



Порівняльна таблиця до проекту Закону України
Про утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів

Регістраційний
№ 0936

Автор(и): Сухий Я.М., Крайній В.Г. – народний депутат VI скликання
Автори остаточної редакції: Народні депутати України - члени Комітету з питань промислової та інвестиційної політики
Дата розгляду в комітеті: 14.05.2013

(Друге читання)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
0.	Проект			
1.	Закон України	<u>-1- Н.д. Святаш Д.В. (Регістр. картка № 170)</u> <u>-2- Н.д. Поляков В.Л. (Регістр. карта № 226)</u> Проект Закону України "Про утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів" (0936) відхилити.	Відхилено	Закон України
2.	Про утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів			Про утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів
3.	Цей Закон визначає порядок зняття з експлуатації транспортних засобів на території України та їх утилізації з метою забезпечення належної охорони навколишнього середовища, життя та здоров'я громадян.	<u>-3- Н.д. Сухий Я.М. (Регістр. картка № 74)</u> Преамбулу викласти у наступній редакції: "Цей Закон визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної із зняттям з експлуатації транспортних засобів на території України та їх утилізацією з метою забезпечення екологічної безпеки, охорони навколишнього природного середовища, життя та здоров'я громадян."	Враховано	Цей Закон визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної із зняттям з експлуатації транспортних засобів на території України та їх утилізацією з метою забезпечення екологічної безпеки, охорони навколишнього природного середовища, життя та здоров'я громадян.
4.	Стаття 1. Визначення термінів	<u>-4- Н.д. Сухий Я.М. (Регістр. картка № 74)</u> У статті 1 та інших статтях законопроекту змінити нумерацію частин, пунктів, підпунктів згідно законотворчої практики.	Враховано	Стаття 1. Визначення термінів
5.	1.1. У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:			1. У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:
6.	1.1.1. відходи - відходи в розумінні Закону України "Про відходи";	<u>-5- Н.д. Сухий Я.М. (Регістр. картка № 74)</u> У статті 1 терміни "відходи" та "утилізація відходів" вилучити.	Враховано	
7.	1.1.2. повторне використання - використання обладнання та частин, демонтованих зі знятих з експлуатації транспортних засобів, для тих самих цілей, для яких таке обладнання та частини були	<u>-6- Н.д. Сухий Я.М. (Регістр. картка № 74)</u> Підпункт 1.1.2. статті 1 викласти в наступній редакції: "повторне використання	Враховано	1) повторне використання – послідовність виробничих операцій завдяки якій компоненти з транспортного засобу з відпрацьованим ресурсом після відповідної переробки можуть бути

