за допомогою телескопічних та розпірних штанг; спеціальні варіанти для швидкої фіксації візків, багаторівневого завантаження продукції в ящиках. Для зручності навантаження та розвантаження кузови обладнуються гідравлічними підйомними бортами.



Автомобіль із рефрижераторним фургоном

Вантажний автомобіль

- Призначений для перевезення продуктів харчування за загального температурного режиму від -18°C до +11°C. Обладнаний ізометричним кузовом і холодильним агрегатом, завдяки яким, незалежно від зовнішнього середовища, є можливість підтримувати оптимально низьку температуру всередині самого кузова.
- Кузов рефрижератора виконаний із застосуванням сендвіч-панелей, які мають різну товщину, та виготовлений із застосуванням монолітних сендвіч-панелей різної товщини без використання будь-якого каркаса, що у свою чергу призводить до значного зниження власної маси кузова, відсутності додаткових теплових мостів між обшивками панелей та збільшення міцності. Сендвіч-панелі в цьому випадку є самонесучими і об'єднані між собою за допомогою клеїв і профілів, виготовлених із високоміцних алюмінієвих сплавів, не схильних до корозії.

Додаткові переваги

Можливість кастомізації під замовника.
Надійність та адаптивність техніки, широкий спектр використання фургонів.

Мала вага, висока якість та надійність техніки.
Максимальна комплектація, високі термоізоляційні властивості.

Мінімальні витрати на ремонт та експлуатацію.
Якісні корозійностійкі матеріали та комплектуючі.

Універсальні автофургони-рефрижератори передбачають можливість розділення кузова на кілька секцій, кожна з яких матиме свій температурний режим завдяки спеціальним перегородкам, а також мультитемпературному холодильному обладнанню. Завдяки цьому можна перевозити продукти, що вимагають різних температурних умов зберігання.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки надається відповідно до гарантійних зобов'язань, у співпраці із виробником-постачальником базового шасі.



ТОВ «ПРОТЕКТ ІНЖИНІРИНГ»

м. Черкаси

protect engineering

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами
ISO 9001:2015

Рівень локалізації
до 50%

Експлуатується в містах України:

» В усіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності
1 000 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» IVECO
» HYUNDAI
» JAC
» Great
» Wall
» Motorola



Сайт:
protecteng.com.ua

Телефон:
+380 47 233 93 94
+380 63 104 72 25

E-mail:
info@protecteng.com.ua



3378

Автомобіль вантажний з бортовою платформою та тентом (опційно)

Автомобіль на шасі Hyundai HD78, призначений для перевезення різноманітних вантажів по автомобільних дорогах загального призначення.

» Довжина – 7 800 мм
» Ширина – 2 550 мм
» Висота – 3 100 мм
» Кількість осей/коліс – 2/6
» Рушійні осі (кількість/розташування) – 1/2
» Кількість місць у кабіні – 3
» Колісна база – 3 775 мм
» Повна маса – 7 500 кг
» Споряджена маса – 3 750 кг
» Маса розподілу між осями (1/2) – 1 870/1 880 кг
» Технічно допустиме навантаження на I вісь – 3 000 кг
» Технічно допустиме навантаження на II вісь – 5 100 кг
» Двигун – D4GA
» Тип, екологічний стандарт двигуна – дизельний, з турбокомпресором, не нижче Євро 5



3356

Автомобіль вантажний з бортовою платформою та тентом (опційно)

Техніка на шасі JAC N 56, призначена для перевезення різноманітних вантажів по автомобільних дорогах загального призначення.

