



Порівняльна таблиця до проекту Закону України
Про визнання галузі машинобудування однією з пріоритетних у промисловості України

Регістраційний
№ 0931

1

Автор(и): Народний депутат України VI скликання Скудар Г.М.
Автори остаточної редакції: Народні депутати України - члени Комітету з питань промислової та інвестиційної політики
Дата розгляду в комітеті: 18.06.2013 р.

(Друге читання)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
0.	Проект			Проект
1.	ЗАКОН УКРАЇНИ			ЗАКОН УКРАЇНИ
2.	Про визнання галузі машинобудування однією з пріоритетних у промисловості України	<u>-1- Н.д.Боярський Ю.І. (Регістр. картка №273)</u> Назву проекту викласти у такій редакції: "Про підвищення конкурентоспроможності вітчизняного машинобудування на зовнішніх ринках"	Враховано	Про підвищення конкурентоспроможності вітчизняного машинобудування на зовнішніх ринках
3.	Цей Закон спрямований на ефективне використання виробничого, науково-технічного та експортного потенціалу галузі машинобудування України і підвищення конкурентоспроможності продукції машинобудування, створення сприятливих умов для залучення інвестицій.	<u>-2- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Регістр. картка №278)</u> Преамбулу проекту після слів "спрямований на" доповнити словом "забезпечення"	Враховано	Цей Закон спрямований на забезпечення ефективного використання виробничого, науково-технічного та експортного потенціалу галузі машинобудування України і підвищення конкурентоспроможності продукції машинобудування, створення сприятливих умов для залучення інвестицій.
4.	Стаття 1. Визнати машинобудування пріоритетною галуззю промисловості України.	<u>-3- Н.д.Бідьовка В.А. (Регістр. картка №411)</u> У статті 1 слово: "Визнати" замінити на слова: "Визначити галузь" і далі - за текстом. <u>-4- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Регістр. картка №278)</u> У статті 1 слова "пріоритетною галуззю промисловості України" замінити словами "однією з пріоритетних галузей промисловості України" <u>-5- Н.д.Боярський Ю.І. (Регістр. картка №273)</u> Статтю 1 проекту викласти у такій редакції: " Стаття 1. З метою підвищення конкурентоспроможності продукції	Відхилено Відхилено Враховано	Стаття 1 З метою підвищення конкурентоспроможності продукції вітчизняного машинобудування на зовнішніх ринках запровадити тимчасові заходи державної підтримки для суб'єктів, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
5.	<p>Стаття 2. Цей Закон застосовується до юридичних осіб - резидентів України, які здійснюють діяльність у галузі машинобудування та згідно із законом мають відповідні ліцензії, а також відповідні сертифікати на право розробки або виробництва, або ремонту, або переобладнання, або модифікації, або технічного обслуговування продукції машинобудування (далі - суб'єкти машинобудування).</p>	<p>вітчизняного машинобудування на зовнішніх ринках запровадити тимчасові заходи державної підтримки для суб'єктів, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування."</p> <p><u>-6- Н.д.Бідьовка В.А. (Ресстр.картка №411)</u> Частину першу статті 2 викласти у такій редакції: "Цей Закон застосовується до юридичних осіб - резидентів України, які здійснюють діяльність у галузі машинобудування та згідно із законом мають ліцензії та сертифікати встановленого зразка на право розробки, виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації чи технічного обслуговування продукції машинобудування (далі - суб'єкти машинобудування)."</p> <p><u>-7- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> Частину першу статті 2 викласти у такій редакції: "1. Цей Закон застосовується до юридичних осіб - резидентів України, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування, за винятком підгалузей машинобудування, щодо яких законодавством вже передбачені заходи державної підтримки."</p> <p><u>-8- Н.д.Воропасв Ю.М. (Ресстр.картка №24)</u> Доповнити статтю 2 новою частиною другою такого змісту: "2. Суб'єктами, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування (далі - суб'єкти машинобудування), до яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, є юридичні особи, які відповідають одночасно таким критеріям: 1) здійснюють діяльність за кодами згідно з КВЕД ДК 009:2010 Національного класифікатора України, прийнятого Наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 11.10.2010 № 457 "Про затвердження та скасування національних класифікаторів", які містяться у таких розділах секції С "Переробна промисловість":</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	<p>Стаття 2</p> <p>1. Цей Закон застосовується до юридичних осіб - резидентів України, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування, за винятком підгалузей машинобудування, щодо яких законодавством вже передбачені заходи державної підтримки.