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	спроектовані та вироблені;	<p>– послідовність виробничих операцій завдяки якій компоненти з транспортного засобу з відпрацьованим ресурсом після відповідної переробки можуть бути використані для того ж самого призначення;"</p> <p><u>-7- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-8- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У підпункті 1.1.2 статті 1 після слів "використання обладнання та частин" доповнити словами "які не впливають на безпеку автомобіля"</p> <p><u>-9- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Статтю 1 доповнити новим підпунктом 1.1.3. наступного змісту: "1.1.3. переробка – вторинна обробка у виробничому процесі відпрацьованих матеріалів з відновленням їх попередніх властивостей, або для використання в інших цілях;"</p>	Враховано по суті	використані для того ж самого призначення;
8.	1.1.3. пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів (пункт прийому) - пункт, організований суб'єктом підприємницької діяльності для прийому знятих з експлуатації транспортних засобів від їх власників та подальшої передачі таких транспортних засобів до пунктів розбирання;	<p><u>-10- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>У підпункті 1.1.3 статті 1 слова "суб'єкта підприємницької діяльності" замінити словами "суб'єкта господарювання" і далі за текстом.</p> <p><u>-11- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Доповнити підпункт 1.1.3. пункту 1.1. статті 1 після слів "підприємницької діяльності" словами "який має ліцензію", також замінити слово "пункт" на слово "підприємство"</p>	Враховано	2) переробка – вторинна обробка у виробничому процесі відпрацьованих матеріалів з відновленням їх попередніх властивостей, або для використання в інших цілях;
9.	1.1.4. пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів (пункт розбирання) - пункт, організований суб'єктом підприємницької діяльності, де здійснюється розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, а також операції з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;	<p><u>-12- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-13- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У підпункті 1.1.4 статті 1 слово "утилізації" замінити на слово "розбирання"</p> <p><u>-14- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p>	Враховано	3) пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів (пункт прийому) - пункт, організований суб'єктом господарювання для прийому знятих з експлуатації транспортних засобів від їх власників та подальшої передачі таких транспортних засобів до пунктів розбирання;
			Відхилено	4) пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів (пункт розбирання) - пункт, організований суб'єктом господарювання, де здійснюється розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, а також операції з поводження з відходами, які утворилися в процесі розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
10.	1.1.5. рекуперация - рекуперация в розумінні законодавства України, що регулює поведінку з відходами;	Доповнити підпункт 1.1.4. пункту 1.1. статті 1 після слів "підприємницької діяльності" словами "який має ліцензію" <u>-15- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u> <u>-16- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u>	Враховано	вилучено
11.	1.1.6. розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів - виконання операцій на пункті розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів із:	Підпункт 1.1.5 вилучити		5) розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів - виконання операцій на пункті розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів із:
12.	усунення з транспортних засобів небезпечних елементів і речовин, у тому числі рідин;	<u>-17- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u> <u>-18- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u>	Враховано	усунення з транспортних засобів небезпечних елементів і речовин, у тому числі рідин та газів ;
13.	зняття із транспортних засобів елементів обладнання та частин, придатних до повторного використання;	В абзаці другому підпункту 1.1.6 додати слова "та газів" <u>-19- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u> <u>-20- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u>	Враховано по суті	зняття із транспортних засобів елементів обладнання та частин, придатних до повторного використання;
14.	зняття із транспортних засобів елементів, призначених для рекуперативної або утилізаційної;	В абзаці третьому підпункту 1.1.6 після слів "засобів елементів обладнання та частин" доповнити словами "які не впливають на безпеку автомобіля" <u>-21- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u> <u>-22- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u>	Враховано	сортування складових частин та елементів розібраного транспортного засобу для повторного використання, а також використання в якості запасних частин та утилізацій ;
		Абзац четвертий підпункту 1.1.6 викласти в такій редакції: "сортування складових частин та елементів розібраного транспортного засобу для повторного використання в якості запасних частин та утилізацій" <u>-23- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u> <u>-24- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u> Підпункт 1.1.6 доповнити абзацом п'ятим	Враховано	утилізація складових частин та елементів, рідин та газів.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
15.	1.1.7. транспортні засоби - колісні транспортні засоби категорій М та N, згідно з класифікацією, встановленою відповідно до законодавства;	<p>такого змісту: "утилізація складових частин та елементів, рідин та газів"</p> <p><u>-25- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-26- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Підпункт 1.1.7 викласти в такій редакції:</p> <p>"1.1.7. транспортні засоби – колісні транспортні засоби, які класифікуються у товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД"</p>	Враховано	6) транспортні засоби - колісні транспортні засоби, які класифікуються в товарних позиціях 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД;
		<p><u>-27- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Підпункт 1.1.7 викласти в такій редакції:</p> <p>"1.1.7.Транспортні засоби - колісні транспортні засоби, які класифікуються в товарних позиціях 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД;"</p>	Враховано	
16.	1.1.8. утилізація відходів - утилізація відходів у розумінні Закону України "Про відходи";	<p><u>-28- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>У статті 1 термін "утилізація відходів" вилучити.</p>	Враховано	
17.	1.1.9. утилізація знятих з експлуатації транспортних засобів - комплекс операцій з прийому, перевезення, розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, а також операцій з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів.	<p><u>-29- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-30- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У підпункті 1.1.9 слова "операцій з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів" замінити словами "сортування, повторного використання і утилізації частин та елементів, які утворилися в процесі розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів"</p>	Враховано редакційно	7) утилізація знятих з експлуатації транспортних засобів – комплекс робіт з прийому, перевезення, демонтажу та розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів на складові частини та елементи, та сортування з метою наступної їх утилізації відповідно до вимог Закону України "Про відходи"
		<p><u>-31- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>У підпункті 1.1.9.:</p> <p>1) слово "операцій" замінити словом "робіт";</p> <p>2) після слова "перевезення" доповнити словами "демонтажу та";</p> <p>3) слова "а також операцій з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації"</p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>знятих з експлуатації транспортних засобів" замінити словами "на складові частини та елементи та сортування з метою наступної їх утилізації відповідно до вимог Закону України "Про відходи".</p> <p><u>-32- Н.д. Сухий Я.М. (Рєєстр. картка № 74)</u></p> <p>Доповнити законопроект статтею 2 такого змісту:</p> <p>"Стаття 2. Сфера застосування закону</p> <p>Дія цього Закону поширюється на:</p> <p>суб'єктів господарювання, що здійснюють утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>суб'єктів господарювання, які виробляють транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити їх утилізацію;</p> <p>суб'єктів господарювання, які відповідно до вимог Закону України "Про відходи" здійснюють діяльність, пов'язану з поводженням з відходами, що виникли в процесі утилізації транспортних засобів;</p> <p>власників виготовлених та/або імпортованих транспортних засобів, які підлягають утилізації.</p>	Враховано	<p>Стаття 2. Сфера застосування закону</p> <p>Дія цього Закону поширюється на:</p> <p>суб'єктів господарювання, що здійснюють утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>суб'єктів господарювання, які виробляють транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити їх утилізацію;</p> <p>суб'єктів господарювання, які відповідно до вимог Закону України "Про відходи" здійснюють діяльність, пов'язану з поводженням з відходами, що виникли в процесі утилізації транспортних засобів;</p> <p>власників виготовлених та/або імпортованих транспортних засобів, які підлягають утилізації.</p>
18.	Стаття 2. Визнання транспортних засобів такими, що підлягають зняттю з експлуатації			Стаття 3. Визнання транспортних засобів такими, що підлягають зняттю з експлуатації
19.	2.1. Транспортні засоби, які не відповідають встановленим законодавством України технічним вимогам, вимогам безпеки та шкодять навколишньому середовищу і несуть загрозу життю та здоров'ю людей, вважаються такими, що підлягають зняттю з експлуатації.	<p><u>-33- Н.д. Фаєрмарк С.О. (Рєєстр. картка № 334)</u></p> <p>Пункт 2.1. статті 2 викласти в такій редакції "2.1. Транспортні засоби, які не відповідають встановленим законодавством України технічним вимогам, вимогам безпеки та шкодять навколишньому середовищу і несуть загрозу життю та здоров'ю людей, вважаються такими що підлягають зняттю з експлуатації в порядку, визначеному законодавством".</p>	Враховано	1. Транспортні засоби, які не відповідають встановленим законодавством України технічним вимогам, вимогам безпеки та шкодять навколишньому середовищу і несуть загрозу життю та здоров'ю людей, вважаються такими що підлягають зняттю з експлуатації в порядку, визначеному законодавством.
		<p><u>-34- Н.д. Святши Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-35- Н.д.Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u></p>	Враховано по суті	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Статтю 2 викласти в такій редакції:</p> <p>"Стаття 3. Визнання транспортних засобів такими, що підлягають зняттю з експлуатації</p> <p>1. Транспортні засоби, які не відповідають вимогам, встановлених чинним законодавством України, до конструкції, технічного стану, безпеки руху та несуть загрозу життю та здоров'ю людей, вважаються такими, що підлягають зняттю з експлуатації відповідно до чинного законодавства.";</p>		
20.	<p>2.2. Критерії та порядок визнання транспортних засобів такими, що підлягають зняттю з експлуатації, затверджуються Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>	<p><u>-36- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Пункт 2.2 статті 2 викласти у такій редакції "Критерії та порядок визнання транспортних засобів такими, що підлягають зняттю з експлуатації встановлюються в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України."</p>	Відхилено	
		<p><u>-37- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p>	Враховано	
		<p><u>-38- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Пункт 2.2 вилучити</p>		
		<p><u>-39- Н.д. Фасрмарк С.О. (Ресстр. картка № 334)</u></p> <p>Пункт 2.2. статті 2 виключити.</p>	Враховано	
		<p><u>-40- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Доповнити законопроект статтею 4 такого змісту:</p> <p>"Стаття 4. Вимоги до суб'єктів господарювання, що здійснюють утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів</p> <p>1. Право на здійснення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів мають суб'єкти господарювання, які зареєстровані в установленому законом порядку та здійснюють один або декілька наступних видів діяльності:</p> <p>утримують пункти прийому знятих з експлуатації транспортних засобів та забезпечують їх приймання;</p>	Враховано	<p>Стаття 4. Вимоги до суб'єктів господарювання, що здійснюють утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів</p> <p>1. Право на здійснення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів мають суб'єкти господарювання, які зареєстровані в установленому законом порядку та здійснюють один або декілька наступних видів діяльності:</p> <p>утримують пункти прийому знятих з експлуатації транспортних засобів та забезпечують їх приймання;</p> <p>та/або утримують пункти розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів та забезпечують їх розбирання;</p> <p>та/або здійснюють операції з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
21.	<p>Стаття 3. Зобов'язання осіб, які виробляють (виготовляють) транспортні засоби</p>	<p>та/або утримують пункти розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів та забезпечують їх розбирання;</p> <p>та/або здійснюють операції з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>які виробляють (виготовляють) транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону.</p> <p>2. Суб'єкти господарювання, які утримують пункти прийому та/або пункти розбирання, зобов'язані забезпечувати безпечно для навколишнього природного середовища та здоров'я людей перевезення та зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, їх складових частин і отриманих від них відходів.</p> <p>3. Суб'єкти господарювання, які утримують пункти прийому, повинні мати власний пункт (пункти) розбирання або чинну угоду з суб'єктом господарювання, який утримує пункт (пункти) розбирання."</p> <p><u>-41- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Статтю 3 викласти у такій редакції:</p> <p>"Стаття 5. Вимоги до транспортних засобів, що виробляються (виготовляються) та/або імпортуються на митну територію України.</p> <p>1 Транспортні засоби, що виробляються (виготовляються) та/або імпортуються на митну територію України з метою подальшого використання повинні відповідати таким вимогам:</p> <p>при їх виробництві повинно бути обмежено, відповідно до норм чинного законодавства, використання небезпечних речовин з метою запобігання потрапляння таких речовин у навколишнє природне середовище, а також з метою спрощення утилізації знятих з експлуатації транспортних</p>	Враховано	<p>знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>які виробляють (виготовляють) транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону.</p> <p>2. Суб'єкти господарювання, які утримують пункти прийому та/або пункти розбирання, зобов'язані забезпечувати безпечно для навколишнього природного середовища та здоров'я людей перевезення та зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, їх складових частин і отриманих від них відходів.</p> <p>3. Суб'єкти господарювання, які утримують пункти прийому, повинні мати власний пункт (пункти) розбирання або чинну угоду з суб'єктом господарювання, який утримує пункт (пункти) розбирання.</p> <p>Стаття 5. Вимоги до транспортних засобів, що виробляються (виготовляються) та/або імпортуються на митну територію України.</p> <p>1. Транспортні засоби, що виробляються (виготовляються) та/або імпортуються на митну територію України з метою подальшого використання повинні відповідати таким вимогам:</p> <p>при їх виробництві повинно бути обмежено, відповідно до норм чинного законодавства, використання небезпечних речовин з метою запобігання потрапляння таких речовин у навколишнє природне середовище, а також з метою спрощення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>в конструкції мають враховуватися потреби розбирання транспортних засобів, а також повторного використання у тому ж</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>засобів;</p> <p>в конструкції мають враховуватися потреби розбирання транспортних засобів, а також повторного використання у тому ж технологічному процесі та утилізації відходів, що утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів.</p> <p>2. Використання свинцю та його сполук, ртуті та її сполук, сполук кадмію та шестивалентного хрому, повинно бути максимально обмежено в елементах обладнання та частинах транспортних засобів.</p> <p>Матеріали, елементи обладнання та частини транспортних засобів можуть містити метали, зазначені в абзаці першому цього пункту, якщо вони є необхідними для забезпечення цільових технічних характеристик таких елементів обладнання та частин, в кількостях, які не перевищують гранично допустимих норм встановлених чинним законодавством.</p> <p>3. На елементах обладнання та частинах транспортних засобів обов'язково мають бути нанесені позначення про вміст еластомерів вагою понад 200 грамів та/або інших штучних матеріалів вагою понад 100 грамів.</p> <p>4. Виробники та імпортери транспортних засобів повинні забезпечити мережу розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів методичними вказівками, щодо розбирання транспортних засобів."</p> <p><u>-42- Н.д. Бандуров В.В. (Ресстр. картка № 79)</u></p> <p>Замінити в назві статті 3, і далі по всьому тексту законопроекту, слово "осіб" на слово "суб'єктів господарської діяльності".</p>	Враховано по суті	<p>технологічному процесі та утилізації відходів, що утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів.</p> <p>2. Використання свинцю та його сполук, ртуті та її сполук, сполук кадмію та шестивалентного хрому, повинно бути максимально обмежено в елементах обладнання та частинах транспортних засобів.</p> <p>Матеріали, елементи обладнання та частини транспортних засобів можуть містити метали, зазначені в абзаці першому цього пункту, якщо вони є необхідними для забезпечення цільових технічних характеристик таких елементів обладнання та частин, в кількостях, які не перевищують гранично допустимих норм встановлених чинним законодавством.</p> <p>3. На елементах обладнання та частинах транспортних засобів обов'язково мають бути нанесені позначення про вміст еластомерів вагою понад 200 грамів та/або інших штучних матеріалів вагою понад 100 грамів.</p> <p>4. Виробники та імпортери транспортних засобів повинні забезпечити мережу розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів методичними вказівками, щодо розбирання транспортних засобів.</p>
22.	3.1. Особи, які виробляють (виготовляють) транспортні засоби, зобов'язані:	<p><u>-43- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-44- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта №</u></p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	спрощення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;	<u>226)</u> В абзаці першому пункту 3.1 статті 3 слова "викидів, скидів або розміщення" замінити словом "потрапляння"		
24.	враховувати потреби розбирання транспортних засобів, а також рекуперації та утилізації відходів, що утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;	<u>-45- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-46- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u> В абзаці другому пункту 3.1 слова "рекуперації та" замінити словами "повторного використання"	Враховано редакційно	
25.	використовувати у виробництві (виготовленні) транспортних засобів матеріали, які надходять від утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів.	<u>-47- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-48- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u> Пункт 3.1 доповнити абзацом четвертим такого змісту: "розроблення методичних вказівок, щодо розбирання транспортних засобів";	Враховано редакційно	
26.	3.2. Матеріали, елементи обладнання та частини транспортних засобів, (крім терезів для зважування коліс, вугільних щіток для електричних двигунів та гальмових колодок) не повинні містити свинець та його сполуки, ртуть та його сполуки, сполуки кадмію та шестивалентного хрому.	<u>-49- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-50- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u> Пункт 3.2 вилучити	Враховано частково	
27.	Матеріали, елементи обладнання та частини транспортних засобів можуть містити метали, зазначені в абзаці першому цього пункту, якщо вони є необхідними для забезпечення цільових технічних характеристик таких елементів обладнання та частин.			
28.	3.3. На елементах обладнання та частинах транспортних засобів обов'язково мають бути нанесені позначення про вміст еластомерів вагою понад 200 грамів та/або інших штучних матеріалів вагою понад 100 грамів.	<u>-51- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-52- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u> Пункт 3.3 вилучити	Відхилено	
29.	Стаття 4. Вимоги до осіб, які беруть на себе	<u>-53- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u>	Враховано	Стаття 6. Вимоги до суб'єктів господарювання,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, та порядок їх реєстрації	<p>У назві статті 4 слово "осіб" замінити на слова "суб'єктів господарювання" і далі по всьому тексту законопроекту у відповідних відмінках.</p> <p><u>-54- Н.д. Бандуров В.В. (Ресстр. картка № 79)</u></p> <p>Статтю 4 виключити повністю.</p> <p><u>-55- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Замінити назву статті 4 "Вимоги до осіб, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, та порядок їх реєстрації" на назву "Вимоги до суб'єктів господарювання, які виробляють (виготовляють) транспортні засоби та беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів власного виробництва, та порядок їх реєстрації"</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	<p>які виробляють (виготовляють) транспортні засоби та беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів власного виробництва, та порядок їх реєстрації</p>
30.	<p>4.1. Особа, яка виробляє (виготовляє) транспортні засоби, може взяти на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону із застосуванням згідно з Податковим кодексом України особливого порядку справляння екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, за умови, що така особа відповідає встановленим нижче вимогам:</p>	<p><u>-56- Н.д. Святеш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-57- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Пункт 4.1 статті 4 викласти в такій редакції:</p> <p>"4.1. Особа, яка виробляє (виготовляє) транспортні засоби, що засвідчує свідоцтво про присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника (WMI) , може взяти на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону із застосуванням згідно з Податковим кодексом України особливого порядку справляння екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів"</p>	<p>Відхилено</p>	<p>1. Суб'єкт господарювання, який виробляє (виготовляє) транспортні засоби, може взяти на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону із застосуванням згідно з Податковим кодексом України особливого порядку справляння екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, за умови, що така особа відповідає встановленим нижче вимогам:</p>
31.	<p>4.1.1. здійснює операції нанесення індивідуального ідентифікаційного номера (VIN) на нероз'ємні складові кузова (кабіни) або шасі та на спеціально виготовлені номерні таблички</p>			<p>1) здійснює операції нанесення індивідуального ідентифікаційного номера (VIN) на нероз'ємні складові кузова (кабіни) або шасі, або на спеціально виготовлені номерні таблички транспортних засобів;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
32.	<p>транспортних засобів;</p> <p>4.1.2. здійснює виробництво (виготовлення) на території України транспортних засобів категорій М та/або N1 та/або N2 та/або N3 за технологією, що включає зварювання (виготовлення методом нероз'ємного з'єднання), фарбування кузова або кабіни (для транспортних засобів категорії М - зварювання, фарбування кузова, для транспортних засобів категорій N1 та/або N2 - зварювання, фарбування кузова (кабіни), для транспортних засобів категорії N3 - зварювання, фарбування кабіни) та складання таких транспортних засобів. Для транспортних засобів категорії N1 та/або N2, замість виробничих і технологічних операцій зварювання та фарбування кузова (кабіни) допускається виконання операцій з виготовлення рами з підвіскою.</p>	<p><u>-58- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Підпункт 4.1.2 пункту 4.1 статті 4 викласти у такій редакції:</p> <p>"здійснює виробництво (виготовлення) на території України транспортних засобів які класифікуються за кодами товарних позицій 8702, 8703, 8704, та 8705 згідно з УКТ ЗЕД:</p> <p>- за технологією, що включає зварювання (виготовлення методом нероз'ємного з'єднання) кузова або кабіни, фарбування кузова або кабіни та складання транспортного засобу;</p> <p>- та/або за технологією промислового складання автомобілів з використанням кузовів товарної категорії 8707 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України "для промислового складання моторних транспортних засобів", відповідно до Митного Тарифу України та виконує Програму створення виробничих потужностей та робочих місць відповідно до чинного законодавства.</p> <p>У зазначених вище технологічних і виробничих операціях для товарів позицій 8704 та 8705 згідно з УКТ ЗЕД замість виготовлення та фарбування кузова або кабіни допускається виконання технологічних операцій з виготовлення рами з підвіскою та мостами."</p>	Враховано	<p>2) здійснює виробництво (виготовлення) на території України транспортних засобів які класифікуються за кодами товарних позицій 8702, 8703, 8704 та 8705 згідно з УКТ ЗЕД:</p> <p>- за технологією, що включає зварювання (виготовлення методом нероз'ємного з'єднання) кузова або кабіни, фарбування кузова або кабіни та складання транспортного засобу;</p> <p>- та/або за технологією промислового складання автомобілів з використанням кузовів товарної категорії 8707 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України "для промислового складання моторних транспортних засобів", відповідно до Митного Тарифу України та виконує Програму створення виробничих потужностей та робочих місць відповідно до чинного законодавства.</p> <p>У зазначених вище технологічних і виробничих операціях для товарів позицій 8704 та 8705 згідно з УКТ ЗЕД замість виготовлення та фарбування кузова або кабіни допускається виконання технологічних операцій з виготовлення рами з підвіскою та мостами.</p>
33.	<p>4.2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку веде реєстр осіб, які взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів (далі - Реєстр).</p>	<p><u>-59- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>У пункті 4.2 статті 4 після слів (далі – Реєстр) доповнити словами: "Форма та порядок ведення Реєстру визначається центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики."</p>	Враховано	<p>2. Центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики, веде реєстр підприємств, які взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів (далі - Реєстр). Форма та порядок ведення Реєстру визначається центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики.</p>
		<p><u>-60- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Замінити в пункті 4.2. статті 4 слова "центральний орган виконавчої влади, що</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" на слова "центральний орган виконавчої влади у формуванні і забезпеченні реалізації державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища" и далі по всьому тексту законопроекту замінити в слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" на слова "центральний орган виконавчої влади у формуванні і забезпеченні реалізації державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища"</p>		
		<p><u>-61- Н.д. Балицький Є.В. (Реєстр. картка № 80)</u></p>	Враховано	
		<p>Замінити в пункті 4.2. статті 4 слово "осіб" на слово "підприємств"</p>		
		<p><u>-62- Н.д. Васадзе Т.Ш. (Реєстр. картка № 259)</u></p>	Враховано	
		<p>По всьому тексту слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики".</p>		
34.	<p>4.3. Подання заяв про включення осіб до Реєстру та їх розгляд здійснюється центральним орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку у такому порядку:</p>	<p><u>-63- Н.д. Святаш Д.В. (Реєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-64- Н.д. Поляков В.Л. (Реєстр. карта № 226)</u></p> <p>Пункт 4.3 викласти в такій редакції:</p> <p>"4.3. Включення особи до Реєстру відбувається на підставі заяви, яка складається за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади з питань промислової політики.</p> <p>4.3.1. До заяви додаються такі документи:</p> <p>копія свідоцтва про державну реєстрацію;</p> <p>копія довідки про взяття на облік в органі державної податкової служби;</p>	Враховано частково	<p>3. Включення суб'єктів господарювання до Реєстру відбувається на підставі заяви, яка складається за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики у такому порядку:</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		копію свідоцтва про присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника (WMI). 4.3.2 Заява та надані документи до заяви розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері промислової політики протягом 15 календарних днів з дня їх отримання цим органом"		
35.	4.3.1. особа, визначена пунктом 4.1 цієї статті, подає заяву про включення її до Реєстру;			1) суб'єкт господарювання, визначений частиною 1 цієї статті, подає заяву про включення його до Реєстру;
36.	4.3.2. у заяві зазначаються такі відомості:			2) у заяві зазначаються відомості щодо:
37.	щодо здійснення заявником операцій із нанесення індивідуального ідентифікаційного номера та виробництва (виготовлення) транспортних засобів згідно з пунктом 4.1 цієї статті;			здійснення заявником операцій із нанесення індивідуального ідентифікаційного номера та виробництва (виготовлення) транспортних засобів згідно з частиною 1 цієї статті;
38.	щодо переліку моделей транспортних засобів, які виробляються (виготовляються) заявником за технологією, визначеною підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті;			переліку моделей транспортних засобів, які виробляються (виготовляються) заявником за технологією, визначеною пунктом 2 частини 1 цієї статті;
39.	щодо кількості та територіального розміщення пунктів прийому та пунктів розбирання, згідно з пунктом 5.5 статті 5 цього Закону.			кількості та територіального розміщення пунктів прийому та пунктів розбирання, згідно з частиною 11 цієї статті.
40.	4.3.3. до заяви додаються такі документи:			3) до заяви додаються такі документи:
41.	копія свідоцтва про державну реєстрацію;	<u>-65- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u> Абзац другий підпункту 4.3.3. статті 4 викласти у такій редакції: "виписка з Єдиного державного реєстру юридичних та фізичних осіб – підприємців";, а абзац третій вилучити.	Враховано	виписка з Єдиного державного реєстру юридичних та фізичних осіб – підприємців;
42.	копія довідки про взяття на облік в органі державної податкової служби;			
43.	що підтверджують наявність у заявника виробничих потужностей, необхідних для виконання виробничих і технологічних операцій, визначених підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті;			що підтверджують наявність у заявника виробничих потужностей, необхідних для виконання виробничих і технологічних операцій, визначених пунктом 2 частини 1 цієї статті;
44.	що підтверджують наявність та кількість пунктів прийому та пунктів розбирання, згідно з пунктом 5.5 статті 5 цього Закону;			що підтверджують наявність та кількість пунктів прийому та пунктів розбирання, згідно з частиною 11 цієї статті;
45.	щодо прогнозних обсягів виробництва (виготовлення) транспортних засобів, призначених для продажу на внутрішньому ринку України, за			щодо прогнозних обсягів виробництва (виготовлення) транспортних засобів, призначених для продажу на внутрішньому ринку України, за