» Довжина – 5 995 мм
» Ширина – 2 060 мм
» Висота – 3 100 мм
» Кількість осей/коліс – 2
» Рушійні осі (кількість/розташування) – 1
» Кількість місць у кабіні – 3
» Колісна база – 3 360 мм
» Споряджена маса – 3 100 кг
» Маса розподілу між осями (1/2) – 1 710/1 390 кг
» Повна маса – 5 600 кг
» Технічно допустиме навантаження на I вісь – 2 400 кг
» Технічно допустиме навантаження на II вісь – 4 000 кг
» Двигун – JAC HFC4DE1-1D, об'єм двигуна – 2 746 см^3
» Тип, екологічний стандарт двигуна – дизельний,
» з турбокомпресором, не нижче Євро-5
» Максимальна потужність – 110/3 200 кВт/хв-1
» Паливний бак – 100 л
» Трансмісія – механічна, 6 передніх/1 задня

Додаткові переваги

Захист вантажу від погодних умов. Фургони мають закритий відсік, який захищає вантаж від дощу, снігу, вітру та інших погодних умов. Це особливо важливо для перевезення вразливого або дорогоцінного вантажу.

Ефективність споживання пального. Деякі фургони обладнані сучасними двигунами та системами економії пального, що зменшує витрати на пальне і сприяє економічності в експлуатації.

Широкий вибір моделей і розмірів. Фургони доступні в різних моделях, розмірах і конфігураціях, що дозволяє вибрати той, який найкраще відповідає потребам конкретного бізнесу або завданню.

Є авторизовані сервісні центри у кожному обласному центрі України, у яких клієнти компанії зможуть отримати як гарантійне, так і планове технічне обслуговування.

Можливість кастомізації під замовника.



Завод спецтехніки «Техкомплект»

ТНК

Полтавська обл., Машівський р-н

Київська обл., Бучанський р-н

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами: ISO 9001:2018

Рівень локалізації: 40–50%

Експлуатується в містах України:

» У всіх регіонах України

Характеристика

Виробничі потужності

200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

» Dongfeng
» FOTON
» JAC
» IVECO
» Peugeot
» Citroen



Сайт: thk.kiev.ua

Телефон: +380 67 403 81 25

E-mail: info@thk.kiev.ua



Відкрита бортова платформа

Автомобіль вантажний

» Відкрита бортова платформа зі знімними сталевими або алюмінієвими бортами, є захист кабіни від зсуву вантажу – між кабіною та переднім бортом спеціальна зварна конструкція зі сталі. Бортові платформи можуть постачатися зі встановленими кранами-маніпуляторами за кабіною або кузовом.
» Рекомендовані базові шасі від: TM Dongfeng, FOTON, JAC, IVECO, Peugeot, Citroen, OPEL.
» Можливе використання вантажних шасі з екіпажною кабіною.



Бортова платформа з тентом

Автомобіль вантажний

» Бортова платформа з ПВХ-тентом на дерев'яному каркасі, знімні борти з алюмінію або сталі. Бортові платформи можуть постачатися зі встановленими кранами-маніпуляторами за кабіною.
» Рекомендовані базові шасі від: TM Dongfeng, FOTON, JAC, Hyundai, ISUZU, IVECO, MAN, FORD Trucks, Peugeot, Citroen, OPEL.
» Можливе використання вантажних шасі з екіпажною кабіною.



Відкрита бортова платформа

Автомобіль вантажний з краном-маніпулятором за кабіною

» Відкрита бортова платформа зі знімними сталевими або алюмінієвими бортами. Бортову платформу доповнено крано-маніпуляторною установкою за кабіною (можливе встановлення крана-маніпулятора за кузовом, на задньому звисанні). Рекомендовані базові шасі від: TM Dongfeng, FOTON, JAC, Hyundai, ISUZU, IVECO, MAN, FORD Trucks, Peugeot, Citroen, OPEL.
» Можливе використання вантажних шасі з екіпажною кабіною.



Бортова платформа з тентом

Автомобіль вантажний з краном-маніпулятором за кабіною

» Бортова платформа із ПВХ-тентом на дерев'яному каркасі, знімні борти з алюмінію або сталі.
» Бортову платформу доповнено крано-маніпуляторною установкою за кабіною.
» Рекомендовані базові шасі від: TM Dongfeng, FOTON, JAC, Hyundai, ISUZU, IVECO, MAN, FORD Trucks, Peugeot, Citroen, OPEL.
» Можливе використання вантажних шасі з екіпажною кабіною.