</p> <p>2. Суб'єктами, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування (далі - суб'єкти машинобудування), до яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, є юридичні особи, які відповідають одночасно таким критеріям: 1) здійснюють діяльність за кодами згідно з КВЕД ДК 009:2010 Національного класифікатора України, прийнятого Наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 11.10.2010 № 457 "Про затвердження та скасування національних класифікаторів", які містяться у таких розділах секції С "Переробна промисловість": розділ 26 "Виробництво комп'ютерів, електронної та оптичної продукції";</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>розділ 26 "Виробництво комп'ютерів, електронної та оптичної продукції; розділ 27 "Виробництво електричного устаткування"; розділ 28 "Виробництво машин і устаткування, не віднесених до інших угруповань"; розділ 29 "Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів"; розділ 30 "Виробництво інших транспортних засобів".</p> <p>При цьому питома вага доходу від діяльності за одним або декількома (у сукупності) кодами зазначених розділів КВЕД повинна становити не менше 50 відсотків загального обсягу доходу за попередні 12 місяців.</p> <p>2) не перебувають у судових процедурах банкрутства відповідно до Закону України "Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом";</p> <p>3) здійснюють експортні операції, питома вага яких за попередні 3 послідовні місяці сукупно становить не менше 30 відсотків загального обсягу поставок;</p> <p>4) не мають податкового боргу."</p> <p>Частини другу-третю вважати частинами третьою-четвертою відповідно.</p> <p><u>-9- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u></p> <p>Доповнити статтю 2 новою частиною другою такого змісту:</p> <p>"2. Суб'єктами, що здійснюють діяльність у галузі машинобудування (далі - суб'єкти машинобудування), до яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, є юридичні особи, які відповідають одночасно таким критеріям:</p> <p>1) здійснюють діяльність за кодами згідно з КВЕД ДК 009:2010 Національного класифікатора України, прийнятого Наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 11.10.2010 № 457 "Про затвердження та скасування національних класифікаторів", які містяться у таких розділах секції С "Переробна промисловість":</p> <p>розділ 26 "Виробництво комп'ютерів,</p>	<p>розділ 27 "Виробництво електричного устаткування";</p> <p>розділ 28 "Виробництво машин і устаткування, не віднесених до інших угруповань";</p> <p>розділ 29 "Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів";</p> <p>розділ 30 "Виробництво інших транспортних засобів".</p> <p>При цьому питома вага доходу від діяльності за одним або декількома (у сукупності) кодами зазначених розділів КВЕД повинна становити не менше 50 відсотків загального обсягу доходу за попередні 12 місяців.</p> <p>2) не перебувають у судових процедурах банкрутства відповідно до Закону України "Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом";</p> <p>3) здійснюють експортні операції, питома вага яких за попередні 3 послідовні місяці сукупно становить не менше 30 відсотків загального обсягу поставок;</p> <p>4) не мають податкового боргу.</p>	<p>Враховано редакційно</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>електронної та оптичної продукції; розділ 27 "Виробництво електричного устаткування"; розділ 28 "Виробництво машин і устаткування, не віднесених до інших угруповань"; розділ 29 "Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів"; розділ 30 "Виробництво інших транспортних засобів".</p> <p>При цьому питома вага доходу від діяльності за одним або декількома (у сукупності) кодами зазначених розділів КВЕД повинна становити не менше 50 відсотків загального обсягу доходу за попередні 12 місяців.</p> <p>2) не перебувають у судових процедурах банкрутства відповідно до Закону України "Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом";</p> <p>3) здійснюють експортні операції, питома вага яких за попередні 12 послідовних місяців сукупно становить не менше 50 відсотків загального обсягу поставок;</p> <p>4) не мають податкового боргу."</p> <p>Частини другу-третю вважати частинами третьою-четвертою відповідно.</p>		
6.	Перелік суб'єктів машинобудування, щодо яких запроваджено тимчасові заходи державної підтримки, формує Міністерство промислової політики України та затверджує Кабінет Міністрів України.	<p><u>-10- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Ресстр.картка №278)</u></p> <p>У частині другій статті 2 та далі по тексту слова "формує Міністерство промислової політики України" замінити словами "визначає центральний орган виконавчої влади, що формує та забезпечує реалізацію державної промислової політики" у відповідних відмінках.</p>	Враховано	3. Перелік суб'єктів машинобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки на відповідний рік (далі – Перелік), визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну промислову політику та затверджує Кабінет Міністрів України щороку протягом першого кварталу поточного року, відповідно до затвердженого порядку.
		<p><u>-11- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u></p> <p>У частині третій статті 2: після слів "державної підтримки" доповнити словами " на відповідний рік (далі – Перелік)"; після слів "Кабінет Міністрів України" доповнити словами "щорічно протягом першого кварталу поточного року відповідно до затвердженого порядку."</p>	Враховано	
7.	Суб'єкти машинобудування, які не відповідають	<u>-12- Н.д.Бідьовка В.А. (Ресстр.картка</u>	Враховано по суті	4. Суб'єкти машинобудування, що не відповідають