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	технологією, визначеною підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті, з розподілом за моделями на наступні три календарні роки.			технологією, визначеною пунктом 2 частини 1 цієї статті, з розподілом за моделями на наступні три календарні роки.
46.	4.3.4. заява та надані документи до заяви розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку протягом 15 днів з дня їх отримання цим органом;			4) заява та надані документи до заяви розглядаються центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики протягом 15 днів з дня їх отримання цим органом;
47.	4.3.5. за наслідками розгляду заяви такий орган може витребувати у заявника додаткові документи, що підтверджують технологію виробництва транспортних засобів та/або їх окремих компонентів:			5) за наслідками розгляду заяви такий орган може витребувати у заявника додаткові документи, що підтверджують технологію виробництва транспортних засобів та/або їх окремих компонентів:
48.	копії сертифікатів на компоненти;	<u>-66- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u> У підпункті 4.3.5 пункту 4 слова "копії сертифікатів на компоненти; конструкторську та іншу технічну документацію, за якою виготовляється продукція; креслення оригінальних деталей і технологічні карти їх виробництва." вилучити.	Враховано	
49.	конструкторську та іншу технічну документацію, за якою виготовляється продукція;			
50.	креслення оригінальних деталей і технологічні карти їх виробництва.			
51.	Заявник зобов'язаний протягом 10 днів з дня отримання відповідного запиту надати витребувані документи та відомості;			6) заявник зобов'язаний протягом 10 днів з дня отримання відповідного запиту надати витребувані документи та відомості;
52.	4.3.6. загальний термін розгляду заяви про включення до Реєстру не може перевищувати 45 днів з дня отримання такої заяви;	<u>-67- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u> У підпункті 4.3.6. цифру "45" замінити на "30".		7) загальний термін розгляду заяви про включення до Реєстру не може перевищувати 30 днів з дня отримання такої заяви;
53.	4.3.7. за результатами розгляду заяви та наданих документів приймається рішення про включення або відмову у включенні заявника до Реєстру.			8) за результатами розгляду заяви та наданих документів приймається рішення про включення або відмову у включенні заявника до Реєстру
54.	4.4. Форма заяви про включення осіб, які взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, до Реєстру затверджується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку.	<u>-68- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-69- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u> Пункт 4.4 вилучити відповідно змінюючи нумерацію послідовних пунктів	Відхилено	4. Форма заяви про включення суб'єктів господарювання , які взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, до Реєстру затверджується центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики .
55.	4.5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку має право відмовити заявнику у включенні	<u>-70- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-71- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта №</u>	Враховано частково	5. Центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики має право відмовити заявнику