Додаткові переваги

Функціональність та проста конструкція.

Надійність та недороге техобслуговування техніки.

Можливість оперативно здійснювати завантаження та розвантаження, особливо якщо за кабіною або позаду кузова встановлено шарнірний або тросовий кран-маніпулятор.

Можливість одночасного перевезення різних вантажів.

Сервісне та гарантійне обслуговування техніки, власний авторизований сервісний центр.

Можливість кастомізації під замовника. Оформлення згідно з корпоративним фірмовим стилем замовлення, а також із вимогами кольорово-графічних схем за відповідним розділом ДСТУ.



АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

м. Черкаси

Відповідність локалізації:

Сертифікація за стандартами	Рівень локалізації
ISO 9001:2015	48–52%
ISO 14001:2015	

Експлуатується в містах України:

- Київ
- Чернігів
- Харків
- Полтава
- Дніпро
- Запоріжжя
- Миколаїв
- Херсон
- Одеса
- Вінниця
- Тернопіль
- Львів

Експлуатація в інших країнах світу:

- Молдова

Характеристика

Виробничі потужності

1 200 од./рік

Міжнародна кооперація

Виробники складових, задіяних у процесі виробництва

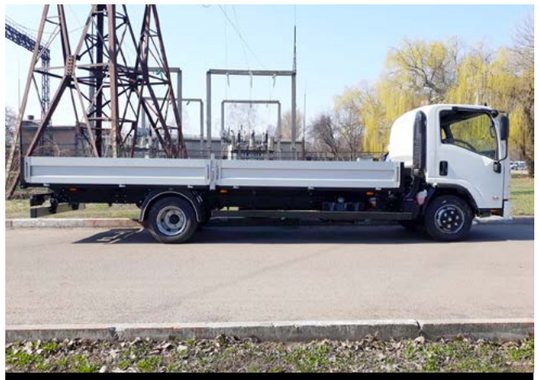
- **ISUZU Motors LTD, Японія**
- **DHOLLANDIA N.V., Бельгія**
- **THERMO KING LLC, США**



Сайт:
isuzu.com.ua

Телефон:
+38 096 171 61 51

E-mail:
trucks@isuzu.com.ua



Автомобіль із бортовою платформою

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU

- Повна маса – 5 500–14 000 кг
- Вантажопідйомність – 2 300–8 500 кг
- Довжина платформи – 4 400–8 400 мм
- Матеріал борту – алюміній/сталь
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро-5



Автомобіль із бортовою платформою та тентом

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU

- Повна маса – 5 500–14 000 кг
- Вантажопідйомність – 2 300-8 500 кг
- Довжина платформи– 4 400–8 400 мм
- Матеріал борту: алюміній/сталь
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро-5



Автомобіль із промтоварним фургоном

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU

- Повна маса – 5 500–14 000 кг
- Вантажопідйомність – 2 300–8 500 кг
- Об'єм фургона – 15–52 м³
- Кількість європалет – 6–21 шт.
- Тип палива – дизель, екологічний стандарт – Євро-5



Автомобіль із рефрижераторним фургоном

Вантажний автомобіль на базі шасі ISUZU

- Повна маса – 5 500–14 000 кг
- Вантажопідйомність – 2 000–8 500 кг
- Температурний режим – -20 +20 °С
- Об'єм фургона – 15–52 м³
- Кількість європалет – 6–21 шт.
- Тип палива – дизель, екологчний стандарт – Євро-5

Додаткові переваги

Цифровий тахограф, автономний опалювач, консольний гідроборт 1 000–1 500 кг, спойлер на кабіну, відеореєстратор, GPS-трекер.

Гарантія на шасі 60 місяців або 100 000 км пробігу, залежно від того, що настане раніше, на надбудову залежно від типу (1–3 роки).

Можливість кастомізації під замовника.