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>критеріям, встановленим цією статтею, виключаються Кабінетом Міністрів України із затвердженого Переліку за поданням Міністерства промислової політики України.</p>	<p><u>№411)</u> У частині третій статті 1 після слів: "Міністерства промислової політики України" доповнити словами: "за винятком підгалузей машинобудування, щодо яких чинним законодавством вже передбачені відповідні заходи державної підтримки."</p> <p><u>-13- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Ресстр.картка №278)</u> Частина третю статті 2 викласти у такій редакції: "Суб'єкти машинобудування, які не відповідають критеріям, встановленим цією статтею, виключаються з Переліку суб'єктів машинобудування, щодо яких запроваджено тимчасом заходи державної підтримки, крім підгалузей машинобудування, щодо яких законодавством передбачені відповідні заходи державної підтримки."</p> <p><u>-14- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> У частині четвертій статті 2: слова " цією статтею " замінити словами "статтею 2 цього Закону"; після слів "Міністерства промислової політики України" доповнити словами "відповідно до затвердженого порядку."</p>	<p>Враховано по суті</p> <p>Враховано</p>	<p>критеріям, встановленим статтею 2 цього Закону, виключаються Кабінетом Міністрів України із затвердженого Переліку за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну промислову політику відповідно до затвердженого порядку.</p>
8.	<p>Стаття 3. Тимчасово, до 1 січня 2020 року, з метою створення належних умов для розвитку виробничого, науково-технічного та експортного потенціалу галузі машинобудування України і підвищення конкурентоспроможності продукції машинобудування, до суб'єктів машинобудування, що підпадають під дію норм статті 2 цього Закону, застосовуються особливості сплати ввізного мита щодо товарів (що використовуються для потреб розробки та/або виробництва продукції машинобудування, призначеної виключно для реалізації на експорт) за кодами Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД) згідно з нормами пункту "р¹" статті 19 Закону України "Про Єдиний митний тариф", особливості здійснення розрахунків в іноземній валюті згідно з нормами статті 6 Закону України "Про порядок здійснення розрахунків в іноземній валюті", а також особливості податкової політики.</p>	<p><u>-15- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Ресстр.картка №278)</u> У статті 3: слова "що підпадають під дію норм" замінити словами "на яких поширюється дія"; слово "потреб" - виключити; слова "Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД) згідно з нормами пункту "р¹" статті 19 Закону України "Про Єдиний митний тариф" замінити словами "згідно з УКТ ЗЕД відповідно до підпункту 12 пункту 4 розділу XXI Митного кодексу України", далі за текстом.</p>	<p>Враховано</p>	<p>Стаття 3. Тимчасово, до 1 січня 2020 року, з метою створення належних умов для розвитку виробничого, науково-технічного та експортного потенціалу галузі машинобудування України і підвищення конкурентоспроможності продукції машинобудування, до суб'єктів машинобудування, на яких поширюється дія частини 2 статті 2 цього Закону, застосовуються особливості сплати ввізного мита щодо товарів (що використовуються для потреб розробки та/або виробництва продукції машинобудування, призначеної виключно для реалізації на експорт) за кодами Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД) згідно з нормами підпункту 12 пункту 4 розділу XXI Митного кодексу України, особливості здійснення розрахунків в іноземній валюті згідно з нормами статті 6</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				Закону України "Про порядок здійснення розрахунків в іноземній валюті".
		<p><u>-16- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> У статті 3 проекту: після слів " підпадають під дію норм " доповнити словами "частини 2"; слова "пункту "р¹" статті 19 Закону України "Про Єдиний митний тариф" замінити словами "пункту 12 частини 4 розділу XXI Митного кодексу України", далі за текстом; слова "а також особливості податкової політики" – виключити.</p>	Враховано	
9.	Стаття 4. Особливістю податкової політики, яка може застосовуватися до підприємств - суб'єктів машинобудування, є зменшення ставки податку на прибуток, отриманий від реалізації продукції машинобудування на експорт.	<p><u>-17- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Ресстр.картка №278)</u> У статті 4 слова "може застосовуватися" замінити словами "застосовується".</p>	Відхилено	
		<p><u>-18- Н.д.Задорожний В.К.. (Ресстр.картка №33)</u> Статтю 4 викласти у такій редакції: "особливості оподаткування підприємств – суб'єктів машинобудування визначаються Податковим кодексом України"</p>	Відхилено	
		<p><u>-19- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> Статтю 4 проекту – виключити.</p>	Враховано	
10.	Стаття 5. Прикінцеві положення			Стаття 4 . Прикінцеві положення
11.	1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2012 року.	<p><u>-20- Н.д.Бідьовка В.А. (Ресстр.картка №411)</u> <u>Н.д.Литвинов Л.Ф. (Ресстр.картка №278)</u> <u>Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> у частині першій статті 5 цифри: "2012" замінити на цифри: "2014".</p>	Враховано	1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2014 року.
12.	2. Кабінету Міністрів України протягом двох тижнів з дня набрання чинності цим Законом:	<p><u>-21- Н.д.Бідьовка В.А. (Ресстр.картка №411)</u> у абзаці першому частини другої статті 5 слова: "двох тижнів" замінити на слова: "трьох місяців" і далі - за текстом.</p> <p><u>-22- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> у частині другій статті 4 слова " протягом</p>	Враховано по суті	3. Кабінету Міністрів України до 1 грудня 2013 року :