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	його до Реєстру, якщо заявник не відповідає вимогам, встановленим пунктом 4.1 та/або не надав у повному обсязі документи чи відомості, визначені підпунктами 4.3.2, 4.3.3 та 4.3.5 пункту 4.3 цієї статті.	<u>226)</u> Підпункт 4.5 викласти в такій редакції: "4.4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері промислової політики має право відмовити заявнику у включенні його до Реєстру, якщо заявник не надав у повному обсязі документи, визначені пунктом 4.3.1";		у включенні його до Реєстру, якщо заявник не відповідає вимогам, встановленим частиною 1 цієї статті та/або не надав у повному обсязі документи чи відомості, визначені пунктами 2, 3 та 5 частини 3 цієї статті.
56.	4.6. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку приймає рішення про включення до Реєстру або про відмову у включенні до Реєстру та надсилає відповідне повідомлення заявнику протягом трьох днів з дня прийняття такого рішення.	<u>-72- Н.д. Святаш Д.В. (Реєстр. картка № 170)</u> <u>-73- Н.д. Поляков В.Л. (Реєстр. карта № 226)</u> У підпункті 4.6 (4.5 за новою редакцією) слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"	Враховано	6. Центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики приймає рішення про включення до Реєстру або про відмову у включенні до Реєстру та надсилає відповідне повідомлення заявнику протягом трьох днів з дня прийняття такого рішення.
57.	4.7. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку наступного дня після прийняття відповідного рішення розміщує перелік осіб, яких включено до Реєстру та перелік осіб, яким відмовлено у такому включенні, на власному офіційному веб-сайті у спеціальному розділі та шокварталу, до 10 числа місяця, наступного за кварталом, повідомляє центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, та Міністерству внутрішніх справ України.	<u>-74- Н.д. Сухий Я.М. (Реєстр. картка № 74)</u> Пункт 4.7 статті 4 викласти у такій редакції: "4.7. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку наступного дня після прийняття відповідного рішення розміщує перелік суб'єктів господарювання, яких включено до Реєстру на власному офіційному веб-сайті у спеціальному розділі та шокварталу, до 10 числа місяця, наступного за кварталом, повідомляє про цей перелік центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та Міністерство внутрішніх справ України."	Враховано	7. Центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики наступного дня після прийняття відповідного рішення розміщує перелік суб'єктів господарювання , яких включено до Реєстру на власному офіційному веб-сайті у спеціальному розділі та шокварталу, до 10 числа місяця, наступного за кварталом, повідомляє про цей перелік центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та Міністерство внутрішніх справ України.
		<u>-75- Н.д. Святаш Д.В. (Реєстр. картка № 170)</u> <u>-76- Н.д. Поляков В.Л. (Реєстр. карта № 226)</u>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
58.	4.8. Особа, яка включена до Реєстру, до 1 березня поточного року подає до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку звіт про виробництво транспортних засобів за технологією, встановленою підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті, та звіт про виконання зобов'язань, передбачених пунктом 5.5 статті 5 цього Закону.	<p>У підпункті 4.7 (4.6 за новою редакцією) слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"</p> <p><u>-77- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-78- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У підпункті 4.8 (4.7 за новою редакцією) слова "за технологією, встановленою підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті," вилучити.</p> <p>Слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"</p>	Враховано частково	8. Суб'єкт господарювання, який включений до Реєстру, до 1 березня поточного року подає до центрального органу виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики звіт про виробництво транспортних засобів за технологією, встановленою пунктом 2 частини 1 цієї статті, та звіт про виконання зобов'язань, передбачених частиною 12 цієї статті.
59.	Форма та порядок подання звітів встановлюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку.	<p><u>-79- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Пункт 4.8 статті 4 слова "центрального органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "Кабінетом Міністрів України."</p>	Відхилено	Форма та порядок подання звітів встановлюються центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики .
60.	4.9. Особу може бути виключено з Реєстру у разі виявлення невідповідності вимогам та/або в разі припинення виробництва транспортних засобів за технологією, встановленою підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті, та/або в разі невиконання такою особою зобов'язань, передбачених пунктом 5.5 статті 5 цього Закону.	<p><u>-80- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-81- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У підпункті 4.9 (4.8 за новою редакцією): слова "виявлення невідповідності вимогам та/або в разі" та слова "за технологією, встановленою підпунктом 4.1.2 пункту 4.1 цієї статті," вилучити;</p> <p>слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"</p>	Відхилено	9. Суб'єкта господарювання може бути виключено з Реєстру у разі виявлення невідповідності вимогам та/або в разі припинення виробництва транспортних засобів за технологією, встановленою пунктом 2 частини 1 цієї статті, та/або в разі невиконання такою особою зобов'язань, передбачених частиною 12 цієї статті.
		<p><u>-82- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Пункт 4.9. статті 4. доповнити абзацом другим наступного змісту:</p> <p>"Суб'єкт господарювання виключається з реєстру у разі його ліквідації."</p>	Враховано	Суб'єкт господарювання виключається з Реєстру у разі його ліквідації .