ВИРОБНИКИ НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ

- Ковші для спецтехніки
- Щітки дорожні підмітальні
- Відвали снігоприбиральні
- Вила для піддонів
- Косарки та пилососи для листя
- Подрібнювачі деревини
- Секатори та викорчовувачі



A.TOM

Житомирська обл., с. Левків

Сайт:
atom-attachments.com

Телефон:
+380 67 411 80 20

E-mail:
info@atom-attachments.com

Сертифікація
за стандартами

ISO 9001:2018



Evolution 1–4 м³

Ковші A.TOM серії Evolution

- Об’єм ковшів – 1; 1,5; 2; 2,7; 3; 4 м³
- Товщина сталі – 6 мм
- Товщина сталі ножа – 25 мм



A.TOM 2500

Щітка дорожня на навантажувач, із прибордюрною щіткою

- Робоча ширина – 2 500 мм
- Об’єм бака – 200 л



A.TOM SP 3-2500

Відвал для снігу

- Робоча ширина – 2 500 мм
- Кут повороту – 32°



A.TOM 150

Дискова пилка на навантажувач

- Регулювання кута нахилу пилки – до 90°
- Діаметр дисків – 600 мм



A.TOM 5-9T

Гідравлічний секатор

- Максимальний діаметр зрізуваних гілок – 15 см
- Вага машини-носія – 5–9 т



A.TOM H

Викорчовувач гідравлічний

- Мінімальний захват – 3 мм
- Максимально ефективний захват – до 300 мм



A.TOM 2000

Люлька на навантажувач

- Ширина – 2 020 мм
- Висота – 1 300 мм
- Глибина – 1 270 мм



A.TOM 2000 M

Перетрушувач для отримання компосту

- Максимальна ширина бурта – 2 м
- Необхідна потужність – від 90 к.с.
- Продуктивність перетрушувача – 800 м³/год



ЗАВОД КОБЗАРЕНКА

ТОВ «ЗАВОД КОБЗАРЕНКА»

смт Липова Долина, Сумська обл.

Сайт:
kobzarenko.com.ua

Телефон:
+380 50 312 98 10

E-mail:
reklama@kobzarenko.com.ua

Сертифікація
за стандартами

ISO 9001:2018



ВС-2400

Відвали снігоприбиральні до спецтехніки

- Адаптуються до всіх типів навантажувачів та тракторів.
- Висота – 800-1 050 мм
- Ширина відвалу – 2,4 м
- Товщина металу – 4 мм
- Товщина армованої резини – 30 мм



ВС-4000

Відвали снігоприбиральні до усіх тракторів

- Адаптуються до всіх типів імпортних тракторів та забезпечують ефективне прибирання доріг від снігу.
- Висота – 1 120 мм, додатково комплектується металевою сіткою
- Ширина відвалу – 4 м
- Товщина металу – 6 мм
- Гідрофікований підйом/опускання, поворот вправо/вліво



Снігомет

Снігомет до трактора шнекороторний

- Привід робочого органа (ротора) за допомогою ВВП
- Кріпиться снігомет на передню навіску трактора, регулювання козирка гідравлічне
- Робочий діапазон повороту для викидання снігу – 180°
- Діаметр шнека – 600 мм
- Робоча ширина – 2 185 мм
- Дальність відкидання снігу – до 20 м
- Необхідна потужність трактора – від 80 к.с.



Відвали АВС для прибирання снігу

Кріплення до вантажних автомобілів усіх виробників

- Модельний ряд завширшки 2,7–4,0 м
- Є можливість виготовляти відвали з боковою секцією 3+1 м
- Відвал оснащено гумовим ножем, армованим металевим дротом – 30 мм
- Додаткові ребра жорсткості через кожні 500 мм
- Відвали мають посилену конструкцію, гідрофікований підйом (опускання), поворот праворуч/ліворуч
- Встановлена система дорожнього освітлення



ЩДУ-2400

Щітка дорожня комунальна

- Робоча ширина – 1 800–2 300 мм
- Привід від гідромотора
- Діаметр барабана щітки – 600 мм
- Кут повороту щітки – 20° праворуч/ліворуч
- Адаптація до мінітракторів від 25 к.с. та тракторів усіх виробників