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

двох тижнів з дня набрання чинності цим Законом" замінити словами " до 1 грудня 2013 року"

-23- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)

Враховано

Доповнити частину другу статті 4 новим абзацом такого змісту:

"розробити та затвердити нормативно-правові акти щодо порядку включення до переліку суб'єктів машинобудування та виключення з нього, а також щодо порядку визначення та затвердження переліку та обсягів ввезення товарів відповідно до підпункту 12 пункту 4 розділу XXI Митного кодексу України."

розробити та затвердити нормативно-правові акти щодо порядку включення до Переліку суб'єктів машинобудування та виключення з нього, а також щодо порядку визначення та затвердження переліку та обсягів ввезення товарів відповідно до підпункту 12 пункту 4 розділу XXI Митного кодексу України;

13. привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

14. забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

15. 3. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

16. 1) статтю 19 Закону України "Про Єдиний митний тариф" (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1992, N 19, ст.259) доповнити пунктом "р¹" такого змісту:

-24- Н.д.Литвинов Л.Ф. (Ресстр.картка №278)

Враховано

Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)

Пункт перший частини третьої статті 5 – виключити

"р¹) у період з 1 січня 2012 року до 1 січня 2020 року при ввезенні на митну територію України сировини та матеріалів, комплектуючих виробів та інших матеріальних цінностей (далі - товари), що використовуються для потреб розробки та/або виробництва продукції машинобудування (призначеної виключно для реалізації на експорт) підприємствами - суб'єктами машинобудування, визначеними статтею 2 Закону України "Про визнання галузі машинобудування однією з пріоритетних у промисловості України", якщо такі товари не виробляються підприємствами на території України або коли ті, що виробляються, не відповідають міжнародним класифікаційним вимогам чи вимогам замовників продукції (послуг), визначених умовами контрактів. Перелік та обсяги цих товарів (крім підакцизних) щороку

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>затверджуються Кабінетом Міністрів України відповідно до контрактів, укладених цими підприємствами.</p> <p>У разі порушення вимог щодо цільового використання зазначених товарів платник податку зобов'язаний сплатити ввізне мито в порядку і розмірах, визначених Законом".</p>			
17.	<p>2) статтю 6 Закону України "Про порядок здійснення розрахунків в іноземній валюті" (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1994, N 40, ст.364) доповнити новою частиною п'ятою такого змісту:</p>	<p><u>-25- Н.д.Бідьовка В.А. (Ресстр.картка №411)</u> у частині третій статті 5 пункт 2) – виключити.</p>	Відхилено	<p>2. Статтю 6 Закону України "Про порядок здійснення розрахунків в іноземній валюті" (Відомості Верховної Ради України), 1994 р., N 40, ст.364) після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:</p>
18.	<p>"Розрахунки за експортними операціями суб'єктів машинобудування, визначених відповідно до статті 2 Закону України "Про визнання галузі машинобудування однією з пріоритетних у промисловості України", здійснюються у строки, визначені контрактами, але не пізніше 300 календарних днів з дати митного оформлення (виписки вивізної вантажної митної декларації) продукції машинобудування, що експортується. Перевищення зазначеного строку потребує висновку центрального органу виконавчої влади з питань економічної політики.</p>	<p><u>-26- Н.д.Боярський Ю.І. (Ресстр.картка №273)</u> У пункті другому частини третьої статті 5 слова "Про визнання галузі машинобудування однією з пріоритетних у промисловості України" замінити словами "Про підвищення конкурентоспроможності вітчизняного машинобудування на зовнішніх ринках"</p>	Враховано	<p>"Розрахунки за експортними операціями суб'єктів машинобудування, визначених відповідно до статті 2 Закону України "Про підвищення конкурентоспроможності вітчизняного машинобудування на зовнішніх ринках", здійснюються у строки, визначені контрактами, але не пізніше 300 календарних днів з дати митного оформлення (виписки вивізної митної декларації) продукції машинобудування, що експортується. Перевищення зазначеного строку потребує висновку центрального органу виконавчої влади з питань економічної політики".</p>
19.	<p>У зв'язку з цим частини п'яту-шосту статті 6 вважати відповідно частинами шостою-сьомою".</p>			<p>У зв'язку з цим частини п'яту-шосту вважати відповідно частинами шостою-сьомою.</p>