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Абзаци другий і третій пункту 4.9. статті 4. вважати відповідно абзацами третім і четвертим.</p>		
61.	<p>Виключення особи з Реєстру має бути вмотивовано обґрунтованим, про що повідомляється заявника протягом трьох днів з дня прийняття рішення про виключення із Реєстру.</p>			<p>Виключення суб'єкта господарювання з Реєстру має бути вмотивовано обґрунтованим, про що повідомляється заявника протягом трьох днів з дня прийняття рішення про виключення із Реєстру.</p>
62.	<p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку протягом трьох днів з дня прийняття рішення про виключення із Реєстру повідомляє про таке рішення центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, та Міністерство внутрішніх справ України.</p>	<p>-83- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</p> <p>У абзаці третьому пункту 4.9 статті 4 після слів "у сфері митної справи" додати слова "центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища"</p>	Враховано	<p>Центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики протягом трьох днів з дня прийняття рішення про виключення із Реєстру повідомляє про таке рішення центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та Міністерство внутрішніх справ України.</p>
63.	<p>4.10. Особа, виключена з Реєстру, зобов'язана забезпечити виконання вимог, передбачених підпунктом 5.5 статті 5 цього Закону щодо вироблених (виготовлених) та реалізованих нею транспортних засобів, що були звільнені від сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, або укласти угоду з іншою особою про виконання таких зобов'язань, повідомивши про укладення такої угоди центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку та центральний орган виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів протягом 30 днів з дня прийняття рішення про виключення такої особи з Реєстру.</p>	<p>-84- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</p> <p>Пункт 4.10 статті 4 викласти в такій редакції "Суб'єкт господарювання, виключений з Реєстру, зобов'язаний забезпечити виконання вимог, передбачених частиною 12 цієї статті щодо вироблених (виготовлених) та реалізованих ним транспортних засобів, що були звільнені від сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, або укласти угоду з іншим суб'єктом господарювання про виконання таких зобов'язань, повідомивши про укладення такої угоди центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики, а той в свою чергу повідомляє центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та Міністерство внутрішніх справ</p>	Враховано	<p>10. Суб'єкт господарювання, виключений з Реєстру, зобов'язаний забезпечити виконання вимог, передбачених частиною 12 цієї статті щодо вироблених (виготовлених) та реалізованих ним транспортних засобів, що були звільнені від сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, або укласти угоду з іншим суб'єктом господарювання про виконання таких зобов'язань, повідомивши про укладення такої угоди центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики, а той в свою чергу повідомляє центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері митної справи, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та Міністерство внутрішніх справ України протягом 30 днів з дня прийняття рішення про виключення такого суб'єкта господарювання з Реєстру.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>України протягом 30 днів з дня прийняття рішення про виключення такого суб'єкта господарювання з Реєстру."</p> <p><u>-85- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-86- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u></p>	Враховано	
64.	Стаття 5. Порядок утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів	<p>У підпункті 4.10 (4.9 за новою редакцією) слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"</p> <p><u>-87- Н.д. Бандуров В.В. (Рєєстр. картка № 79)</u></p> <p>Замінити назву статті 5 "Порядок утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів" на назву "Вимоги до суб'єктів господарської діяльності, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, та Порядок утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів".</p> <p><u>-88- Н.д. Сухий Я.М. (Рєєстр. картка № 74)</u></p> <p>У статті 5 пункти 5.1-5.3 перенести до статті 4 нової редакції, а пункт 5.4 вилучити.</p> <p>Пункти 5.5.,5.6,5.7 статті 5 перенести до нової редакції статті 6 Закону.</p>	Враховано частково	
65.	5.1. Право на здійснення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів мають особи, які зареєстровані в установленому законом порядку, отримали відповідні дозволи на поводження з відходами та:	<p><u>-89- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-90- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u></p> <p>Пункт 5.1 статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>"5.1. Здійснення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів мають право, зареєстровані в установленому законом порядку, особи:</p> <p>які забезпечують приймання знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>та/або забезпечують розбирання знятих з</p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>експлуатації транспортних засобів;</p> <p>та/або здійснюють операції з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>які виробляють (виготовляють) транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону"</p> <p><u>-91- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Замінити в пункті 5.1. статті 5 слово "zareєстровані" на слово "ліцензовані", а слово "дозволи" на слово "ліцензії", а слово поводженням на слова "по управлінню"</p>	Відхилено	
66.	утримують пункти прийому знятих з експлуатації транспортних засобів;			
67.	та/або утримують пункти розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів;			
68.	та/або здійснюють операції з поводження з відходами, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів.			
69.	Право на здійснення утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів мають також особи, які виробляють (виготовляють) транспортні засоби та взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону.			
70.	5.2. Особи, які утримують пункти прийому та пункти розбирання, зобов'язані забезпечувати безпечне для навколишнього середовища та здоров'я людей зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, їх складових частин і отриманих від них відходів.	<p><u>-92- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-93- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У пункті 5.2 після слова "людей" доповнити словами "перевезення та"</p> <p><u>-94- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Додати до пункту 5.2. статті 5 після слів "отриманих від них відходів" слова "відповідно до ліцензійних вимог"</p>	Враховано	
71.	5.3. Особи, які утримують пункти прийому, повинні мати власний пункт (пункти) розбирання		Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	або чинної угоди з особою, яка утримує пункт (пункти) розбирання.			
72.	5.4. Витрати осіб, які провадять діяльність, пов'язану з утилізацією знятих з експлуатації транспортних засобів, компенсуються у порядку, встановленому законом, за рахунок коштів екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, що справляється відповідно до Податкового кодексу України.			
73.	5.5. Особа, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, за власний рахунок забезпечує:	<p><u>-95- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-96- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>В абзаці першому пункту 5.5 слова "за власний рахунок забезпечує:" замінити словами "забезпечує за власний рахунок або шляхом укладання договору з уповноваженими особами:";</p> <p><u>-97- Н.д. Балицький С.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Додати до пункту 5.5. статті 5 після слів "за власний рахунок забезпечує" текст наступного змісту:</p> <p>"в перший рік після набрання чинності даним законопроектом забезпечує утилізацію 70% від ваги транспортного засобу відповідно до технічного паспорту, а інші 30% у вигляді відходів повинні бути захороненні в порядку відповідно чинного законодавства;</p> <p>в подальшому рівень утилізації має підвищуватись щорічно на 5%, набувши максимально 95%"</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	<p>11. Суб'єкт господарювання, який взяв на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, за власний рахунок самостійно або шляхом укладання договору забезпечує:</p>
74.	організацію пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів на території АР Крим, міста Києва, міста Севастополя та кожної з областей України, а також у кожному населеному пункті України з чисельністю населення сто тисяч чоловік і більше;	<p><u>-98- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Абзац другий пункту 5.5 викласти у такій редакції:</p> <p>"організацію пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів, які були вироблені таким суб'єктом господарювання:</p> <p>на території Автономної Республіки Крим, міста Києва, міста Севастополя та кожної з областей України, а також у кожному населеному пункті України з</p>	Враховано	<p>1) організацію пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів, які були вироблені таким суб'єктом господарювання:</p> <p>на території Автономної Республіки Крим, міста Києва, міста Севастополя та кожної з областей України, а також у кожному населеному пункті України з чисельністю населення п'ятдесят тисяч чоловік і більше для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8703 згідно з УКТ ЗЕД;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>чисельністю населення п'ятдесят тисяч чоловік і більше для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8703 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>на території Автономної Республіки Крим та не менше ніж у чотирьох областях України для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД;"</p> <p><u>-99- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-100- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>В абзаці другому пункту 5.5 слова "сто тисяч" замінити словами "п'ятдесят тисяч";</p>	Враховано	<p>на території Автономної Республіки Крим та не менше ніж у чотирьох областях України для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p>
75.	<p>організацію на території України не менше п'яти пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів;</p>	<p><u>-101- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Абзац 3 пункту 5.5 викласти в такій редакції:</p> <p>"2) організацію пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, які були вироблені таким суб'єктом господарювання:</p> <p>на території Автономної Республіки Крим та на території кожної з областей України для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8703 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>на території Автономної Республіки Крим та не менше ніж у чотирьох областях України для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД;"</p>	Враховано	<p>2) організацію пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, які були вироблені таким суб'єктом господарювання:</p> <p>на території Автономної Республіки Крим та на території кожної з областей України для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8703 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>на території Автономної Республіки Крим та не менше ніж у чотирьох областях України для транспортних засобів, які класифікуються в товарних позиціях 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p>
		<p><u>-102- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-103- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Абзац третій пункту 5.5 викласти в такій редакції: "організацію на території України достатньої кількості пунктів розбирання знятих з експлуатації вироблених такою особою марок транспортних засобів";</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
76.	реєстрацію організованих нею пунктів прийому та пунктів розбирання у центральному органі виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;	<p><u>-104- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-105- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Абзац четвертий пункту 5.5 вилучити;</p> <p><u>-106- Н.д. Васадзе Т.Ш. (Ресстр. картка № 259)</u></p> <p>Абзац 3 підпункту 5.5 такого змісту "реєстрацію організованих нею пунктів прийому та пунктів розбирання у центральному органі виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;" вилучити.</p> <p><u>-107- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Замінити в пункті 5.5. статті 5 тричі слова "Кабінетом Міністрів України" тричі на слова "центральним органом виконавчої влади у формуванні і забезпеченні реалізації державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища"</p>	Враховано	
77.	прийом знятих з експлуатації транспортних засобів в організованих нею пунктах прийому в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;	<p><u>-108- Н.д. Карташов Є.Г. (Ресстр. картка № 76)</u></p> <p>В п'ятому та шостому абзацах пункту 5.5. статті 5 вилучити слова: "в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України"</p>	Враховано	3) прийом знятих з експлуатації транспортних засобів в організованих ним пунктах прийому;
78.	доставку знятих з експлуатації транспортних засобів від пунктів прийому до пунктів розбирання в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;			4) доставку знятих з експлуатації транспортних засобів від пунктів прийому до пунктів розбирання;
79.	діяльність із поводження з відходами, що утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів, у тому числі із залученням осіб, які мають дозволи на поводження з небезпечними відходами, у порядку, встановленому законом;	<p><u>-109- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-110- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Абзац сьомий пункту 5.5 викласти в такій редакції: "сортування, утилізацію відходів, що утворилися в процесі розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, у тому числі із залученням осіб, які мають дозволи на поводження з небезпечними відходами;"</p> <p><u>-111- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка №</u></p>	Відхилено	
			Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
80.	оприлюднення інформації про організовані нею пункти прийому та пункти розбирання в засобах масової інформації, у тому числі на власному веб-сайті.	<p><u>74)</u></p> <p>Абзац сьомий пункту 5.5 вилучити.</p>		<p>5) оприлюднення інформації про організовані ним пункти прийому та пункти розбирання в засобах масової інформації, у тому числі на власному веб-сайті.</p>
81.	<p>5.6. Особа, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, організовує пункти прийому та пункти розбирання на власних потужностях та/або із залученням осіб, які здійснюють продаж та/або сервісне обслуговування вироблених нею транспортних засобів, та/або із залученням осіб, які утримують пункти розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів.</p>	<p><u>-112- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-113- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Пункт 5.6 викласти в такій редакції:</p> <p>"5.6. Особа, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, може здійснювати її із залученням осіб, які здійснюють продаж та/або сервісне обслуговування вироблених нею транспортних засобів, та/або із залученням осіб, які утримують пункти прийому та розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів."</p>	Враховано	<p>12. Суб'єкти господарювання, які виробляють (виготовляють) транспортні засоби на території України застосовують згідно з Податковим Кодексом України особливий порядок справляння екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, лише у разі створення власної мережі з утилізації виведених з експлуатації транспортних засобів та відповідного включення до реєстру підприємств, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, або здійснення утилізації виведених з експлуатації транспортних засобів шляхом укладення договору зі спеціалізованим підприємством, що здійснює управління у сфері утилізації відходів.</p> <p>13. Суб'єкт господарювання, який взяв на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, організовує пункти прийому та пункти розбирання на власних потужностях та/або із залученням суб'єктів господарювання, які здійснюють продаж та/або сервісне обслуговування вироблених ним транспортних засобів, та/або із залученням суб'єктів господарювання, які утримують пункти розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів.</p>
82.	<p>5.7. У разі виключення з мережі будь-якого пункту прийому або пункту розбирання внаслідок його закриття, анулювання дозволу на поводження з відходами або з інших причин, особа, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, зобов'язана в термін до трьох місяців</p>	<p><u>-114- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Додати до пункту 5.6. статті 5 після слів "транспортних засобів" слова "і мають відповідну ліцензію"</p>	Відхилено	
82.	<p>5.7. У разі виключення з мережі будь-якого пункту прийому або пункту розбирання внаслідок його закриття, анулювання дозволу на поводження з відходами або з інших причин, особа, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, зобов'язана в термін до трьох місяців</p>	<p><u>-115- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>У пункті 5.7 слова "анулювання дозволу на поводження з відходами" вилучити.</p>	Враховано	<p>14. У разі виключення з мережі будь-якого пункту прийому або пункту розбирання внаслідок його закриття або з інших причин, суб'єкт господарювання, який взяв на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, зобов'язаний в термін до трьох місяців забезпечити</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	забезпечити включення до своєї мережі іншого пункту прийому або пункту розбирання на заміну того, який був виключений.			включення до своєї мережі іншого пункту прийому або пункту розбирання на заміну того, який був виключений.
83.	5.8. Передача знятого з експлуатації транспортного засобу до пункту прийому здійснюється власником транспортного засобу або уповноваженою ним особою із представленням ними таких документів:	<p><u>-116- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Замінити в пункті 5.7. статті 5 слово "дозволу" на слово "ліцензію"</p>	Відхилено	
84.	паспорту або іншого документу, що посвідчує особу;	<p><u>-117- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Пункти 5.8-5.12 статті 5 перенести до нової статті "Порядок передачі знятого з експлуатації транспортного засобу до пунктів прийому".</p>	Враховано	
85.	свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу;			
86.	нотаріально завіреного документа про уповноваження власником транспортного засобу на передачу транспортного засобу до пункту прийому - в разі, якщо передачу здійснює не сам власник, а уповноважена ним особа.	<p><u>-118- Н.д. Сушкевич В.М. (Ресстр. картка № 330)</u></p> <p>Пункт 5.8 статті 5 проекту закону доповнити частинами другою і третьою такого змісту:</p> <p>"Передачу до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу, яким був забезпечений в установленому порядку інвалід або дитина-інвалід, здійснює орган соціального захисту населення, на обліковому рахунку якого знаходився цей транспортний засіб, із представленням свого письмового розпорядження про здачу на утилізацію транспортного засобу згідно з актом його огляду в підрозділі Управління Державної автомобільної інспекції та свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу. Таким же чином здійснюється передача до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу, який був виданий особі, інвалідність якої</p>	Враховано (в новій статті 10 пункт 2)	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пов'язана з трудовим каліцтвом, що настало від нещасного випадку на виробництві або професійного захворювання, управлінням виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України."</p> <p><u>-119- Н.д. Фаєрмарк С.О. (Реєстр. картка № 334)</u></p> <p>Пункт 5.8 після абзацу "нотаріально завіреного документа про уповноваження власником транспортного засобу на передачу транспортного засобу до пункту прийому - в разі, якщо передачу здійснює не сам власник, а уповноважена ним особа" доповнити абзацом наступного змісту "витягу з Державного реєстру обтяжень рухомого майна щодо відсутності обтяжень транспортного засобу".</p> <p><u>-120- Н.д. Святаш Д.В. (Реєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-121- Н.д.Поляков В.Л. (Реєстр. карта № 226)</u></p> <p>у статті 5:</p> <p>пункт 5.8 доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>"Передача до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб підрозділів центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки), оплата вартості яких здійснювалась за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, здійснює суб'єкт господарювання, на обліковому рахунку якого знаходився цей транспортний засіб із представленням свого письмового розпорядження про здачу на утилізацію транспортного засобу згідно з актом його огляду в підрозділі Управління</p>	Враховано	
			Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		державної автомобільної інспекції та свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу";		
87.	5.9. При прийнятті на утилізацію транспортного засобу пункт прийому не має права стягувати з власника плату за утилізацію цього транспортного засобу, якщо:	<p><u>-122- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-123- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Пункт 5.9 після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту: "з року випуску яких минуло 15 або більше років;"</p> <p><u>-124- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Пункт 5.9. статті 5 вилучити, отже наступний вважати 5.9. и далі.</p> <p><u>-125- Н.д. Фасрмарк С.О. (Ресстр. картка № 334)</u></p> <p>Пункт 5.9. статті 5 викласти в такій редакції "5.9. При прийнятті на утилізацію комплектного транспортного засобу пункт прийому не має права стягувати з власника плату за утилізацію цього транспортного засобу."</p> <p>Після пункту 5.9 додати новий пункт такого змісту : "Витрати пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів за утилізацію таких транспортних засобів компенсуються за рахунок коштів від екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів у порядку встановленому Кабінетом міністрів України".</p>	Відхилено	
88.	власником транспортного засобу надано довідку про сплату екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, видану в порядку, встановленому Податковим кодексом України;			
89.	власником транспортного засобу надано довідку про звільнення від сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, видану в порядку, встановленому		Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Податковим кодексом України;

-126- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)

Враховано

-127- Н.д.Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)

пункт 5.9 статті 5 доповнити новим абзацом такого змісту:

"власником транспортного засобу є органи, які експлуатують автомобілі спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб підрозділів центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки), оплата вартості яких здійснюється за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів";

-128- Н.д. Сушкевич В.М. (Ресстр. картка № 330)

Враховано

Частина першу пункту 5.9 статті 5 проекту закону доповнити абзацами четвертим і п'ятим такого змісту:

"власником транспортного засобу є орган соціального захисту населення або управління виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України, на балансовому рахунку якого цей транспортний засіб перебував протягом його експлуатації інвалідом, членом його сім'ї, якому було передано право користування транспортним засобом, законним представником недієздатного інваліда, дитини-інваліда, іншою особою, якій було передано право користування цим транспортним засобом;

