



ЗАКОНОПРОЄКТ ПРО ЛОКАЛІЗАЦІЮ №3739

Податки

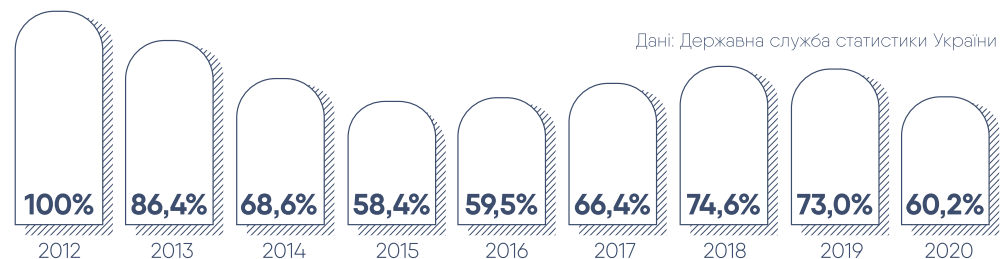
Робочі
місця

Інвестиції

Технологічна
продукція

Українські платники податків розвивають промисловість інших країн

Протягом 2012–2020 років машинобудування в Україні впало майже на 40% (у % від рівня 2012 року)



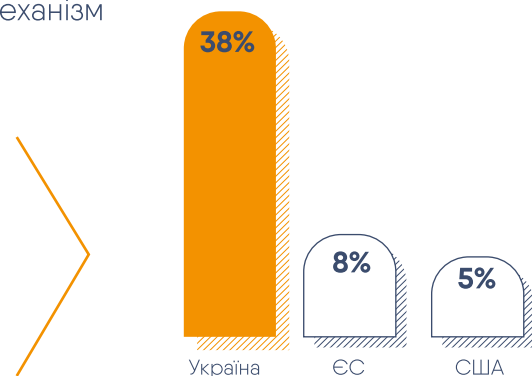
Частка імпорту в публічних закупівлях майже в 5 разів більша, ніж в ЄС

Публічні закупівлі в Україні — механізм розвитку машинобудування в інших країнах

3,67 млрд грн 200 автобусів MA3 та 50 трамваїв PESA для Києва

447,5 млн дол. електропоїзди Hyundai та локомотиви General Electric Company

1 млрд дол. 55 вертольотів Airbus на замовлення МВС України



Дані: по Україні — Міжгалузовий баланс «витрати-випуск» за 2018 р., по світу — Openness of Public Procurement Markets in the Key Third Countries

В Україні висока зношеність основних фондів, у тому числі транспорту. Потребують заміни:



Дані: Федерація роботодавців України

Локалізація — інструмент розвитку української промисловості

Держава вимагатиме наявності української складової при купівлі п'яти категорій товарів:



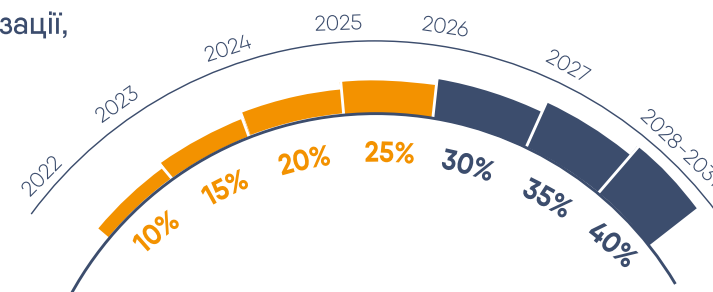
Упродовж найближчих 5 років на закупівлю цих п'яти категорій товарів буде витрачено щонайменше 150 млрд грн