Відвали ВС для прибирання снігу

Кріплення до мінітракторів, тракторів та навантажувачів усіх виробників

- Модельний ряд завширшки 1,8–5,0 м
- Всі відвали оснащені гумовим ножем, армованим металевим дротом – 30 мм
- Додаткові ребра жорсткості через кожні 500 мм
- Відвали мають посилену конструкцію, гідрофікований підйом (опускання), поворот праворуч/ліворуч



РМ-900

Подрібнювач деревини на тріску

- Працює з будь-якими тракторами від 80 к.с.
- Продуктивність – до 15 м³/год
- Максимальний діаметр деревини – 200 мм
- Вивантажує тріску на висоту – 3,3 м



Пилосос для листя

Комунальний тракторний відцентровий пилосос

- Призначений для збору листя, скошеної трави, тріск та ін.
- Працює з будь-якими тракторами від 40 к.с.
- Продуктивність – до 40 м³/год
- Дальність викидання – до 10 м
- Для зручності користування пилосос обладнано держаком та колесами



ТОВ «ПАРИТЕТ СПЕЦТЕХНІКА»

м. Запоріжжя

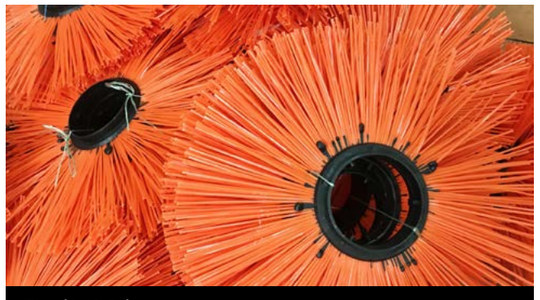
Сайт:
paritet-tpk.com.ua

Телефон:
+380 97 738 42 33
+380 50 057 81 24

E-mail:
zp.paritet@gmail.com

Виробничі потужності

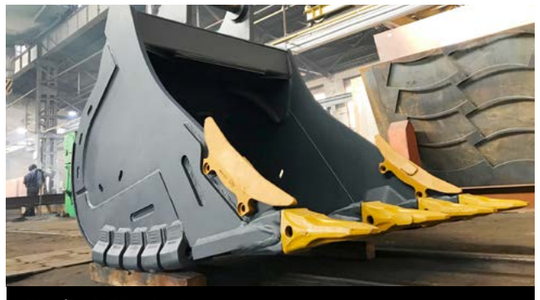
360 одиниць



Paritet Disc

Диски щіткові дорожні

- На всі марки та моделі дорожньої комунальної техніки
- Диски щіткові поліпропіленові та металеві
- Тип – проставочні та безпроставочні
- Розміри внутрішні – 120, 130, 164, 180, 254 мм
- Розміри зовнішні – 400, 550, 600, 700, 800, 900 мм



Paritet Bucket

Ківш екскаваторний

- Тип – скельний, посилений, траншейний, планувальний, для демонтажу
- Об’єм – 0,5–3 м^3
- Ширина – 300–2 000 мм



Paritet V-RPO

Відвал для снігу п’ятипозиційний

- Для тракторів, навантажувачів та екскаваторів-навантажувачів
- Ширина відвалів – 1 800–3 300 мм
- П’ять основних робочих положень
- Система пружинної амортизації
- Пульт керування відвалом
- Габаритне освітлення



Paritet RPO

Відвал для снігу трипозиційний

- Для тракторів, навантажувачів та екскаваторів-навантажувачів
- Ширина відвалів – 2 000–3 300 мм
- Три основні робочі положення
- Система пружинної амортизації
- Пульт керування відвалом
- Габаритне освітлення



PARITET S-Spreader

Розкидач піску

- Шнековий гідравлічний розкидач піску
- Для тракторів та всіх типів навантажувачів
- Об’єм – 500, 700, 1 000, 1 500 м^3
- Подача суміші – шнек
- Розкидання – тарілка розкидання
- Регулювання ширини розкидання
- Для тракторів додатково встановлюється на колісну платформу