власником транспортного засобу є інвалід, законний представник недієздатного інваліда, дитини-інваліда, який цим транспортним засобом був забезпечений через орган соціального захисту населення або управління виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
90.	5.9.1. в інших випадках, крім визначених в абзацах другому та третьому цього пункту, пункт прийому може стягнути з власника транспортного засобу плату за утилізацію такого транспортного засобу. Розмір плати встановлюється Кабінетом Міністрів України і не може перевищувати граничного розміру, встановленого Податковим кодексом України для відповідних транспортних засобів при справлянні екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів.	<p>випадків на виробництві та професійних захворювань України."</p> <p><u>-129- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-130- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u></p> <p>У підпункті 5.9.1 слова "абзацах другому та третьому" замінити словами "абзацах другому – четвертому"</p> <p><u>-131- Н.д. Карташов Є.Г. (Рєєстр. картка № 76)</u></p> <p>В пункті 5.9.1 вилучити слова: "встановлюється Кабінетом Міністрів України і"</p>	Відхилено	
91.	5.10. Пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів має право відмовитися від безоплатного прийняття транспортного засобу на утилізацію в разі:	<p><u>-132- Н.д. Балицький Є.В. (Рєєстр. картка № 80)</u></p> <p>Вилучити в пункті 5.10. статті 5 слова "безоплатного прийняття", та слова "неподання власником транспортного засобу відповідної довідки, подання якої передбачено пунктом 5.9 цієї статті"</p>	Враховано частково	
92.	неподання власником транспортного засобу відповідної довідки, подання якої передбачено пунктом 5.9 цієї статті;	<p><u>-133- Н.д. Фасрмарк С.О. (Рєєстр. картка № 334)</u></p> <p>Пункт 5.10. статті 5 вважати відповідно пунктом 5.11. і вилучити з нього абзац 2 наступного змісту: "неподання власником транспортного засобу відповідної довідки, подання якої передбачено пунктом 8.2. цієї статті".</p>	Враховано	
93.	та/або некомплектності транспортного засобу;			
94.	та/або виявлення у транспортному засобі відходів, які походять не з цього транспортного засобу.	<p><u>-134- Н.д. Святаш Д.В. (Рєєстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-135- Н.д. Поляков В.Л. (Рєєстр. карта № 226)</u></p> <p>В абзаці четвертому пункту 5.10 слово "відходів" замінити на слово "складових"</p> <p><u>-136- Н.д. Балицький Є.В. (Рєєстр. картка</u></p>	Відхилено	Враховано по суті

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>№ 80)</u></p> <p>Додати після абзацу 4 пункту 5.10 статті 5 новий абзац такого змісту: "наявності обтяжень на цей транспортний засіб"</p>		
95.	<p>Транспортний засіб вважається комплектним, якщо містить всі істотні елементи та його маса складає не менше 90% повної маси транспортного засобу. Перелік істотних елементів для кожної категорії транспортних засобів, із урахуванням потреб охорони навколишнього середовища та наявної системи утилізації відходів, розробляється спільно центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та центральним органом виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів, та затверджується Кабінетом Міністрів України.</p>	<p><u>-137- Н.д. Карцашов Є.Г. (Ресстр. картка № 76)</u></p> <p>Абзац п'ятий пункту 5.10. статті 5 викласти у наступній редакції:</p> <p>"Транспортний засіб вважається комплектним, якщо містить всі істотні елементи та його маса складає не менше 90% повної маси транспортного засобу. Перелік істотних елементів для кожної категорії транспортних засобів, із урахуванням потреб охорони навколишнього середовища та наявної системи утилізації відходів, затверджується спільним наказом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та центрального органу виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів."</p>	Враховано	
		<p><u>-138- Н.д. Фасрмарк С.О. (Ресстр. картка № 334)</u></p> <p>У абзаці 5 слова "повної маси" замінити словами "спорядженої маси".</p> <p>Відповідно змінити подальшу нумерацію пунктів статті 5.</p>	Враховано	
		<p><u>-139- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-140- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>Абзац п'ятий пункту 5.10 вилучити</p>	Відхилено	
96.	<p>5.11. При прийнятті на утилізацію транспортного засобу пункт прийому видає власнику цього транспортного засобу або уповноваженій ним особі довідку про прийняття транспортного засобу на утилізацію. Довідка про прийняття транспортного засобу на утилізацію оформлюється в трьох примірниках, два з яких видаються власнику транспортного засобу, а третій залишається в особі,</p>			