150 млрд грн

5% від загальних державних закупівель

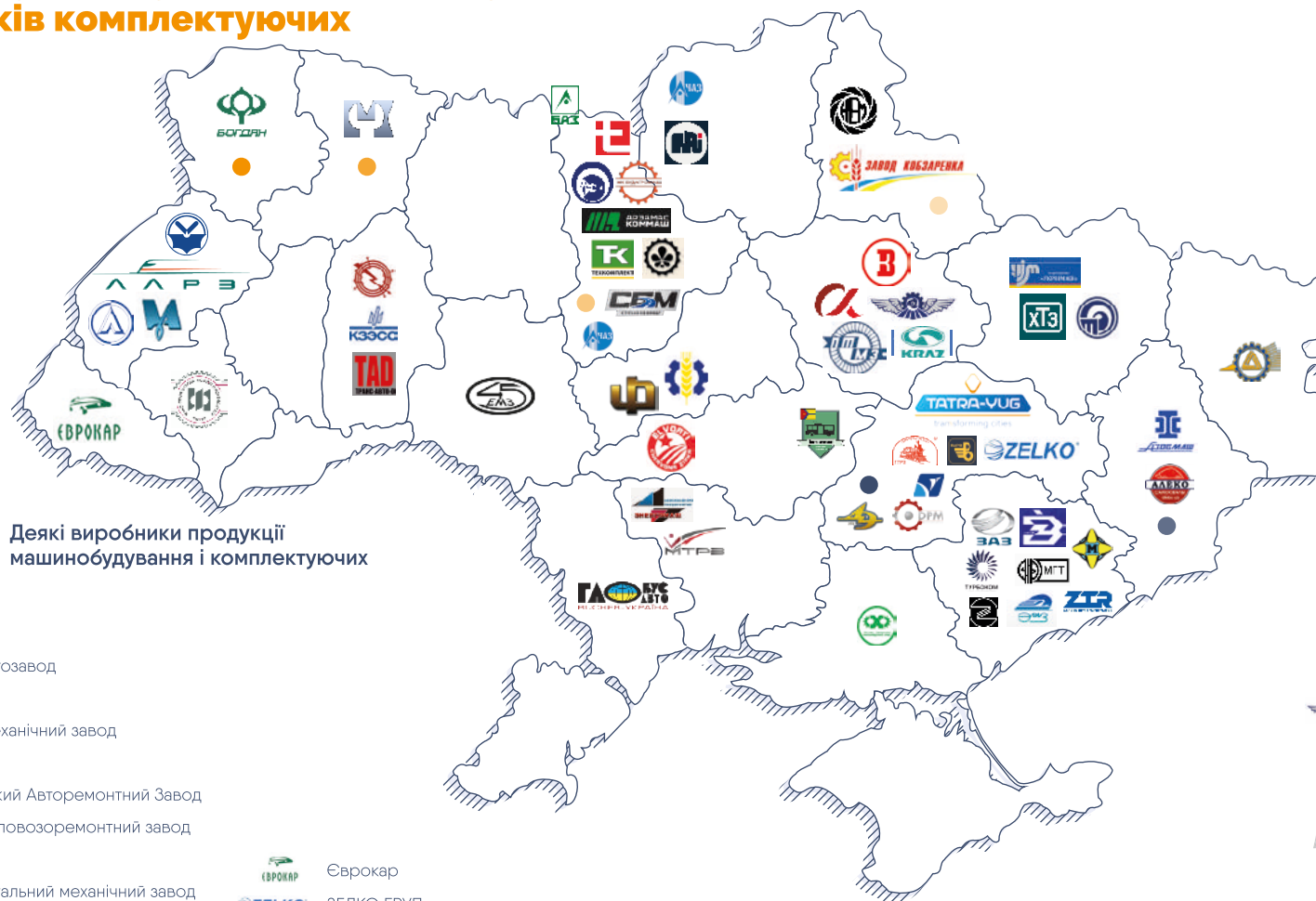
Дані: Державний науково-дослідний інститут інформатизації та моделювання економіки

Ступінь локалізації, по роках



В Україні існує конкуренція машинобудівників та виробників комплектуючих

Близько 4 000 підприємств



Деякі виробники продукції машинобудування і комплектуючих

-  АвтоКрАЗ
-  Азовмаш
-  Альфатекс
-  Богдан-Моторс
-  Бориспільський автозавод
-  Будагромаш
-  Білоцерківський механічний завод
-  ВІТ АТ УНДПК і ТІТ
-  Верхньодніпровський Авторемонтний Завод
-  Гайворонський тепловозоремонтний завод
-  Глобус-авто
-  ДП 45 Експериментальний механічний завод
-  Дніпровський електровозобудівний завод
-  Дніпрополімермаш
-  Еверласт
-  Електрон
-  Електронмаш
-  Електротранс
-  Ельворті
- Еліз
- Еталон

-  Єврокар
-  ЗЕЛКО ГРУП
-  Завод Алеко
-  Завод Кобзаренка
-  Завод Малогабаритних трансформаторів
-  Завод спецтехніки Техкомплект
-  Запоріжтрансформатор
-  Запорізький автозавод
-  Запорізький електровозоремонтний завод
-  Івано-Франківський локомотиворемонтний завод