Paritet GL Sweeper

Щітка дорожня

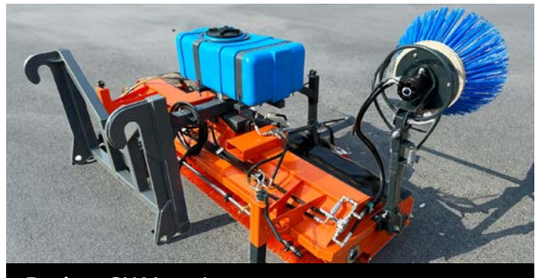
- Для міні, фронтальних, телескопічних навантажувачів та екскаваторів-навантажувачів
- Ширина – 1 800, 2 200, 2 400 мм
- Гідравлічний або механічний поворот
- Привід – гідравлічний



Paritet SW Load

Прибиральна навісна машина

- Навісна щітка для тракторів та навантажувачів (будь-яких типів, марок та моделей)
- Призначення: для прибирання доріг, тротуарів, вулиць із різним покриттям
- Ширина – 1 500–1 800 мм
- Бункер для сміття
- Бокова бордюрна щітка
- Система зрошення



Paritet SW Load

Прибиральна навісна машина

- Навісна щітка для тракторів та навантажувачів (будь-яких типів, марок та моделей)
- Призначення: для прибирання доріг, тротуарів, вулиць із різним покриттям
- Ширина – 2 300–2 500 мм
- Бункер для сміття
- Бокова бордюрна щітка
- Система зрошення



ТОВ «ТДС Укрспецтехніка»

м. Бровари

Сайт:
tdc.ua

Телефон:
+380 67 128 64 46

E-mail:
ivanov@tdc.ua

Сертифікація
за стандартами

ISO 9001:2018



TDC FD450.20

Фреза дорожня

- Робоча ширина барабана - 450 мм
- Кількість різців – 55 шт
- Максимальна глибина фрезерування - 200 мм
- Бокове зміщення (гідравлічне) - 525 мм
- Кут нахилу вліво-вправо (гідравлічне) - 20°
- Габаритні розміри - 1 240x1 608x1 163 мм



TDC.2.ЩУ.01

Підмітальна щітка кутова для мінінавантажувачів

- Робоча ширина – 1 800 мм
- Діаметр щітки – 550 мм
- Кут повороту – 30°
- Гідравлічний потік – 50-125 л/хв



TDC.2.ЩБ.01

Підмітальна щітка з бункером для мінінавантажувачів

- Робоча ширина – 1 700 мм
- Діаметр щітки – 550 мм
- Об’єм бункера – 0,4 м³
- Гідравлічний потік – 50-125 л/хв



TDC.2.КП900Б

Ківш із притиском для мінінавантажувачів

- Об’єм – 0,4 м³
- Габаритні розміри – 1 105x1 828x1 198 мм
- Розкриття щелепи – 976 мм
- Маса – 400 кг



TDC.2.О.01

Відвал поворотний для мінінавантажувачів

- Габаритні розміри - 942x1 830x809 мм
- Маса – 390 кг
- Механізм повороту – гідравлічний



ТДС КМ 2.0

Косарка задньонавісна молоткового типу

- Робоча ширина – 2 000 мм
- Кількість ножів/молотків – 30 шт
- Максимальний діаметр подрібнення гілок – 50 мм
- Необхідна потужність трактора – від 70 к. с.



TDC.2.КК.01

Ківш комбінований (щелепний) для мінінавантажувачів

- Об’єм – 0,33 м³
- Габаритні розміри – 1 869x927x788 мм
- Маса – 430 кг



TDC.2.ВЛП.02

Вила для піддонів

- Вантажопідйомність – 1 700 кг
- Довжина загальна («корисна») – 1 630 (1 220) мм
- Маса – 200 кг

ДЛЯ НОТАТОК

Зроблено в Україні з гордістю.
Податки сплачені в українських громадах.

FRU.UA

01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1
(01030, 1, M. Kotsyubynskogo str., Kyiv, Ukraine)

Приймальня:
+38 (044) 251-70-10