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	яка утримує пункт прийому.			
97.	Власник транспортного засобу не пізніше, ніж через 30 днів після дати видання довідки про прийняття транспортного засобу на утилізацію, зобов'язаний подати до органу внутрішніх справ за місцем реєстрації транспортного засобу заяву про зняття з реєстрації такого транспортного засобу, долучивши до заяви один із примірників довідки про прийняття транспортного засобу на утилізацію.			
98.	5.12. Порядок анулювання реєстрації знятих з експлуатації транспортних засобів, а також форма, порядок обліку та зберігання довідок про прийняття транспортних засобів на утилізацію затверджуються Кабінетом Міністрів України.			
99.	5.13. Кабінет Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища затверджує вимоги до пунктів прийому та пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, з урахуванням потреб охорони навколишнього середовища та здоров'я людей.	<p><u>-141- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Пункт 5.13. статті 5 вилучити.</p>	Враховано	
		<p><u>-142- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-143- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p> <p>У пункті 5.13 слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"</p>	Відхилено	
		<p><u>-144- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)</u></p> <p>Замінити в пункті 5.13. статті 5 слова "Кабінет Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища" на</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>слова "Центральний орган виконавчої влади у формуванні і забезпеченні реалізації державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища"</p> <p><u>-145- Н.д. Бандуров В.В. (Ресстр. картка № 79)</u></p> <p>Пункт 5.13 Статті 5 викласти у наступній редакції: "5.13. Суб'єкти господарської діяльності, які виробляють (виготовлюють) транспортні засоби на території України застосовують згідно з Податковим Кодексом України особливий порядок справляння екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, лише у разі створення власної мережі з утилізації виведених з експлуатації транспортних засобів та відповідного включення до реєстру суб'єктів господарської діяльності, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, або здійснення утилізації виведених з експлуатації транспортних засобів шляхом укладення договору зі спеціалізованим підприємством, що здійснює управління у сфері утилізації відходів."</p>	Враховано	
		<p><u>-146- Н.д. Карцашов Є.Г. (Ресстр. картка № 76)</u></p> <p>Доповнити законопроект статтею 6 такого змісту:</p> <p>Стаття 6. Вимоги до пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів</p> <p>Пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів повинен:</p> <p>1) мати майданчик для прийому та зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, який обладнаний бетонованим та/або асфальтованим покриттям, оснащений системою відводу і збору зливних вод;</p> <p>2) здійснювати прийом, складування та зберігання колісних транспортних засобів, що підлягають утилізації, таким чином, щоб уникнути пошкодження компонентів, а також</p>	Враховано	<p>Стаття 7. Вимоги до пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів</p> <p>Пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів повинен:</p> <p>1) мати майданчик для прийому та зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, який обладнаний бетонованим та/або асфальтованим покриттям, оснащений системою відводу і збору зливних вод;</p> <p>2) здійснювати прийом, складування та зберігання колісних транспортних засобів, що підлягають утилізації, таким чином, щоб уникнути пошкодження компонентів, а також витікання технічних рідин;</p> <p>3) здійснювати доставку прийнятих на зберігання транспортних засобів, що підлягають утилізації до пунктів розбирання;</p> <p>4) бути внесений до Державного реєстру</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>витікання технічних рідин;</p> <p>3) здійснювати доставку прийнятих на зберігання транспортних засобів, що підлягають утилізації до пунктів розбирання;</p> <p>4) бути внесений до єдиного реєстру пунктів, що здійснюють утилізацію транспортних засобів, ведення якого здійснюється центральним органом виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів;</p> <p>5) щорічно до 1 квітня року, що передувє звітному, подавати до центрального органу виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів звіт про транспортні засоби, що були ними прийняті на утилізацію протягом звітного року.</p> <p><u>-147- Н.д. Карпачов Є.Г. (Рєєстр. картка № 76)</u></p> <p>Доповнити законопроект статтею 7 такого змісту:</p> <p>Стаття 7. Вимоги до пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів.</p> <p>Пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів повинен:</p> <p>1) мати майданчик для прийому та зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, який обладнаний бетонованим та/або асфальтованим покриттям, оснащений системою відводу і збору зливних вод та засобами для запобігання витікання рідин з прийнятих на зберігання транспортних засобів;</p> <p>2) мати виробничі приміщення для розбирання транспортних засобів на складові частини;</p> <p>3) складські приміщення для зберігання відходів, що утворились в результаті розбирання прийнятих на утилізацію транспортних засобів, оснащені засобами для запобігання витікання рідин та потрапляння в навколишнє середовище шкідливих речовин із складових частин утилізованих транспортних засобів;</p>	<p>Браховано</p>	<p>суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>5) щорічно до 1 квітня року, що передувє звітному, подавати до центрального органу виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів звіт про транспортні засоби, що були ними прийняті на утилізацію протягом звітного року.</p> <p>Стаття 8. Вимоги до пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів.</p> <p>Пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів повинен:</p> <p>1) мати майданчик для прийому та зберігання знятих з експлуатації транспортних засобів, який обладнаний бетонованим та/або асфальтованим покриттям, оснащений системою відводу і збору зливних вод та засобами для запобігання витікання рідин з прийнятих на зберігання транспортних засобів;</p> <p>2) мати виробничі приміщення для розбирання транспортних засобів на складові частини;</p> <p>3) складські приміщення для зберігання відходів, що утворились в результаті розбирання прийнятих на утилізацію транспортних засобів, оснащені засобами для запобігання витікання рідин та потрапляння в навколишнє середовище шкідливих речовин із складових частин утилізованих транспортних засобів;</p> <p>4) мати укладені договори зі спеціалізованими підприємствами, які мають дозволи на поводження з відходами та діяльність яких відповідає вимогам Закону України "Про відходи";</p> <p>5) бути внесеним до Державного реєстру суб'єктів господарювання, що надають послуги з</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4) мати укладені договори зі спеціалізованими підприємствами, які мають дозволи на поводження з відходами та діяльність яких відповідає вимогам Закону України "Про відходи";</p> <p>5) бути внесеним до єдиного реєстру пунктів, що здійснюють утилізацію транспортних засобів, ведення якого здійснюється центральним органом виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів.</p> <p>Пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів повинен:</p> <p>1) здійснювати прийом, складування та зберігання колісних транспортних засобів, що підлягають утилізації, таким чином, щоб уникнути пошкодження компонентів, а також витікання технічних рідин;</p> <p>2) здійснювати розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів до складових частин, які дозволять в подальшому забезпечити їх утилізацію та/або захоронення спеціалізованими підприємствами, діяльність яких відповідає вимогам Закону "Про відходи";</p> <p>3) здійснювати перевезення відходів, що утворилися в результаті розбирання прийнятих на утилізацію колісних транспортних засобів від місць прийому до підприємств, що здійснюють підготовку до утилізації та утилізацію складових частин колісних транспортних засобів, окремо від побутового та промислового сміття, а також недопущення зливання технічних рідин і масел в систему каналізації;</p> <p>4) щорічно до 1 квітня року, що передувє звітному, подавати до центрального органу виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів звіт про транспортні засоби, що були ними утилізовані протягом звітного року.</p> <p>Пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів у своїй діяльності</p>		<p>приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації.</p> <p>Пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів повинен:</p> <p>1) здійснювати прийом, складування та зберігання колісних транспортних засобів, що підлягають утилізації, таким чином, щоб уникнути пошкодження компонентів, а також витікання технічних рідин;</p> <p>2) здійснювати розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів до складових частин, які дозволять в подальшому забезпечити їх утилізацію та/або захоронення спеціалізованими підприємствами, діяльність яких відповідає вимогам Закону "Про відходи";</p> <p>3) здійснювати перевезення відходів, що утворилися в результаті розбирання прийнятих на утилізацію колісних транспортних засобів від місць прийому до підприємств, що здійснюють підготовку до утилізації та утилізацію складових частин колісних транспортних засобів, окремо від побутового та промислового сміття, а також недопущення зливання технічних рідин і масел в систему каналізації;</p> <p>4) щорічно до 1 квітня року, що передувє звітному, подавати до центрального органу виконавчої влади з питань екології та природних ресурсів звіт про транспортні засоби, що були ними утилізовані протягом звітного року.</p> <p>Пункт розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів у своїй діяльності повинен застосовувати:</p> <p>1) систему екологічного менеджменту, сертифіковану за стандартами Міжнародної організації із стандартизації (ISO) серії 1400 або за аналогічним національним стандартом;</p> <p>2) наступні технологічні процеси при поводженні з відходами, що утворюються при утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - демонтаж акумуляторних батарей і ємкостей зі зрідженим газом (за наявності); - видалення або нейтралізацію вибухонебезпечних компонентів (зокрема,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>повинен застосовувати:</p> <p>1) систему екологічного менеджменту, сертифіковану за стандартами Міжнародної організації із стандартизації (ISO) серії 1400 або за аналогічним національним стандартом;</p> <p>2) наступні технологічні процеси при поводженні з відходами, що утворюються при утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - демонтаж акумуляторних батарей і емкостей зі зрідженим газом (за наявності); - видалення або нейтралізацію вибухонебезпечних компонентів (зокрема, подушок безпеки); - роздільний злив та зберігання рідин: палива, моторного та трансмісійного масла, робочих рідин систем гідроприводу, охолоджуючих рідин, гальмівних рідин, рідин із систем кондиціонування та інших рідин, які містяться в колісних транспортних засобах, якщо це не буде перешкоджати подальшого відновлення деталей, вузлів і агрегатів з використанням стаціонарних або мобільних (модульних) установок по осушенню колісних транспортних засобів, заснованих на пневматичному принципі, з роздільним збором рідин; - демонтаж всіх компонентів, що містять ртуть; - демонтаж всіх компонентів, що містять екологічно небезпечні матеріали і мають відповідне маркування, або зазначених в керівництві по демонтажу, які підлягають демонтажу на стадії підготовки до утилізації; - демонтаж каталітичних нейтралізаторів і сажових фільтрів; - демонтаж металевих деталей, що містять мідь, алюміній і магній, якщо дані метали не можуть бути відокремлені на стадії дроблення матеріалів; - демонтаж покришок і великих вузлів і деталей з пластмаси (бамперів, комбінацій приладів, емкостей для рідин), якщо дані 		<p>подушок безпеки);</p> <ul style="list-style-type: none"> - роздільний злив та зберігання рідин: палива, моторного та трансмісійного масла, робочих рідин систем гідроприводу, охолоджуючих рідин, гальмівних рідин, рідин із систем кондиціонування та інших рідин, які містяться в колісних транспортних засобах, якщо це не буде перешкоджати подальшого відновлення деталей, вузлів і агрегатів з використанням стаціонарних або мобільних (модульних) установок по осушенню колісних транспортних засобів, заснованих на пневматичному принципі, з роздільним збором рідин; - демонтаж всіх компонентів, що містять ртуть; - демонтаж всіх компонентів, що містять екологічно небезпечні матеріали і мають відповідне маркування, або зазначених в керівництві по демонтажу, які підлягають демонтажу на стадії підготовки до утилізації; - демонтаж каталітичних нейтралізаторів і сажових фільтрів; - демонтаж металевих деталей, що містять мідь, алюміній і магній, якщо дані метали не можуть бути відокремлені на стадії дроблення матеріалів; - демонтаж покришок і великих вузлів і деталей з пластмаси (бамперів, комбінацій приладів, емкостей для рідин), якщо дані матеріали не можуть бути відокремлені на стадії дроблення, із забезпеченням полегшення процедури їх подальшої повторної переробки; - сортування відходів за видами, їх накопичення і передачу на спеціалізовані підприємства з повторної переробки або захоронення (знешкодження); - здійснення зберігання твердих відходів на відкритому майданчику або у виробничих приміщеннях з асфальтовим або бетонним покриттям; - складування акумуляторів і масляних фільтрів в окремих спеціальних контейнерах.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>матеріали не можуть бути відокремлені на стадії дроблення, із забезпеченням полегшення процедури їх подальшої повторної переробки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сортування відходів за видами, їх накопичення і передачу на спеціалізовані підприємства з повторної переробки або захоронення (знешкодження); - здійснення зберігання твердих відходів на відкритому майданчику або у виробничих приміщеннях з асфальтовим або бетонним покриттям; - складування акумуляторів і масляних фільтрів в окремих спеціальних контейнерах. <p>Відповідно змінити подальшу нумерацію статей.</p> <p><u>-148- Н.д. Васадзе Т.Ш. (Ресстр. картка № 259)</u></p> <p>Доповнити законопроект після статті 5 статтею 6 наступного змісту:</p> <p>"Стаття 6. Державний реєстр суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації</p> <p>Державний реєстр суб'єктів господарювання, які надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації є автоматизованою базою даних, формування якої передбачає накопичення, обробку, систематизацію, зберігання, захист і використання відомостей про суб'єктів, що провадять та/або забезпечують провадження зазначеної діяльності, які вносяться до неї в порядку визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>Державний реєстр суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації формується</p>	Враховано	<p>Стаття 9. Державний реєстр суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації</p> <p>Державний реєстр суб'єктів господарювання, які надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації є автоматизованою базою даних, формування якої передбачає накопичення, обробку, систематизацію, зберігання, захист і використання відомостей про суб'єктів, що провадять та/або забезпечують провадження зазначеної діяльності, які вносяться до неї в порядку визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>Державний реєстр суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації формується з метою:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведення обліку суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації; надання високоякісних послуг у сфері приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>з метою:</p> <p>ведення обліку суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>надання високоякісних послуг у сфері приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>забезпечення власників транспортних засобів достовірною інформацією про суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>автоматизованого оброблення інформації про суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>надання довідкової інформації власникам транспортних засобів.</p> <p>Формування та ведення Державного реєстру суб'єктів господарювання, які надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища, у встановленому ним порядку."</p> <p>Відповідно змінити подальшу нумерацію статей.</p> <p><u>-149- Н.д. Сухий Я.М. (Ресстр. картка № 74)</u></p> <p>Доповнити законопроект статтею 6 такого змісту з урахуванням перенесення до нього пунктів 5.8-5.12:</p> <p>"Стаття 6. Порядок передачі знятого з експлуатації транспортного засобу до пунктів прийому</p> <p>1. Передача знятого з експлуатації</p>	<p>забезпечення власників транспортних засобів достовірною інформацією про суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>автоматизованого оброблення інформації про суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>надання довідкової інформації власникам транспортних засобів.</p> <p>Формування та ведення Державного реєстру суб'єктів господарювання, які надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища, у встановленому ним порядку.</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>забезпечення власників транспортних засобів достовірною інформацією про суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>автоматизованого оброблення інформації про суб'єктів господарювання, що надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації;</p> <p>надання довідкової інформації власникам транспортних засобів.</p> <p>Формування та ведення Державного реєстру суб'єктів господарювання, які надають послуги з приймання та/або розбирання транспортних засобів, що підлягають утилізації здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища, у встановленому ним порядку.</p> <p>Стаття 10. Порядок передачі знятого з експлуатації транспортного засобу до пунктів прийому</p> <p>1. Передача знятого з експлуатації транспортного засобу до пункту прийому здійснюється власником транспортного засобу або уповноваженою ним особою із представленням ними таких документів:</p> <p>паспорту або іншого документу, що посвідчує особу;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспортного засобу до пункту прийому здійснюється власником транспортного засобу або уповноваженою ним особою із представленням ними таких документів:</p> <p>паспорту або іншого документу, що посвідчує особу;</p> <p>свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу;</p> <p>нотаріально завіреного документа про уповноваження власником транспортного засобу на передачу транспортного засобу до пункту прийому - в разі, якщо передачу здійснює не сам власник, а уповноважена ним особа;</p> <p>витягу з Державного реєстру обтяжень рухомого майна щодо відсутності обтяжень транспортного засобу.</p> <p>2. Передачу до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу, яким був забезпечений в установленому порядку інвалід або дитина-інвалід, здійснює орган соціального захисту населення, на обліковому рахунку якого знаходився цей транспортний засіб, із представленням свого письмового розпорядження про здачу на утилізацію транспортного засобу згідно з актом його огляду в підрозділі Управління Державної автомобільної інспекції та свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу. Таким же чином здійснюється передача до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу, який був виданий особі, інвалідність якої пов'язана з трудовим каліцтвом, що настало від нещасного випадку на виробництві або професійного захворювання, управлінням виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України.</p> <p>3. Передача до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб підрозділів</p>		<p>свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу;</p> <p>нотаріально завіреного документа про уповноваження власником транспортного засобу на передачу транспортного засобу до пункту прийому - в разі, якщо передачу здійснює не сам власник, а уповноважена ним особа;</p> <p>витягу з Державного реєстру обтяжень рухомого майна щодо відсутності обтяжень транспортного засобу.</p> <p>2. Передачу до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу, яким був забезпечений в установленому порядку інвалід або дитина-інвалід, здійснює орган соціального захисту населення, на обліковому рахунку якого знаходився цей транспортний засіб, із представленням свого письмового розпорядження про здачу на утилізацію транспортного засобу згідно з актом його огляду в підрозділі Управління Державної автомобільної інспекції та свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу. Таким же чином здійснюється передача до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу, який був виданий особі, інвалідність якої пов'язана з трудовим каліцтвом, що настало від нещасного випадку на виробництві або професійного захворювання, управлінням виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України.</p> <p>3. Передача до пункту прийому знятого з експлуатації транспортного засобу спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб підрозділів центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки), оплата вартості яких здійснювалась за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, здійснює суб'єкт господарювання, на обліковому рахунку якого знаходився цей транспортний засіб із представленням свого письмового розпорядження про здачу на утилізацію транспортного засобу</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>центральных органов исполнительной власти, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки), оплата вартості яких здійснювалась за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, здійснює суб'єкт господарювання, на обліковому рахунку якого знаходився цей транспортний засіб із представленням свого письмового розпорядження про здачу на утилізацію транспортного засобу згідно з актом його огляду в підрозділі Управління державної автомобільної інспекції та свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу</p> <p>4. При прийнятті на утилізацію транспортного засобу пункт прийому видає власнику цього транспортного засобу або уповноваженій ним особі довідку про прийняття транспортного засобу на утилізацію. Довідка про прийняття транспортного засобу на утилізацію оформлюється в трьох примірниках, два з яких видаються власнику транспортного засобу, а третій залишається в особи, яка утримує пункт прийому.</p> <p>Власник транспортного засобу не пізніше, ніж через 30 днів після дати видання довідки про прийняття транспортного засобу на утилізацію, зобов'язаний подати до органу внутрішніх справ за місцем реєстрації транспортного засобу заяву про зняття з реєстрації такого транспортного засобу, долучивши до заяви один із примірників довідки про прийняття транспортного засобу на утилізацію.</p> <p>5. Порядок анулювання реєстрації знятих з експлуатації транспортних засобів, а також форма, порядок обліку та зберігання довідок про прийняття транспортних засобів на утилізацію затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>6. При прийнятті на утилізацію знятого з експлуатації комплектного транспортного засобу пункт прийому не має права стягувати з власника плату за утилізацію такого транспортного засобу.</p>		<p>згідно з актом його огляду в підрозділі Управління державної автомобільної інспекції та свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу</p> <p>4. При прийнятті на утилізацію транспортного засобу пункт прийому видає власнику цього транспортного засобу або уповноваженій ним особі довідку про прийняття транспортного засобу на утилізацію. Довідка про прийняття транспортного засобу на утилізацію оформлюється в трьох примірниках, два з яких видаються власнику транспортного засобу, а третій залишається в особи, яка утримує пункт прийому.</p> <p>Власник транспортного засобу не пізніше, ніж через 30 днів після дати видання довідки про прийняття транспортного засобу на утилізацію, зобов'язаний подати до органу внутрішніх справ за місцем реєстрації транспортного засобу заяву про зняття з реєстрації такого транспортного засобу, долучивши до заяви один із примірників довідки про прийняття транспортного засобу на утилізацію.</p> <p>5. Порядок анулювання реєстрації знятих з експлуатації транспортних засобів, а також форма, порядок обліку та зберігання довідок про прийняття транспортних засобів на утилізацію затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>6. При прийнятті на утилізацію знятого з експлуатації комплектного транспортного засобу пункт прийому не має права стягувати з власника плату за утилізацію такого транспортного засобу.</p> <p>7. Витрати пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів за утилізацію таких транспортних засобів компенсуються за рахунок коштів від екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України</p> <p>8. Пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів має право відмовитися від безоплатного прийняття транспортного засобу на утилізацію в разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> некомплектності транспортного засобу; виявлення у транспортному засобі відходів, які походять не з цього транспортного засобу;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>засобу пункт прийому не має права стягувати з власника плату за утилізацію такого транспортного засобу.</p> <p>7. Витрати пунктів прийому знятих з експлуатації транспортних засобів за утилізацію таких транспортних засобів компенсуються за рахунок коштів від екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України</p> <p>8. Пункт прийому знятих з експлуатації транспортних засобів має право відмовитися від безоплатного прийняття транспортного засобу на утилізацію в разі:</p> <p>некомплектності транспортного засобу;</p> <p>виявлення у транспортному засобі відходів, які походять не з цього транспортного засобу;</p> <p>Транспортний засіб вважається комплектним, якщо містить всі істотні елементи та його маса складає не менше 90% спорядженої маси транспортного засобу. Перелік істотних елементів для кожної категорії транспортних засобів, із урахуванням потреб охорони навколишнього середовища та наявної системи утилізації відходів, розробляється спільно центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та центральним органом виконавчої влади що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та затверджується Кабінетом Міністрів України."</p> <p>Відповідно змінити подальшу нумерацію статей.</p>		<p>Транспортний засіб вважається комплектним, якщо містить всі істотні елементи та його маса складає не менше 90% спорядженої маси транспортного засобу. Перелік істотних елементів для кожної категорії транспортних засобів, із урахуванням потреб охорони навколишнього середовища та наявної системи утилізації відходів, розробляється спільно центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та центральним органом виконавчої влади що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища та затверджується Кабінетом Міністрів України.</p>
100.	Стаття 6. Контроль і нагляд у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів			
101.	6.1. Державний контроль у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів здійснюють в межах повноважень, визначених законом, центральний орган виконавчої влади, що	<p><u>-150- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u></p> <p><u>-151- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u></p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку.