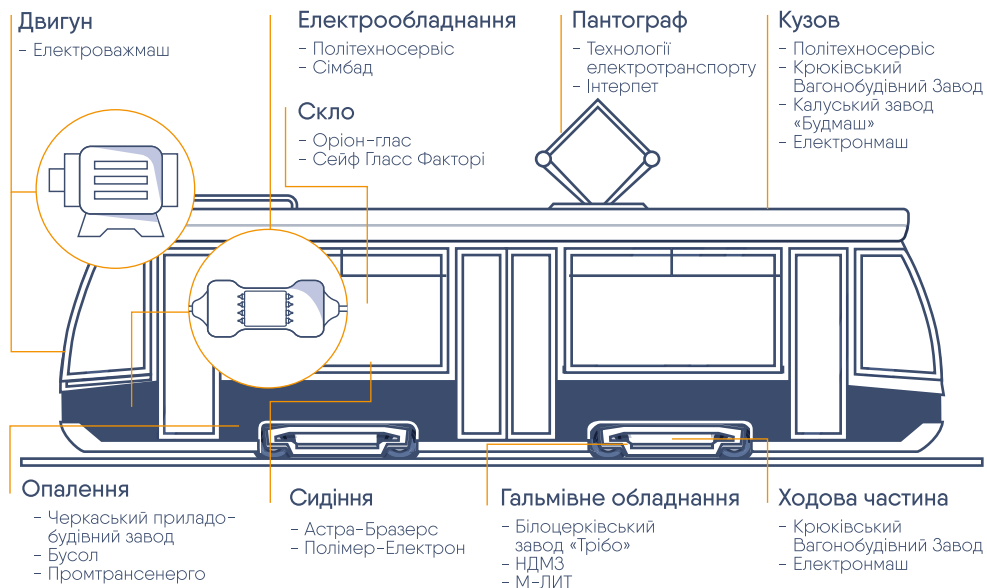
-  Каховський завод електровозварювального обладнання
-  Коммаш
-  Компанія ТІТАЛ
-  Корпорація УкріннМаш
-  Кредмаш
-  Криківський Вагонобудівний Завод
-  Львівський автобусний завод
-  Львівський локомотиворемонтний завод

-  Луцьккомунмаш
-  Рівненський автозавод
-  Машбудпостач
-  НВАТ ВНДІкомпресормаш
-  Дніпровський тепловозоремонтний завод
-  Часовоярський автобусний завод

-  Мелітополь
-  Мелітопольський компресор
-  Миколаївське підприємство ЕнергоМаш
-  Миколаївський тепловозоремонтний завод
-  Насосенергомаш
-  Пожмашина
-  Полтавський тепловозоремонтний завод
-  Полтавський турбомеханічний завод
-  Південмаш
-  Рівнесільмаш
-  Спецбудмаш
-  Северодонецький завод хімічного нестандартного обладнання НВО
-  Татра-Юг
-  Транс Авто Д
-  Турбоатом
-  Укравтобуспром
-  Укрелектроапарат
-  Уманьферммаш
-  Харківський тракторний завод
- Херсонський машинобудівний завод
- Черкаський автобус

Міський транспорт виробляють в Україні та використовують українські компоненти

Деякі виробники комплектуючих для трамваїв



Деякі виробники комплектуючих для тролейбусів



Деякі виробники комплектуючих для автобусів

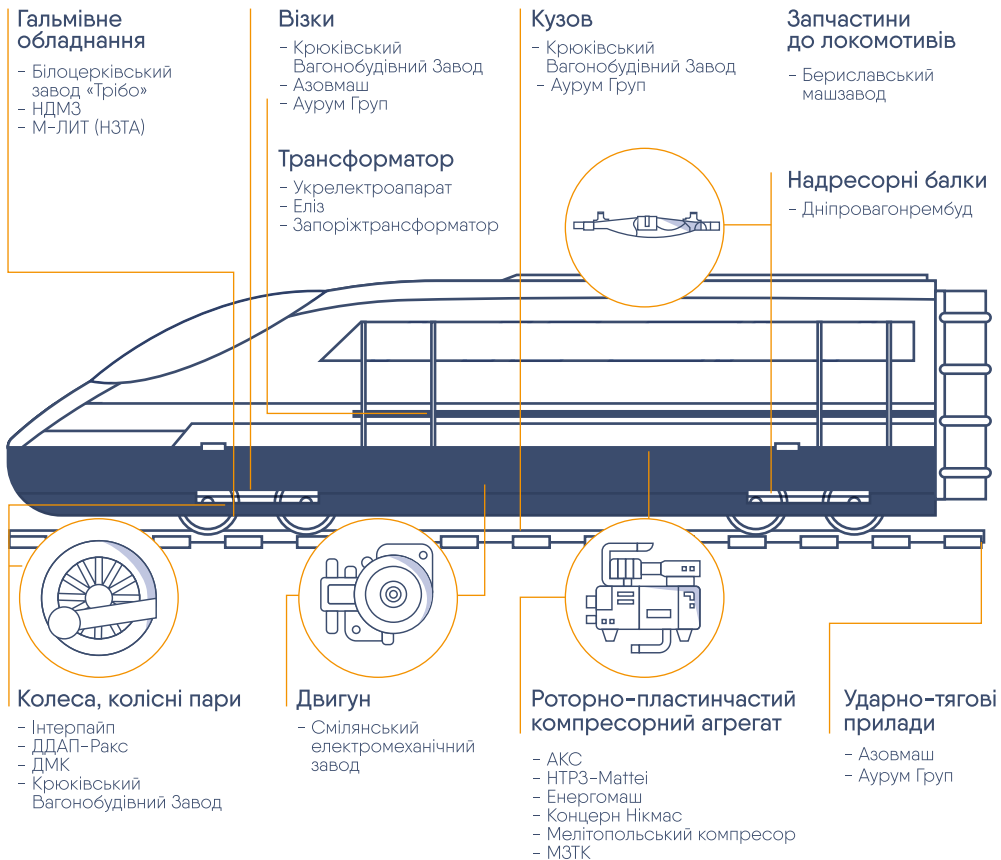


Україна має потужності для виробництва та ремонту всіх видів громадського транспорту, а ступінь локалізації подекуди вже сягає 90% (для тролейбусів та трамваїв).



Залізничний транспорт виробляють в Україні та використовують українські компоненти

Деякі виробники комплектуючих для залізничного транспорту

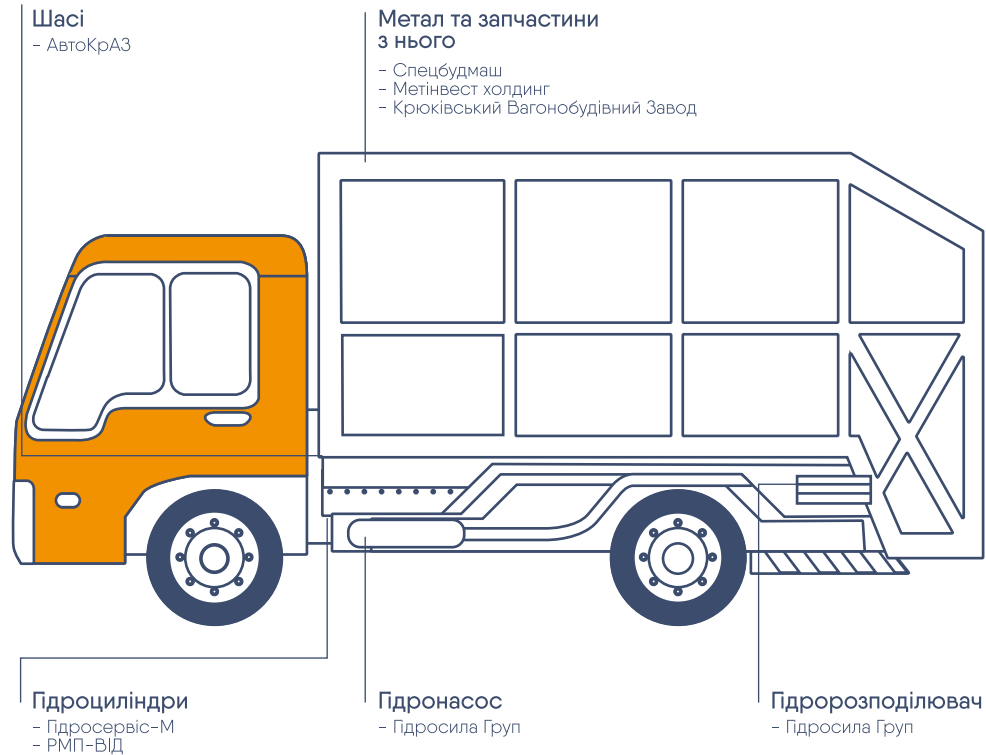


Україна може забезпечити себе локомотивами та вагонами власного виробництва. У нас є 8 заводів, які займаються ремонтом та модернізацією локомотивів, а два розробили власні локомотиви.