У пункті 6.1 статті 6 слова "що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку" замінити словами "що реалізує державну політику у сфері промислової політики"

-152- Н.д. Балицький Є.В. (Ресстр. картка № 80)

Викласти статтю 6 у наступній редакції:

"Стаття 6. Контроль і нагляд у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів

Державний контроль у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів здійснюють в межах повноважень, визначених законом, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища забезпечує впровадження системи управління у сфері утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів:

разом з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, Міністерством внутрішніх справ, організовує моніторинг транспортування, розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, утворення, збирання та утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;

розробляє програму рекуперації та утилізації знятих з експлуатації автомобілів та програми утилізації окремих компонентів

Враховано

Стаття 11. Контроль і нагляд у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів

Державний контроль у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів здійснюють в межах повноважень, визначених законом, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища забезпечує впровадження системи управління у сфері утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів:

разом з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, Міністерством внутрішніх справ, організовує моніторинг транспортування, розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, утворення, збирання та утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;

розробляє програму повторного використання та утилізації знятих з експлуатації автомобілів та програми утилізації окремих компонентів (акумуляторів, шин тощо);

створює спеціалізоване підприємство, що здійснює управління у сфері утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;

контролює діяльність осіб, які взяли на себе

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>(акумуляторів, шин тощо);</p> <p>створює спеціалізоване підприємство, що здійснює управління у сфері утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів;</p> <p>контролює діяльність осіб, які взяли на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів."</p> <p><u>-153- Н.д. Бандуров В.В. (Ресстр. картка № 79)</u></p> <p>Статтю 6 викласти у наступній редакції:</p> <p>"Стаття 6. Державне регулювання і контроль у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів. 6.1. Загальне державне регулювання у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів здійснює Кабінет Міністрів України відповідно до своїх повноважень. 6.2. Державний контроль у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів здійснюють в межах повноважень, визначених законом, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері економічного розвитку. 6.3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища: 6.3.1. проводить реєстрацію та веде реєстр суб'єктів господарської діяльності, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України; 6.3.2. розробляє вимоги до пунктів прийому та пунктів розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, які затверджуються Кабінетом Міністрів України; 6.3.3. веде облік пунктів прийому та пунктів розбирання</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної промислової політики проводить реєстрацію та веде реєстр підприємств, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>знятих з експлуатації транспортних засобів; 6.3.4. забезпечує впровадження системи управління у сфері утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів; 6.3.5. розробляє програми рекуперації і утилізації знятих з експлуатації автомобілів та програми утилізації окремих компонентів (акумуляторів, шин тощо); 6.3.6. організовує разом з іншими міністерствами і відомствами моніторинг транспортування, розбирання знятих з експлуатації транспортних засобів, утворення, збирання та утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів; 6.3.7. створює спеціалізоване підприємство, що здійснює управління у сфері утилізації відходів, які утворилися в процесі утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів; 6.3.8. здійснює контроль за дотриманням суб'єктами господарської діяльності, які беруть на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів, законодавства у сфері охорони навколишнього середовища; 6.3.9. вносить пропозиції щодо формування державної політики у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів."</p>		
102.	Стаття 7. Відповідальність за порушення законодавства у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів	<p><u>-154- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u> <u>-155- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)</u> У назві статті 7 слова "законодавства у сфері" замінити словами "взятих зобов'язань та правил утилізації"</p>	Відхилено	Стаття 12. Відповідальність за порушення законодавства у сфері утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів
103.	7.1. Особа, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, або її правонаступник відшкодовує власнику знятого з експлуатації транспортного засобу збитки, пов'язані з невиконанням або неналежним виконанням передбачених пунктом 5.5 статті 5 цього Закону зобов'язань, відповідно до законодавства.			1. Суб'єкт господарювання , який взяв на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, або його правонаступник відшкодовує власнику знятого з експлуатації транспортного засобу збитки, пов'язані з невиконанням або неналежним виконанням передбачених частиною одинадцятю статті 6 цього Закону зобов'язань, відповідно до законодавства.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
104.	7.2. У разі припинення шляхом реорганізації особи, яка взяла на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, правонаступник такої особи не вправі відмовитися від виконання зобов'язань, передбачених пунктом 5.5 статті 5 цього Закону, та здійснює утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів у порядку та на умовах, визначених цим Законом.			2. У разі припинення шляхом реорганізації суб'єкта господарювання , який взяв на себе зобов'язання забезпечити утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів відповідно до цього Закону, правонаступник такого суб'єкта господарювання не вправі відмовитися від виконання зобов'язань, передбачених частиною одинадцятою статті 6 цього Закону, та здійснює утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів у порядку та на умовах, визначених цим Законом.
105.	7.3. Порухення правил утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів, встановлених цим Законом, тягне за собою відповідальність, встановлену за порушення правил утилізації відходів, встановлених Законом України "Про відходи".			3. Порухення правил утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів, встановлених цим Законом, тягне за собою відповідальність, встановлену за порушення правил утилізації відходів, встановлених Законом України "Про відходи".
106.	Стаття 8. Прикінцеві та перехідні положення			Стаття 13 . Прикінцеві та перехідні положення
107.	8.1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.			1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.
108.	8.2. Дія цього Закону не поширюється на транспортні засоби:			2. Дія цього Закону не поширюється на транспортні засоби:
109.	вироблені на території України з метою їх експорту та звільнені від оподаткування екологічним податком за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів;			вироблені на території України з метою їх експорту та звільнені від оподаткування екологічним податком за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів;
110.	з року випуску яких минуло 30 або більше років, що не призначені для комерційного перевезення пасажирів або вантажів, мають оригінальний двигун, кузов і (за наявності) раму, збережені та відреставровані до оригінального стану, види та категорії яких визначаються Кабінетом Міністрів України;	<u>-156- Н.д. Карташов Є.Г. (Ресстр. картка № 76)</u> В абзаці третьому пункту 8.2. статті 8 вилучити слова: "види та категорії яких визначаються Кабінетом Міністрів України".	Враховано	з року випуску яких минуло 30 або більше років, що не призначені для комерційного перевезення пасажирів або вантажів, мають оригінальний двигун, кузов і (за наявності) раму, збережені та відреставровані до оригінального стану;
		<u>-157- Н.д. Немілоствий В.О. (Ресстр. картка № 357)</u> абзац 3, підпункту 8.2, статті 8 викласти в такій редакції: "що були у вжитку, використовуються, або поставлені, як предмети колекціонування або антикваріат".	Враховано	які належать до предметів колекціонування або антикваріату.
		<u>-158- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)</u>	Відхилено	
		<u>-159- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта №</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

226)

Пункт 8.2 статті 8 доповнити новим абзацом такого змісту:

"придбані та належним чином зареєстровані до набрання чинності Законом;"

-160- Н.д. Святаш Д.В. (Ресстр. картка № 170)

-161- Н.д. Поляков В.Л. (Ресстр. карта № 226)

пункт 8.2 статті 8 доповнити новими абзацами такого змісту:

"вперше зареєстровані та/або перереєстровані в встановленому порядку до набрання чинності цим Законом.

ввезені на митну територію України і випущені для вільного обігу на території України до набрання чинності цим Законом".

Відхилено

111. 8.3. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня
112. набрання чинності цим Законом:
113. забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом;
114. привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
115. забезпечити перегляд і скасування міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади України їх нормативно-правових актів, що суперечать цьому Закону.
116. Голова Верховної Ради
117. України

3. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня
- набрання чинності цим Законом:
- забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом;
- привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
- забезпечити перегляд і скасування міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади України їх нормативно-правових актів, що суперечать цьому Закону.
- Голова Верховної Ради
- України