Також вітчизняні виробники виробляють вантажні та пасажирські залізничні вагони, дизель-поїзди та вагони метро.

Комунальну техніку виробляють в Україні та використовують українські компоненти

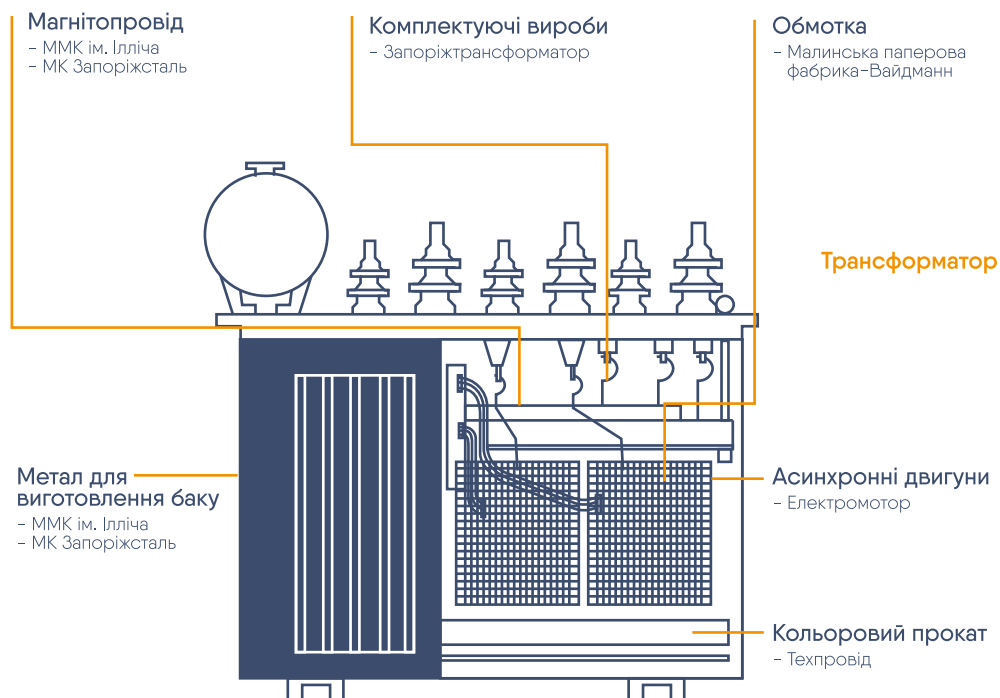
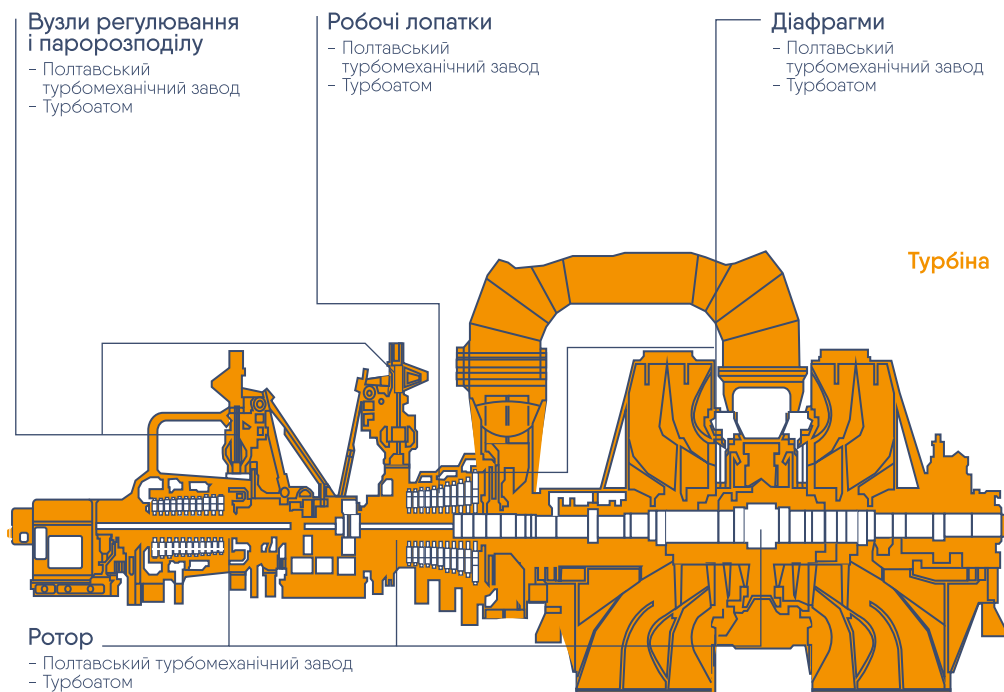
Деякі виробники комплектуючих для комунальної техніки



Вітчизняні заводи можуть задовольнити попит на комунальну техніку. Ця галузь машинобудування, як і інші, зазначені в законопроекті, вирізняється високою конкуренцією.

Техніку енергетичного машинобудування виробляють в Україні та використовують українські компоненти

Деякі виробники комплектуючих для приладів енергетичного машинобудування



Українська енергетична галузь потребує технічної модернізації. Українські підприємства здатні задовольнити потреби в обладнанні для проведення такої модернізації.



Україна — одна з країн, що мають власні потужності для виробництва такого обладнання.

Локалізація: реальне зростання економіки і нові робочі місця в Україні

+4,2%

зростання ВВП



+64,0 тис.

нових робочих місць

+8,75%

зростання податкових надходжень до бюджету



+11,82%

зростання продукції переробної промисловості

*Потенційний макроекономічний ефект у середньостроковій перспективі (3-5 років)

GTAP

Розрахунки проведені з використанням інструменту економічного аналізу, моделювання та прогнозування GTAP, а також на основі статистичних даних України, зокрема таблиці «Витрати – випуск».

З використанням GTAP були розроблені обґрунтування створення Світової організації торгівлі, укладення Північноамериканської угоди про вільну торгівлю, приєднання Китаю до СОТ.

Єврокомісія, уряди країн ЄС, США, Японії та багатьох інших країн широко використовують цей інструмент для обґрунтування рішень у сфері міжнародної торгівлі та промислової політики.

Це поширений у світі підхід

ЄС

Державний замовник має право відхиляти тендерні пропозиції, якщо продукція або послуги, заявлені в цих пропозиціях, містять менше 50% компонентів походженням з країн-членів ЄС (сектори: міський транспорт, водопостачання, постачання енергоресурсів, поштові послуги). Також на рівні національних економік країн-членів ЄС встановлюються цінові преференції при закупівлі товарів, робіт та послуг, що містять енергозберігаючі, екологічні та інноваційні компоненти.

США

Держустанови зобов'язані надавати перевагу продукції, що містить залежно від складності 40-80% місцевих складових.

Ки
тай

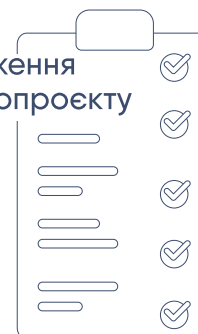
Виключає важливі інфраструктурні проекти з під дії законодавства про публічні закупівлі. Поширеною є практика реалізації проектів на замовлення держави у форматі державно-приватного партнерства, що фактично виключає можливість постачання іноземних товарів, робіт та послуг. Законом також передбачено обов'язкове залучення МСП (не менше 30 %) та цінові переваги — від 6 до 10 % за використання місцевих компонентів.

814 дискримінаційних заходів у сфері публічних закупівель діяли в різних країнах у 2021 році



Джерело: Global Trade Alert – Independent Monitoring of Policies that Affect World Commerce

Положення
законопроєкту



не суперечать міжнародним зобов'язанням України

не є дискримінаційними — вимоги поширюються на продукцію незалежно від країни походження

захід має тимчасовий характер, це інструмент стимулу, а не консервації

є елементом інтеграції України до економіки ЄС

передбачають започаткування низки національних галузевих програм модернізації та розвитку

Розвинені країни підтримують власних промислових виробників



Натомість Україна використовує лише декілька механізмів із великого арсеналу



Голосуючи **за** локалізацію, ти підтримуєш:

нові робочі місця
в Україні



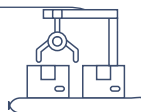
повернення українців-
мігрантів додому



збільшення доходів
бюджетів



виробництво продукції
з високою доданою
вартістю



збільшення експорту
технологічної продукції



Голосуючи **проти** локалізації, ти прирікаєш Україну на:

консервацію
сировинної економіки



зростання еміграції



бідність



розвиток промисловості
інших країн за кошти
українців

